



394053, г. Воронеж, мкр. Жилой массив Олимпийский д.3, кв.419; E-mail: dormostiz@yandex.ru; 8 (908) 131-25-07; ИНН/КПП 3664217180/366601001
ОКТМО 20701000001; ОКАТО 20401000000; р/с 40702810503000001902; Филиал «СДМ-Банк» (ПАО) г. Воронеж; к/с 30101810500000000778; БИК 042007778;
ОГРН 1163668066880

Заказчик
Муниципальное казённое
учреждение «Комитет
жилищно-коммунального
хозяйства» городского
округа Верхняя Пышма

Утверждаю
Глава городского округа
Верхняя Пышма

Генеральный подрядчик
ООО «ДорМостИзыскания»

« ____ » _____ 2024 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ местного значения

г. ВЕРХНЯЯ ПЫШМА

Том -24, томов - 30

Разработано

Директор _____ Р.О. Майсенович



СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование	Стр.
1	Введение	3
2	Задание на проектирование	4
3	Пояснительная записка	6
4	Лист согласования и ответы согласующих органов	11
5	Условные обозначения	12
6	проезд от пр-т Успенский до ул. Фабричная	13
7	проезд от пр. Успенский до ул. Декабристов	17
8	проезд от пр. Успенский до ул. Электролитная д.30А	23
9	проезд от ул. Бажова, д. 25 до ул. Матросова, д. 18	29
10	проезд от ул. Кирова, д. 1 до ул. Орджоникидзе, д. 1	34
11	проезд от ул. Красных партизан, д. 57, до ул. Осипенко, д. 18	43
12	проезд от ул. Машиностроителей к ул. Мальцева, д.6	47
13	проезд от ул. Осипенко, д. 1 до ул. Осипенко, д. 10	54
14	проезд от ул. Осипенко, д. 1 до ул. Осипенко, д. 16	59
15	проезд от ул. Осипенко, д.36 до ул. Петрова	63
16	проезд от ул. Парковая, д. 56 до ул. Боярских, д. 25	69
17	проезд от ул. Парковая, д.62 до ул. Боярских, д. 32	74
18	Верхняя Пышма, проезд от ул. Петрова до пр. Промышленный	79
19	Верхняя Пышма, проезд Промышленный	86
20	Верхняя Пышма, Проезд ул. Сварщиков - ул. Центральная	93
21	Верхняя Пышма, проезд от ул. Тагильская до ул. Коммунальная	105
22	Верхняя Пышма, проезд от ул. Фабричная, д. 43 до пр-т Успенский, д. 1-39	109
23	Верхняя Пышма, проезд от ул. Фабричная, д. 46 до ул. Электролитная, д. 48	114
24	Верхняя Пышма, проезд от ул. Фабричная, д.87 до ул. Петрова	118
25	Верхняя Пышма, проезд ул. Феофанова до ул. Лермонтова	125
26	Верхняя Пышма, проезд от ул. Электролитная, д. 48 до р. Пышма	131
27	Верхняя Пышма, проезд от ул. Южная до пр-т Успенский	135
28	Верхняя Пышма, Успенский проспект 2/26	139
29	Верхняя Пышма, ул. 40 лет Октября	148
30	Верхняя Пышма, ул. Аграрная	173
31	Верхняя Пышма, ул. Аполлинария Тыжнова	184
32	Верхняя Пышма, ул. Бажова	189
33	Верхняя Пышма, ул. Балтымская	205
34	Верхняя Пышма, ул. Березовая	221
35	Верхняя Пышма, ул. Боровая	237
36	Верхняя Пышма, ул. Боярских	246
37	Верхняя Пышма, ул. Восточная	257
38	Верхняя Пышма, ул. Гальянова	267
39	Верхняя Пышма, ул. Геологов	303
40	Верхняя Пышма, ул. Горняков	315
41	Верхняя Пышма, ул. Горького	325
42	Верхняя Пышма, ул. Данильченко	336

ВВЕДЕНИЕ

Проекты организации дорожного движения (далее – ПОДД) разрабатываются в целях реализации комплексных схем организации дорожного движения и (или) корректировки отдельных их предложений либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки комплексной схемы организации дорожного движения.

Мероприятия, предусмотренные документацией по организации дорожного движения, являются обязательными для исполнения органами местного самоуправления, организациями в соответствии с разработанными в целях реализации этих мероприятий региональными и муниципальными программами.

Разработка данных ПОДД осуществлялась на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г. в целях реализации мероприятий по организации движения транспортных средств и пешеходов на автомобильных дорогах при условии обеспечения безопасности дорожного движения. ПОДД полностью согласуются с основными нормативными документами, входящими в перечень национальных стандартов и сводов, правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений».

Проекты выполнены по результатам проведённого натурного обследования улично-дорожной сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, с использованием прошедшей аттестацию специализированной дорожной лаборатории, картографических ресурсов и ортофотопланов высокого разрешения.

Схемы размещения технических средств организации дорожного движения (далее ТСОДД) выполнены на картографической основе и в виде спрямлённого плана дороги, что обеспечивает наглядность и удобочитаемость.

Пояснительная записка включает основные сведения по дорожно-транспортной ситуации на улично-дорожной сети и описание мероприятий, обеспечивающих внедрение проектных решений по организации дорожного движения.

При выполнении разделов ПОДД были решены следующие задачи:

- оптимизация существующих схем и режимов организации дорожного движения;
- повышения уровня безопасности и улучшения условий движения транспортных средств;
- размещение ТСОДД в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Проект разрабатывается на период эксплуатации автомобильной дороги. Учитывая динамично изменяющиеся условия существующей дорожно-транспортной ситуации, допускается изменение и уточнение принятых решений. Внесение изменений в проектные решения и повторное утверждение осуществляется не реже чем один раз в три года. Размещение дополнительных технических средств организации дорожного движения допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

Проекты организации дорожного движения (далее - ПОДД)	
1. Основание для выполнения работ	1. Федеральный закон от 29 декабря 2017 г. №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; 2. Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 30 июля 2020 года №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».
2. Исходные данные, необходимые для разработки	Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Верхняя Пышма (Мониторинг дорожного движения на территории. г. Верхняя Пышма за 2022г.
3. Состав работ	1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации. Данный раздел должен включать: 1.1) характеристику территории (общий ситуационный план, с возможностью определения каждой улицы); 1.2) характеристику участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований; 1.3) анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка; 1.4) анализ размещения и состояния существующих ТСОДД; 1.5) характеристику основных параметров дорожного движения; 1.6) причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии). 2. Проектные решения по организации дорожного движения. Проектные решения должны включать предложения (мероприятия) по: 2.1) организации движения транспортных средств, в том числе: организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения; организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств; организации движения грузовых транспортных средств; организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств; организации одностороннего и реверсивного движения; 2.2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений; 2.3) организации движения пешеходов, в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов; 2.4) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов); 2.5) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии); 2.6) размещению и обустройству парковок (парковочных мест); 2.7) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования); 2.8) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации;

	2.9) размещению искусственных неровностей; 2.10) иным мероприятиям в зависимости от разрабатываемой специфики (при наличии). Проектные решения разрабатывать с учетом предложений территориальных подразделений Госавтоинспекции (при наличии). 3. Расчет объемов строительно-монтажных работ. Расчет объемов строительно-монтажных работ должен осуществляться на основании проектных решений по организации дорожного движения. 4. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения по итогам подготовки проектных решений по организации дорожного движения должна осуществляться посредством расчета показателей эффективности организации дорожного движения и безопасности дорожного движения.
4. Требования по оформлению	1. Оформляется в качестве брошюры в переплете формата 297 x 420 (А3) и (или) электронного носителя информации. 2. Том должен содержать: 1) титульный лист; 2) содержание; 3) введение; 4) задание на проектирование; 5) пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации, обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения по организации дорожного движения, расчет объемов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения, иные текстовые материалы, предусмотренные п.2 настоящего Технического задания; 6) лист согласования и ответы согласующих органов и организаций; 7) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения, в соответствии с п.2 настоящего Технического задания; 8) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения в соответствии с п.2 настоящего Технического задания, включая схему расстановки ТСОДД, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Для дорог вне населенных пунктов на схеме расстановки ТСОДД приводятся сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении; 9) адресные ведомости. Должны быть подготовлены следующие адресные ведомости: 9.1) сводную ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной). Ведомость должна включать протяженности (для линейной дорожной разметки в метрах), количества единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах); 9.2) ведомость размещения дорожных знаков. Ведомость должна включать перечень участков дорог и дорожных знаков с указанием для каждого из них: номера, наименования и типоразмера, месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева, консоль), количества, пометки о наличии дорожного знака, о требовании по его замене или установке (установлен, требуется замена, требуется установка). Для знаков индивидуального проектирования указывается их площадь (в квадратных метрах);

	9.3) ведомость размещения дорожного ограждения. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов дорожного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), уровне удерживающей способности, высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), протяженности (в метрах), пометки о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка); 9.4) ведомость размещения пешеходных ограждений. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов пешеходного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), материала изготовления, протяженности (в метрах), пометки о наличии такого пешеходного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка); 9.5) ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения остановочных пунктов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева), наличия посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, наличия переходно-скоростных полос (с указанием их параметров), пометки о наличии остановочных пунктов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство); 9.6) ведомость размещения пешеходных переходов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных переходов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида пешеходного перехода (наземный регулируемый, наземный нерегулируемый, подземный, надземный), пометки о наличии пешеходных переходов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство); 9.7) ведомость размещения светофорных объектов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения светофорных объектов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида объекта регулирования (перекресток, примыкание, пешеходный переход), количества светофоров с разбивкой по типам, марки контроллеров дорожного движения, наличия детекторов транспортных потоков, типа детектора транспортных потоков (при наличии), года установки светофора, дорожного контроллера, детектора транспортных потоков. К каждому объекту необходимо приложить схему размещения светофорных объектов; 9.8) ведомость размещения искусственных неровностей. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения искусственных неровностей в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), размеров искусственной неровности (длина, ширина и высота в метрах), строительного объема (в кубических метрах), пометки о наличии искусственных неровностей, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство); 9.9) ведомость шумовых полос (поперечной, продольной). Ведомость должна включать перечень участков дорог и видов шумовых полос с указанием для каждого из них:
--	--

	месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), протяженности, площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах), пометки о наличии шумовых полос, о требовании по ее нанесению или демаркировке (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка). По решению заказчика в том включаются адресные ведомости ТСОДД, не указанные в настоящем техническом задании. Все адресные ведомости должны быть представлены в виде таблицы. В случае отсутствия элементов ведомости исключаются из оформления. Подготовить сводную ведомость ТСОДД по каждой улице и общую сводную ведомость ТСОДД по всем улицам. 3. На титульном листе должны быть указаны: 1) наименование дороги, участка дороги, сети дорог; 2) наименование владельца дороги, сети дорог; 3) наименование организации, осуществляющей разработку; 4) органы и организации, рассматривающие и согласующие, утверждающие; 5) должность, подпись и фамилия руководителя организации, осуществляющей разработку; 6) должность, подпись и фамилия представителя утверждающего органа; 7) дата разработки; 8) номер тома, количество томов. 4. Схемы (чертежи) в составе тома выполняются в масштабе 1:500, 1:1000. По решению разработчика используются иные масштабы, кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки ТСОДД. 5. Схемы должны разрабатываться с сохранением геометрии на основе топосъемки или ортофотоплана высокого разрешения (применение спрямленного линейного графика не допускается). 6. Надписи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми. 7. ТСОДД и элементы обустройства дороги существующие, демонтируемые и вновь устанавливаемые должны иметь различное цветовое обозначение. Рекомендуемый образец условных обозначений согласовать с Заказчиком.
5. Сдача выполненных работ	После завершения работ Исполнитель передает Заказчику результаты работ по акту приема-передачи: - Проекты организации дорожного движения в 1-м экземпляре на бумажном носителе в форме книги в полужестком переплете и в электронном виде документа на каждую автомобильную дорогу на электронном носителе (CD/DVD/USB-Flash). - Электронный видеобанк автодорог (выполненный при помощи передвижной дорожной лаборатории), обеспечивающий привязку каждого кадра к координате дороги. Передаётся на электронном носителе (CD/DVD/USB-Flash) или в виде ссылки на электронный ресурс (с предоставлением прав доступа) с возможностью просмотра материала с привязкой к автомобильной дороге. - Сводная ведомость ТСОДД по каждой улице, общая сводная ведомость ТСОДД по всем улицам в формате .xlsx. - Отчетная документация должна соответствовать требованиям ГОСТ 7.32–2017 «Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Отчет о научно-исследовательской работе. Структура и правила оформления».
Особые условия	1) Подрядчик заносит согласованные с Заказчиком результаты замеров мониторинга дорожного движения, согласованных ПОДД, а также согласованный КСОДД посредством передачи отчетных данных оператору информационно-аналитической системы регулирования на транспорте (далее - АСУ ТК), используя представленный Заказчиком доступ в личный кабинет АСУ ТК. 2) Подрядчик своими силами, проходит согласование КСОДД и ПОДД с уполномоченными органами. КСОДД и ПОДД передается Заказчику в итоговом варианте после прохождения всех согласований.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД



Городской округ Верхняя Пышма образован в 2005 году решением Думы МО «Верхняя Пышма» от 21.06.2005 года № 11/1.

Городской округ Верхняя Пышма входит в зону Екатеринбургской городской агломерации наряду с такими городами, как Березовский, Первоуральск, Ревда, Полевской, расположенными в часовой транспортной доступности. Городской округ объединяет 24 населенных пункта, расположенных на территории 105,2 тысячи гектар.

Городской округ расположен в южной срединной части Свердловской области и граничит:

- на севере – с Невьянским и Режевским городскими округами;
- на востоке – с Березовским городским округом;
- на юге – с муниципальным образованием «город Екатеринбург»;
- на западе – с городским округом Первоуральск и Невьянским городским округом.

В юго-западной части городской округ имеет внутренние границы с территорией городского округа Среднеуральск.

Протяженность городского округа с севера на юг составляет около 41 км, с запада на восток – около 28 км. Расстояние от центра г. Верхняя Пышма до центральной части областного центра г. Екатеринбурга 18 км.

В состав территории городского округа входят город Верхняя Пышма, а также в соответствии с генеральным планом городского округа и установленными границами городского округа территории, предназначенные для развития его социальной, транспортной и иной инфраструктуры, включая территории поселков и других сельских населенных пунктов, не являющихся муниципальными образованиями: деревня Верхотурка, деревня с предполагаемым наименованием Мостовка, поселок Вашты, поселок Гать, поселок Залесье, поселок Зеленый Бор, поселок Исеть, поселок Каменные Ключи, поселок Кедровое, поселок Красный, поселок Красный Адуй, поселок Крутой,

поселок Нагорный, поселок Ольховка, поселок Первомайский, поселок Половинный, поселок Ромашка, поселок Сагра, поселок Санаторный, поселок Соколовка, поселок Шахты, село Балтым, село Мостовское. Административным центром городского округа является город Верхняя Пышма.

Транспортная система городского округа Верхняя Пышма является составляющей частью транспортной системы страны и осуществляет пассажирское сообщение и грузовые перевозки.

Внешние пассажирские и грузовые перевозки на территории городского округа Верхняя Пышма осуществляются авиационным, железнодорожным и автомобильным транспортом. Ближайший аэропорт расположен в областном центре – г. Екатеринбурге.

Характеристика участков дорог

Протяженность автомобильных дорог, проходящих по территории городского округа Верхняя Пышма, составляет 441,119 км и складывается из автомобильных дорог общего пользования, регионального и межмуниципального – 169,153 км и местного значения – 271,966 км.

Автомобильные дороги общего пользования регионального значения, соответствующие категории Iб, имеют общую протяженность 18,354 км, II – 37,341 км, III – 64,808 км, IV – 35,837 км и V – 12,813 км.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения, проходящие по территории муниципального образования, имеют общую протяженность 271,966 км, с асфальтовым, щебеночным и грунтовым покрытием. Преимущественно, в пределах муниципального образования проходят автомобильные дороги V технической категории, составляющие 73,1% в общей протяженности. Эксплуатационное состояние на момент обследования удовлетворительное.

Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

В пределах населенных пунктов для перемещения используется, легковой автомобильный транспорт, грузовой транспорт, задействуются пешие маршруты, на межмуниципальных участках дороги активно задействован транспорт общего пользования. Организация движения транспортных средств осуществляется на основе

Правил дорожного движения и с применением технических средств, регулирующих порядок движения транспортных средств и пешеходов. Количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется горизонтальной разметкой, а при отсутствии разметки, самими водителями с учётом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. Пересечения дорог выполнены в одном уровне. Одним из основных средств организации движения пешеходов на территории является обустройство наземных переходов соответствующими техническими средствами (дорожными знаками и горизонтальной разметкой).

Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Сведения о размещении ТСОДД (дорожные знаки и дорожная разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, островки безопасности, искусственные неровности) были получены по результатам проведённого натурного обследования территории.

Масштабная схема, отображающая размещение существующих технических средств организации дорожного движения представлена в графической части проекта.

При составлении схемы отображаемые ТСОДД были классифицированы с учётом выполненного анализа размещения. В зависимости от текущего состояния и соответствия требованиям ГОСТ, на линейной схеме каждому типу ТСОДД присваивалась следующая классификация:

- существующий, не требующий изменений;
- существующий, подлежащий демонтажу;
- проектируемый.

Согласно нормам ГОСТ Р 50597–2017, дорожные знаки не должны иметь дефектов в виде нарушения целостности лицевой поверхности, изменение светотехнических характеристик, изменение положения знака. Устранение указанных дефектов, а также замену утраченных дорожных знаков следует производить в течение 3-х и 5-ти суток с момента обнаружения.

Оценка эксплуатационного состояния вертикальной и горизонтальной дорожной разметки производилась в соответствии с требованиями ГОСТ 32952–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля». В процессе

визуального контроля фиксировались участки разметки, на которых визуально наблюдались нарушение видимости и сохранности по площади.

По полученным данным, общее состояние установленных технических средств оценивается как удовлетворительное. На основных улицах поверхность знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символов, однако, регулярно наблюдается изменение светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки. На местных улицах и проездах, а также на основных улицах в населенных пунктах, в большинстве своём, дорожные знаки либо отсутствуют, либо находятся в состоянии, не соответствующем нормативным требованиям. Общее состояние разметки на обследованной территории оценивается как удовлетворительное.

Характеристика основных параметров дорожного движения

Анализ полученных данных движения показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения рассматриваемых дорог находятся на уровне, при котором характерно движение в свободных условиях, без взаимодействия, наблюдается низкая эмоциональная нагрузка водителей в сочетании с удобством работы. Экономическая эффективность дорог низкая. Уровень обслуживания дорожного движения «А». Интенсивность движения автомобилей находится на уровне, соответствующем категории дороги (по СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги»). Максимальная интенсивность движения не превышает 20% от пропускной способности.

Состав потока преимущественно легковой. Фактическая максимальная скорость движения одиночного легкового автомобиля, обеспеченная дорогой по условиям безопасности движения на горизонтальном участке соответствует максимальной скорости 85%-ной обеспеченности. Средняя скорость автомобилей практически не снижается с ростом интенсивности движения.

Причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии)

При проведении анализа использовались положения и требования Федерального закона от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на

автомобильных дорогах Российской Федерации». В качестве исходных данных для анализа использованы сведения о дорожно-транспортных происшествиях, статистический учёт которых осуществляется подразделениями Госавтоинспекции МВД России в порядке, установленном в «Правилах учета дорожно-транспортных происшествий», утверждённых Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. N 1502.

За 2022 год на территории городского округа Верхняя Пышма совершено 42 ДТП, в которых погибло 6 человек и пострадало 53 человека. Анализ данных за трехлетний период позволяет отметить, что типичными видами учётных ДТП в рассматриваемом периоде стали: столкновение (41,7%), наезд на пешехода (23,0%) и съезд с дороги (14,4%).

Детальный анализ обстоятельств ДТП на территории городского округа Верхняя Пышма показывает, что основным недостатком эксплуатационного состояния УДС являются:

- неудовлетворительное состояние обочин;
- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части;
- дефекты покрытия, плохая видимость;
- неправильное применение дорожных знаков;
- отсутствие, либо недостаточность освещения;
- недостатки зимнего содержания.

При этом, непосредственными нарушениями ПДД выделены:

- выезд на полосу встречного движения;
- нарушение требований сигналов светофоров;
- нарушение правил проезда перекрестка;
- нарушение правил обгона;
- несоответствие скорости конкретным условиям движения;
- нарушение правил проезда пешеходного перехода;
- неправильный выбор дистанции;
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части.

Наиболее частыми сопутствующими причинами ДТП на территории

городского округа за 3-летний период, являются:

- управление ТС в состоянии алкогольного опьянения;
- отсутствие световозвращающих элементов;
- несоблюдение требований ОСАГО;
- управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС.

В соответствии с полученными данными, на рассматриваемом участке автомобильной дороги отсутствуют места концентрации дорожно-транспортных происшествий (очаги аварийности), обусловленные недостатками в организации дорожного движения, либо недостатками транспортного-эксплуатационного содержания улично-дорожной сети.

ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПРИ РАЗРАБОТКЕ ПОДД

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД и результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения, в согласовании и с учётом предпочтений Заказчика ПОДД.

К основным мероприятиям на автомобильных дорогах городского округа Верхняя Пышма, обеспечивающим проектные решения по организации дорожного движения, относятся применение (установка, демонтаж, перенос) ТСОДД (дорожные знаки, дорожная разметка, дорожные ограждения и направляющие устройства, пешеходные ограждения, светофоры) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289–2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Для организации автомобильного движения на участках дороги с ограниченной видимостью (кривые в плане, продольные уклоны) необходимо введение запрета обгона и нанесение соответствующей разметки. В населенных пунктах требуется установка искусственного освещения. Все назначенные мероприятия полностью согласуются с действующими нормативными документами. В соответствии с требованиями Приказа Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» итоговые

проектные решения по организации дорожного движения, содержащие информацию в текстовом и графическом формате отображены в виде схем расстановки ТСОДД, представленных в графической части проекта и в адресных ведомостях.

РАСЧЕТ ОБЪЕМОВ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ

Объемы строительно-монтажных работ, установленные на основании проектных решений по организации дорожного движения представлены в сформированных адресных ведомостях.

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Одним из важных принципов, которые должны обязательно учитываться при оценке эффективности мероприятий по снижению аварийности, является стохастичность условий их реализации. В настоящее время при рассмотрении проблем безопасности движения на дорогах принято принимать во внимание только вероятность возникновения после указанных мероприятий тех или иных дорожно-транспортных происшествий (общего числа ДТП или ДТП с пострадавшими).

К первой группе относятся мероприятия по улучшению транспортно-эксплуатационных качеств дорожных сооружений, предусматривающие, как правило, либо увеличение их пропускной способности в местах концентрации аварийности (уширение проезжей части, увеличение числа полос движения, строительство транспортных и пешеходных развязок в разных уровнях и т.п.), либо повышение устойчивости автомобилей, зависящей от дорожных условий (устройство шероховатой поверхностной обработки, ямочный ремонт, устранение колеи и т.д.).

Во вторую группу входят мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения, которые можно разбить на две подгруппы: мероприятия по улучшению обстановки пути (установка знаков, нанесение разметки, устройство ограждений и т. д.).

Практически все мероприятия первой группы и большинство мероприятий второй группы по повышению БДД обеспечивают, наряду со снижением аварийности движения, улучшение эксплуатационных показателей работы автомобильного транспорта.

В течение проектного периода предусматривается разработка и реализация всех

вышеперечисленных проектных решений, что должно привести к следующим изменениям в дорожно-транспортной ситуации:

1. Актуализация существующей схемы нанесения дорожной разметки:

- повышает эффективность использования площади дорожного полотна;
- своевременно информирует участников движения о предстоящих изменениях в дорожной ситуации;
- снижает вероятность возникновения аварийных ситуаций на дороге.

2. Установка дополнительных линий освещения:

- повышает безопасность и улучшает ориентирование участников движения, а также снижает аварийность в темное время суток;
- увеличивает расстояние видимости в зонах остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов.

3. Обустройство выделенных зон для движения пешеходов в полосе отвода автодороги (пешеходные дорожки), а также обустройство новых пешеходных переходов в местах прохождения основных пешеходных маршрутов упорядочит движение пешеходных потоков, а также обеспечит комфортное и безопасное передвижение пешеходов в любое время года.

Разработанный проект организации оценивается как соответствующий нормативной документации РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также являющийся, наиболее исчерпывающим ввиду, анализа и учета сопутствующих технических документов, и результатов обследования автодорог городского округа Верхняя Пышма.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ

- Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 29.12.2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 27.12.2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании»;
- Федеральный закон от 29.12.2004 № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации»;
- Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 г. № 717 «Нормы отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
- Приказ Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. №1090 «О правилах дорожного движения»;
- Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);
- ГОСТ 32753–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Технические требования;
- ГОСТ 32945–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования;
- ГОСТ 32948–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
- ГОСТ 32953–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
- ГОСТ 32964–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования.
- ГОСТ 33128–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования;
- ГОСТ 33151–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства Технические требования, Правила применения;

- ГОСТ 33220–2015 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию;
- ГОСТ 33475–2015 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования;
- ГОСТ Р 50597–2017 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля;
- ГОСТ Р 50970–2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 50971–2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 51256–2018 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования;
- ГОСТ Р 52289–2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;
- ГОСТ Р 52290–2004 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 52399–2005 Национальный стандарт Российской Федерации. Геометрические элементы автомобильных дорог;
- ГОСТ Р 52605–2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 52607–2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 52766–2007 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования;
- ГОСТ Р 58653–2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Пересечения и примыкания. Технические требования;
- ОСТ 218.1.002–2003 Стандарты отрасли. Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
- СП 34.13330.2021 «СНиП 2.05.02-85* Автомобильные дороги»;
- СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ И ОТВЕТЫ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНОВ

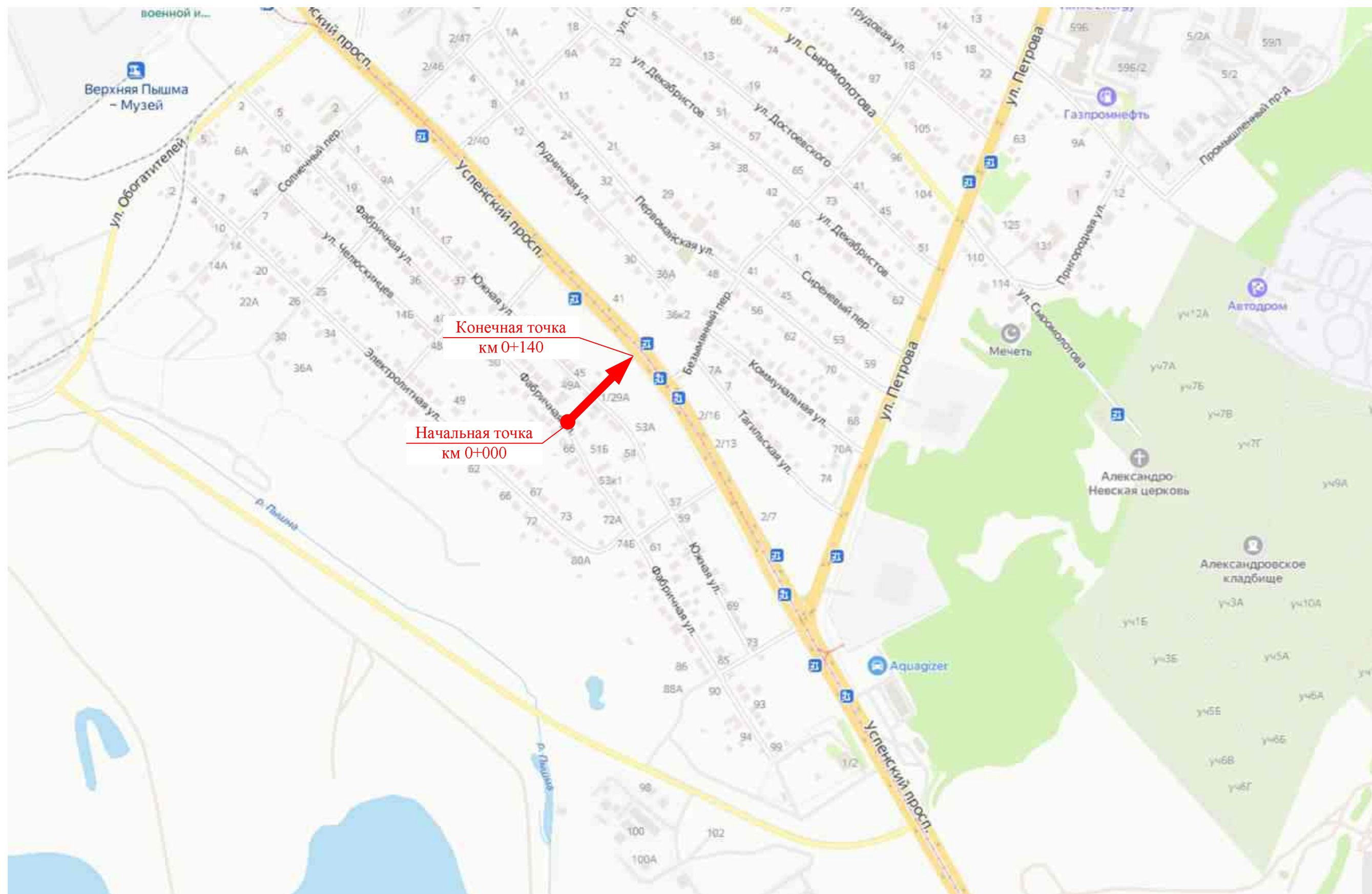
№ п/п	Наименование согласующих органов и организаций	ФИО, должность	Отметка о согласовании	Примечание
1				
2				
3				
4				
5				

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Технические средства организации дорожного движения и
элементы обустройства автомобильных дорог

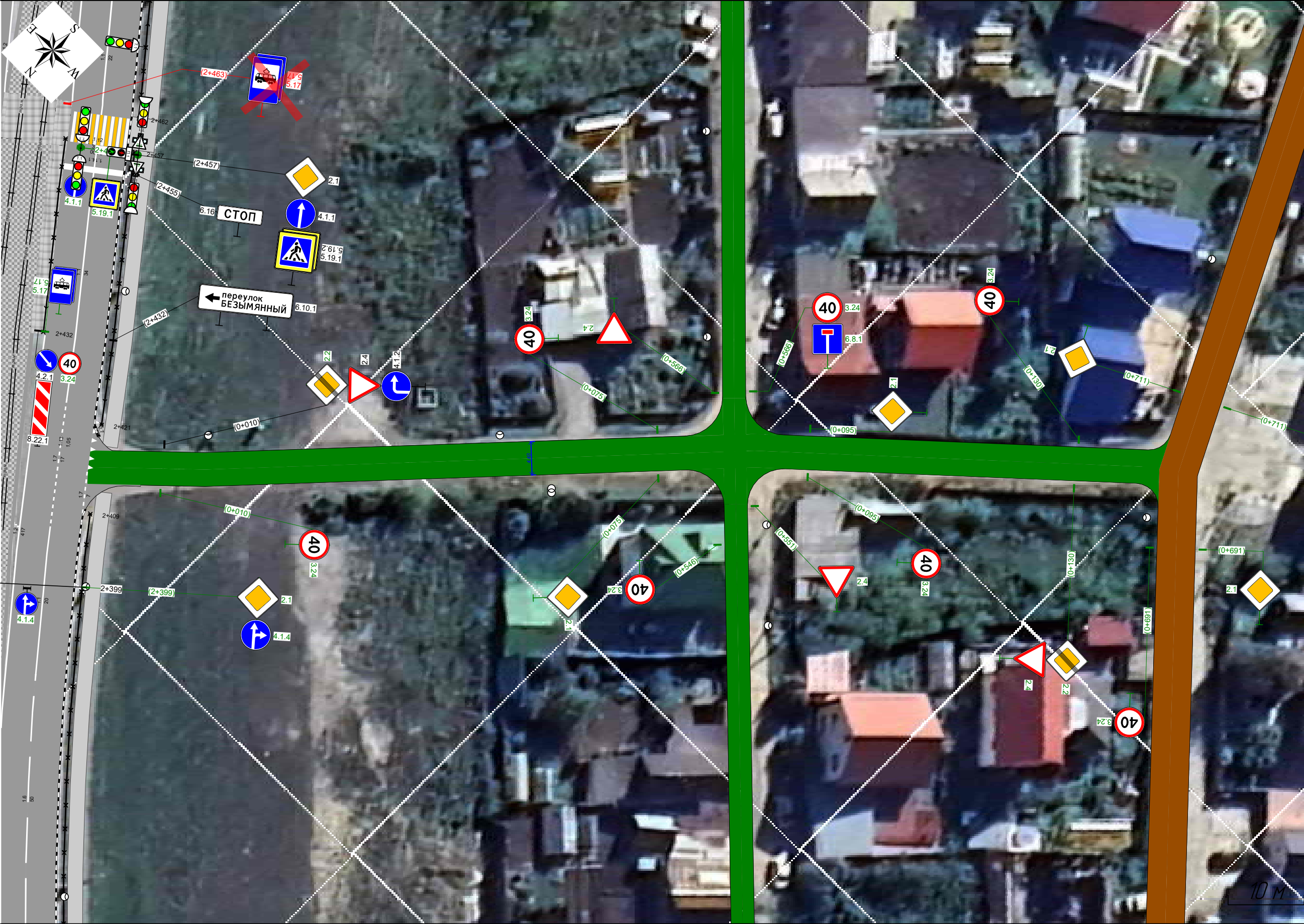
Установлено	Требуется	К демонтажу	- Дорожный знак		- Линии коммуникаций
			- Монолитная искусственная дорожная неровность		- водопропускная труба
			- Сборная искусственная дорожная неровность		- мост, путепровод
			- Дорожное ограждение		- асфальтобетонное покрытие
			- Пешеходное ограждение		- покрытие ЩПС, ПГС
			- Сигнальные столбики		- покрытие цементобетонное
			- Пешеходные дорожки / тротуары		- покрытие грунт
			- Остановка общественного транспорта		- покрытие из ж / б плиты
			- Линия искусственного освещения		
			- Горизонтальная дорожная разметка		

Автомобильная дорога общего пользования местного значения городского округа Верхняя Пышма
Город Верхняя Пышма, проезд от пр-т Успенский до ул. Фабричная, км 0+000 – км 0+140
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	

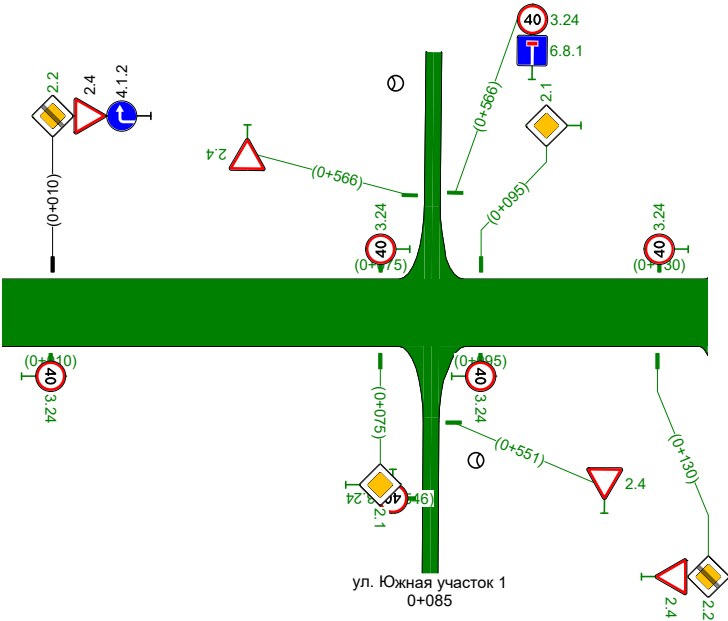
288. Проезд от пр-т Успенский до ул. Фабричная
км 0+000 – км 0+140
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	$L=140$ $a=0$

288. Проезд от пр-т Успенский до ул. Фабричная
км 0+000 – км 0+140
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

288. Проезд от пр-т Успенский до ул. Фабричная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.2	Конец главной дороги	II		0,010	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,075	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,095	Требуется	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		0,130	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,130	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,010	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,075	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,095	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,130	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
Предписывающие знаки							
4.1.2	Движение направо	II		0,010	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		9					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		11					

Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области

Город Верхняя Пышма, проезд от пр. Успенский до ул. Декабристов

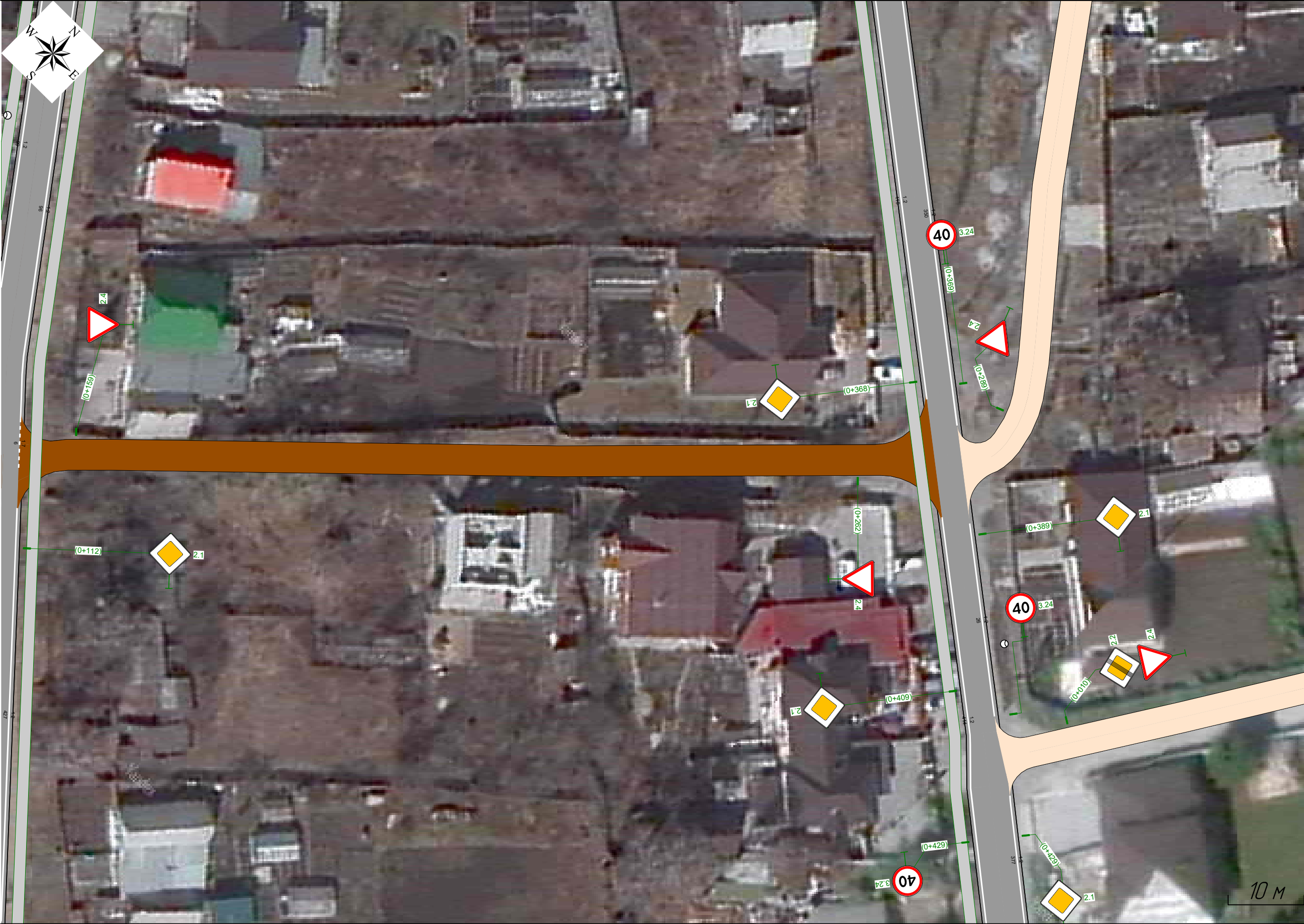
км 0+000 - км 0+272

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	0+153 22 0+159
Продольный профиль	L=172 0=0

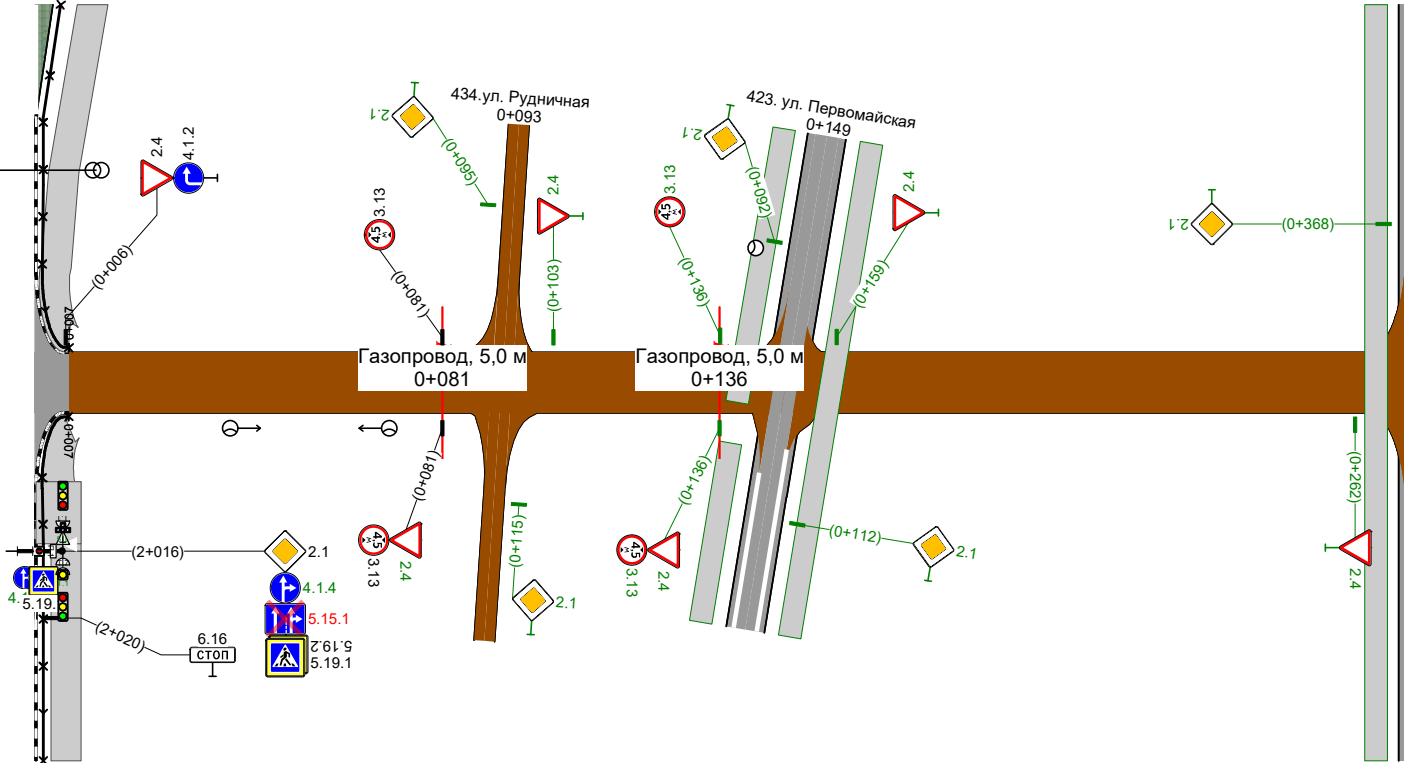
проезд от пр. Успенский до ул. Декабристов
км 0+149 – км 0+272
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	$L=272$ $\alpha=0$

проезд от пр. Успенский до ул. Декабристов
 км 0+000 – км 0+272
 1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

проезд от пр. Успенский до ул. Декабристов

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,006	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,081	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,103	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,136	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,159	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,262	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		6					
Запрещающие знаки							
3.13 (4,5)	Ограничение высоты	II		0,081	Установлен	1	Справа
3.13 (4,5)	Ограничение высоты	II		0,081	Установлен	1	Слева
3.13 (4,5)	Ограничение высоты	II		0,136	Требуется установка	1	Справа
3.13 (4,5)	Ограничение высоты	II		0,136	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					
Предписывающие знаки							
4.1.2	Движение направо	II		0,006	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		4					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		7					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		11					

Ведомость размещения искусственного освещения

проезд от пр. Успенский до ул. Декабристов

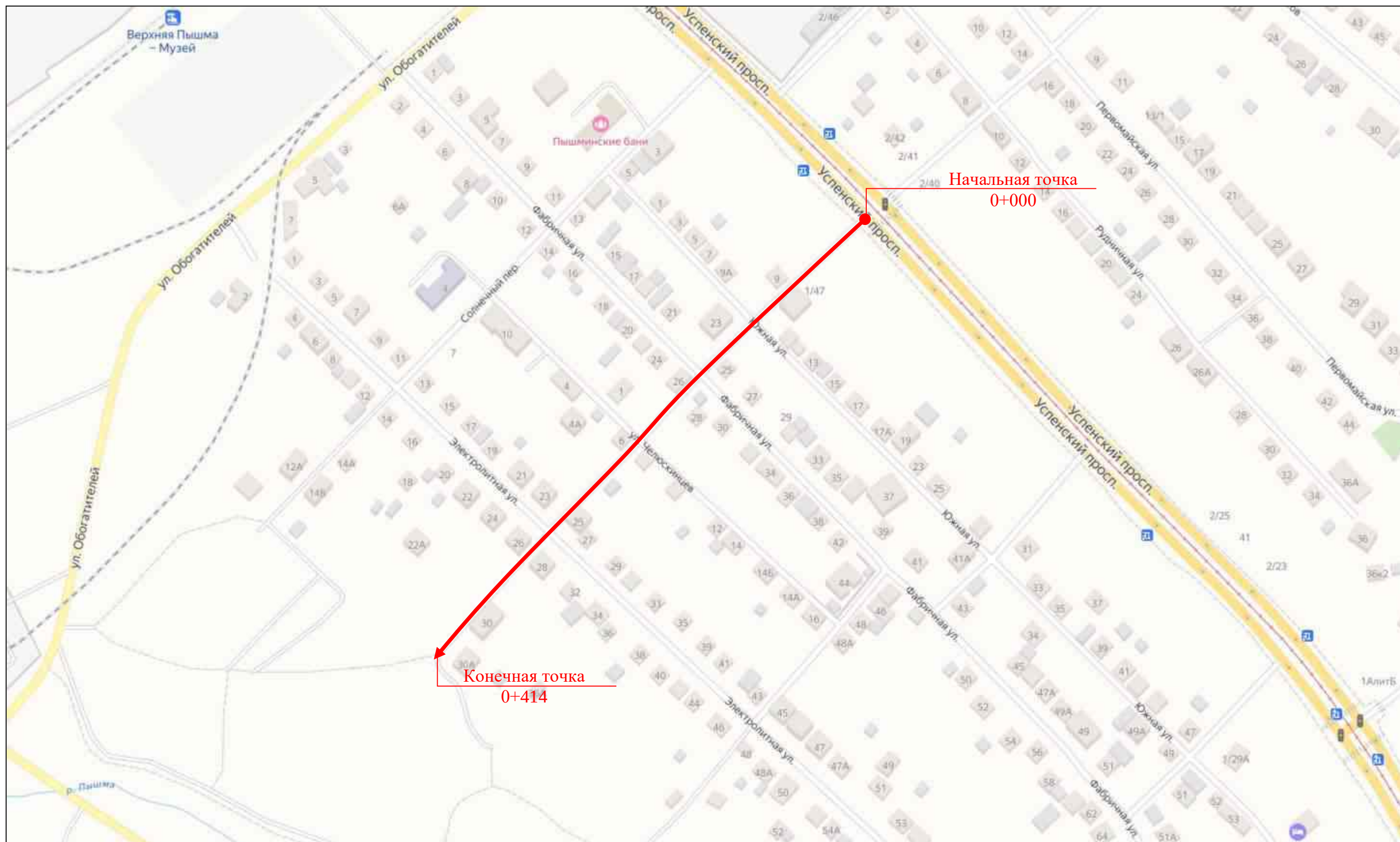
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,039	0,070	Населённый пункт	2/2	32	Соответствует нормам	Правая кромка

Итого по дороге

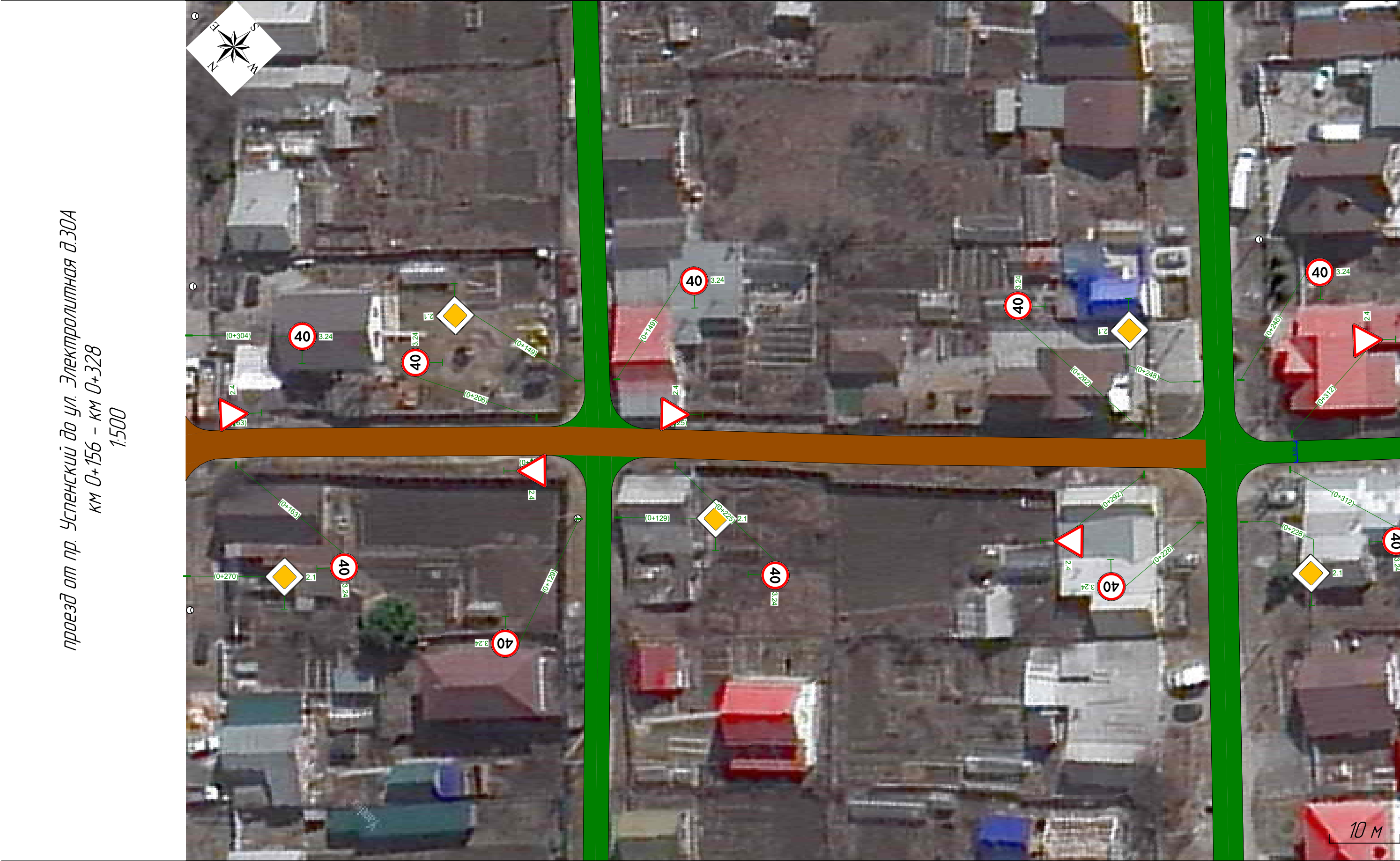
Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	2/2	32

Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области
Город Верхняя Пышма, проезд от пр. Успенский до ул. Электролитная д.30А
км 0+000 - км 0+414

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=172



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=172 a=0

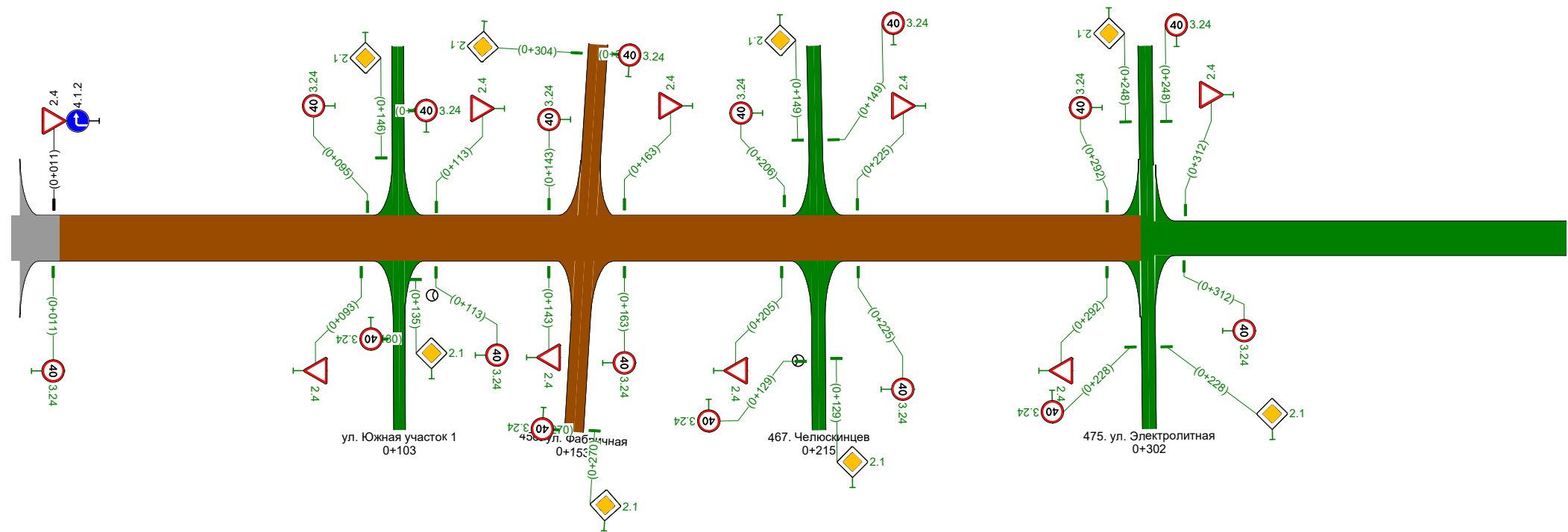
проезд от пр. Успенский до ул. Электролитная д.30А
км 0+307 – км 0+414
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	$l=4,74$ $\alpha=0$

проезд от пр. Успенский до ул. Электронитная д.30А
км 0+000 - км 0+414
1:1500



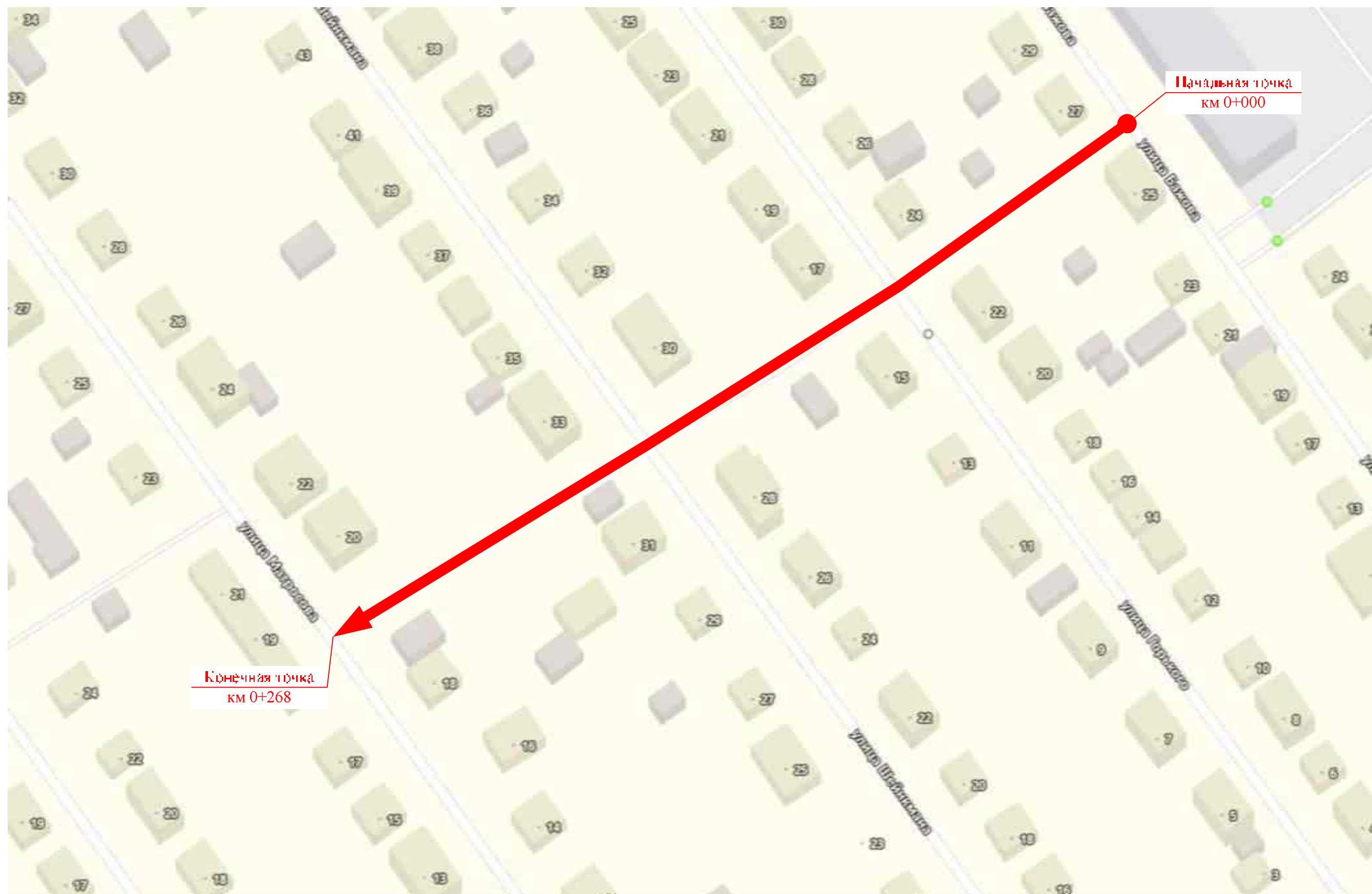
Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

проезд от пр. Успенский до ул. Электролитная д.30А

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,011	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,093	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,113	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,143	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,163	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,205	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,225	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,292	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,312	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		8					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		9					
Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,011	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,095	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,113	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,143	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,163	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,206	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,225	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,292	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,312	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		9					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		9					
Предписывающие знаки							
4.1.2	Движение направо	II		0,011	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		17					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		19					

Автомобильная дорога общего пользования местного значения городского округа Верхняя Пышма
Город Верхняя Пышма, проезд от ул. Бажова, д. 25 до ул. Матросова, д. 18, км 0+000 – км 0+268
Схема автомобильной дороги



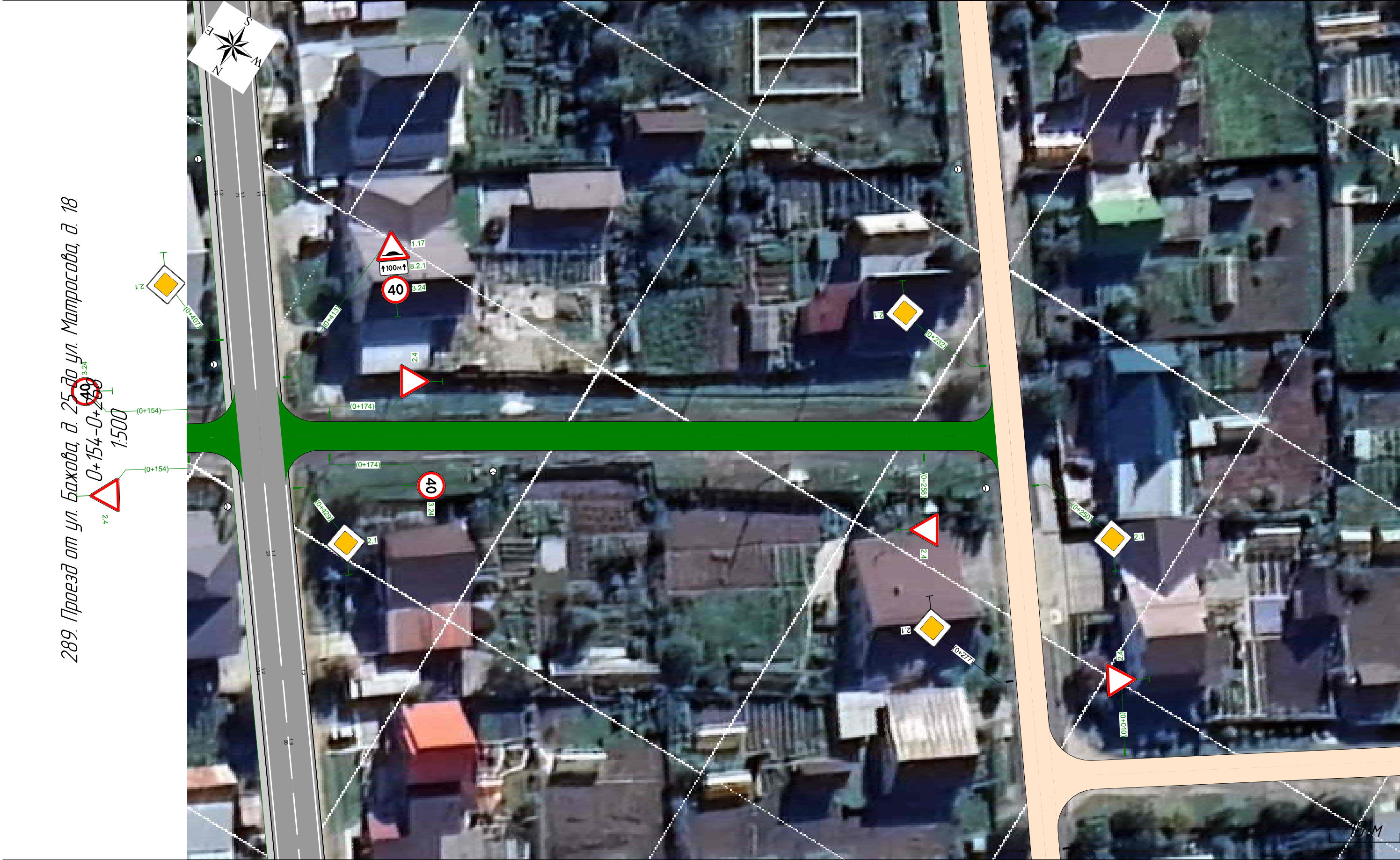
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=9782, L=268

289. Проезд от ул. Бахова, д. 25 до ул. Матросова, д. 18
0+000-0+166
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=9782, L=268



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

289. Проезд от ул. Бажова, д. 25 до ул. Матросова, д. 18

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,071	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,091	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,154	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,174	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,258	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,010	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,071	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,091	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,154	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,174	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		11					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		11					

Ведомость размещения искусственного освещения

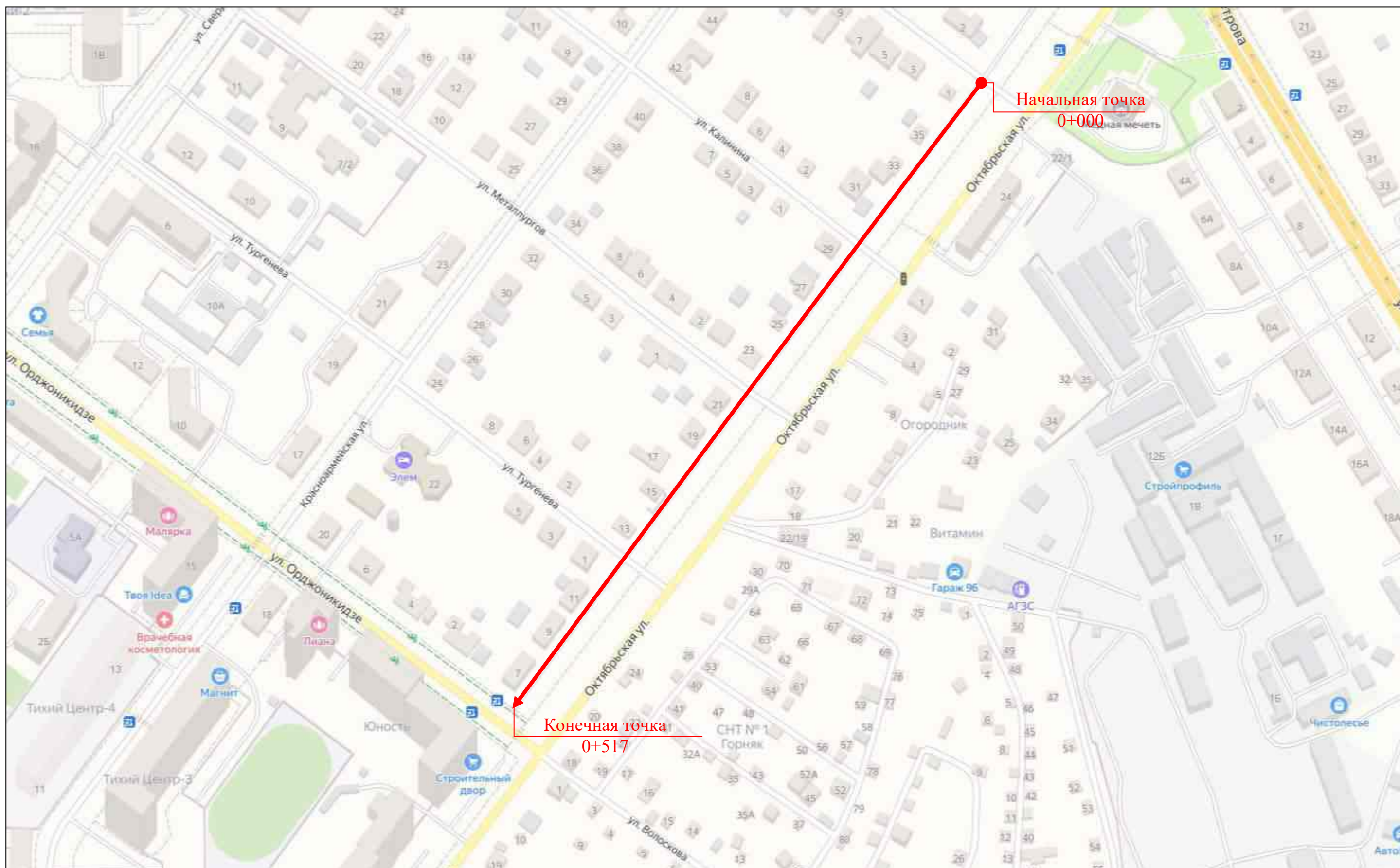
289. Проезд от ул. Бажова, д. 25 до ул. Матросова, д. 18

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,036	0,036	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
2	0,121	0,121	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
3	0,197	0,197	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	3/3	0

Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области
Город Верхняя Пышма, проезд от ул. Кирова, д. 1 до ул. Орджоникидзе, д. 1
км 0+000 - км 0+517
Схема автомобильной дороги







Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	$\alpha=11$ $L=17$

291. Проезд от ул. Кирова, д. 1 до ул. Орджоникидзе, д. 1
0+500-0+517
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

291. Проезд от ул. Кирова, д. 1 до ул. Орджоникидзе, д. 1

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,124	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,250	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,270	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,388	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,408	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
Запрещающие знаки							
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,124	Требуется	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,388	Требуется	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,408	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
Информационные знаки							
6.8.1	Тупик	II		0,408	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		10					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		10					

Ведомость размещения искусственного освещения

291. Проезд от ул. Кирова, д. 1 до ул. Орджоникидзе, д. 1

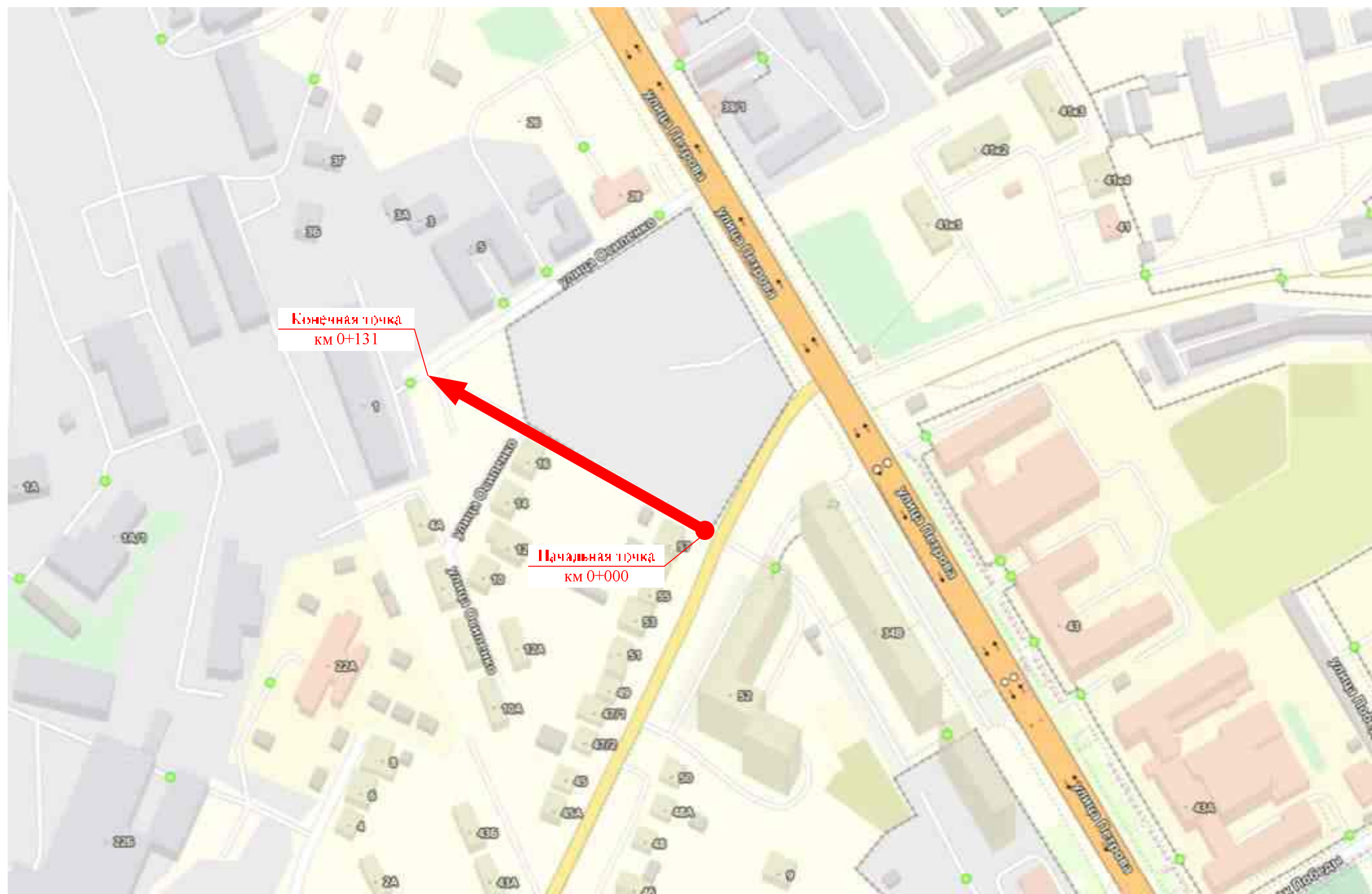
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,010	0,010	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
2	0,060	0,060	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Правая кромка
3	0,100	0,100	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Правая кромка
4	0,140	0,140	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Правая кромка
5	0,180	0,180	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Правая кромка
6	0,220	0,220	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Правая кромка
7	0,269	0,269	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Правая кромка

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
8	0,300	0,300	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Правая кромка
9	0,340	0,340	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
10	0,340	0,340	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
11	0,393	0,393	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка
12	0,442	0,442	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Правая кромка
13	0,480	0,480	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Правая кромка
14	0,515	0,515	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	3/3	0
Требуется	11/11	0

Автомобильная дорога общего пользования местного значения городского округа Верхняя Пышма
Город Верхняя Пышма, проезд от ул. Красных партизан, д. 57, до ул. Осипенко, д. 18, км 0+000 – км 0+131
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	

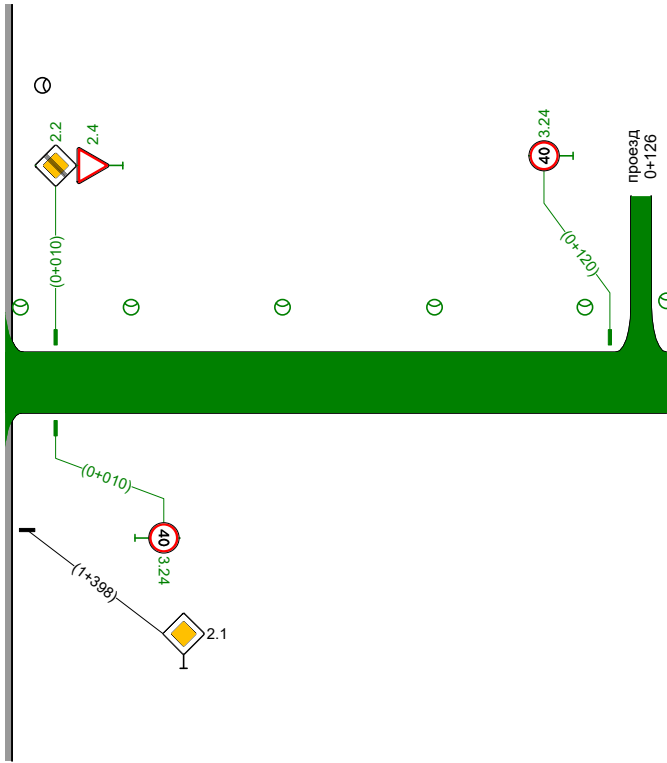
292. Проезд от ул. Красных партизан, д. 57, до ул. Осипенко, д. 18
км 0+000 – км 0+131
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	$R=2953, L=131$

292. Проезд от ул. Красных партизан, д. 57, до ул. Осипенко, д. 18
км 0+000 – км 0+131
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

292. Проезд от ул. Красных партизан, д. 57, до ул. Осипенко, д. 18

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.2	Конец главной дороги	II		0,010	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,010	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,120	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		4					

Ведомость размещения искусственного освещения

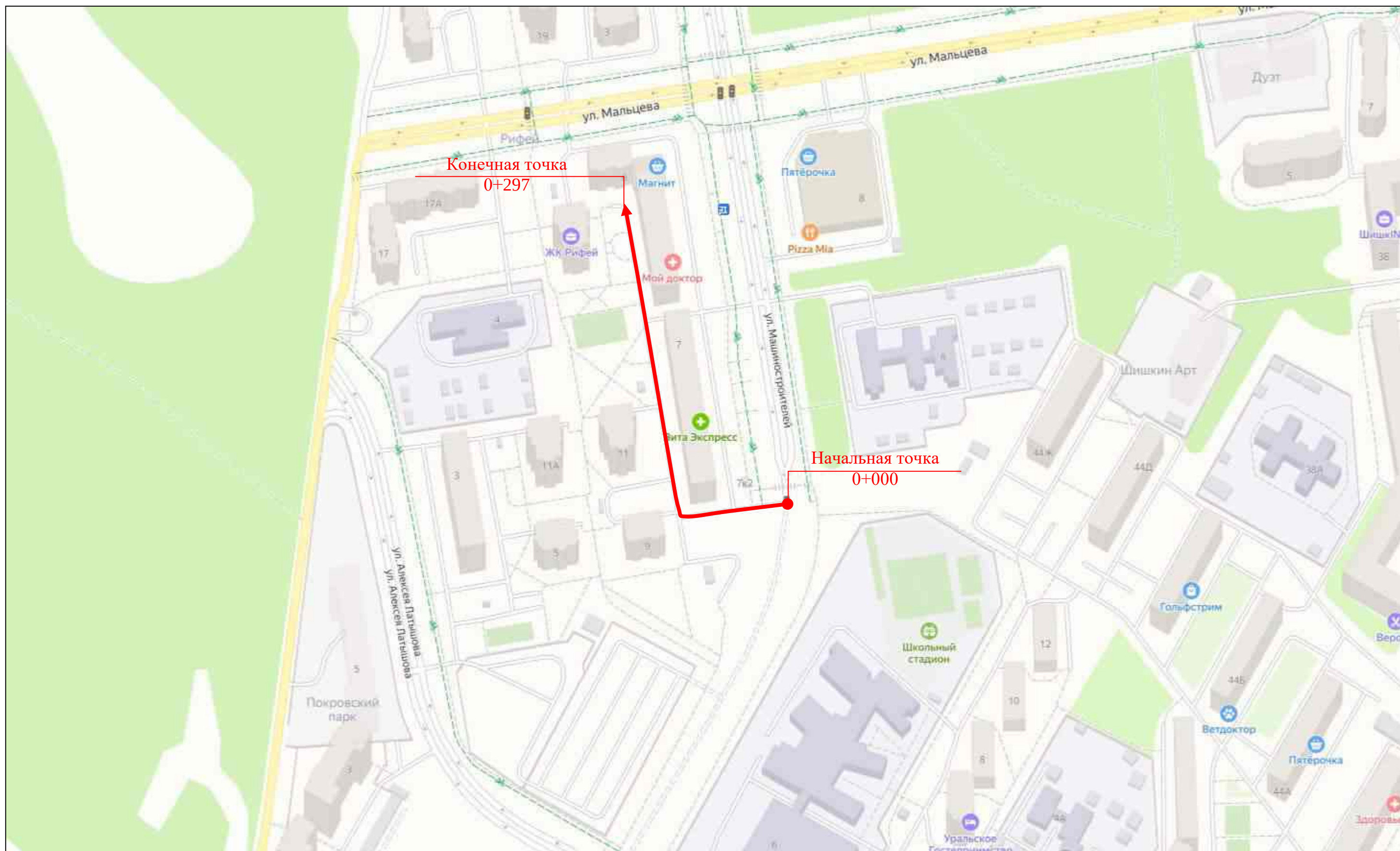
292. Проезд от ул. Красных партизан, д. 57, до ул. Осипенко, д. 18

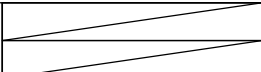
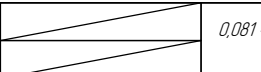
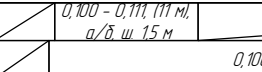
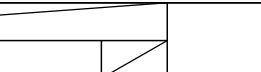
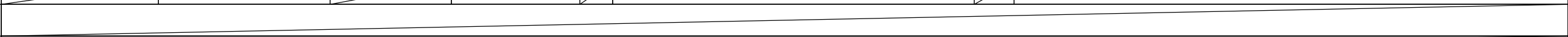
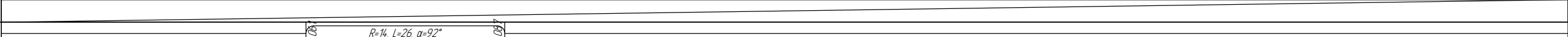
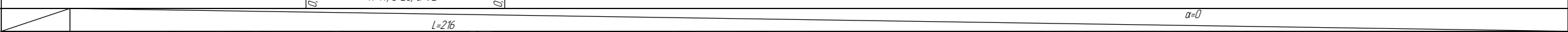
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,003	0,003	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка
2	0,025	0,025	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка
3	0,055	0,055	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка
4	0,085	0,085	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка
5	0,115	0,115	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Левая бровка

Итого по дороге

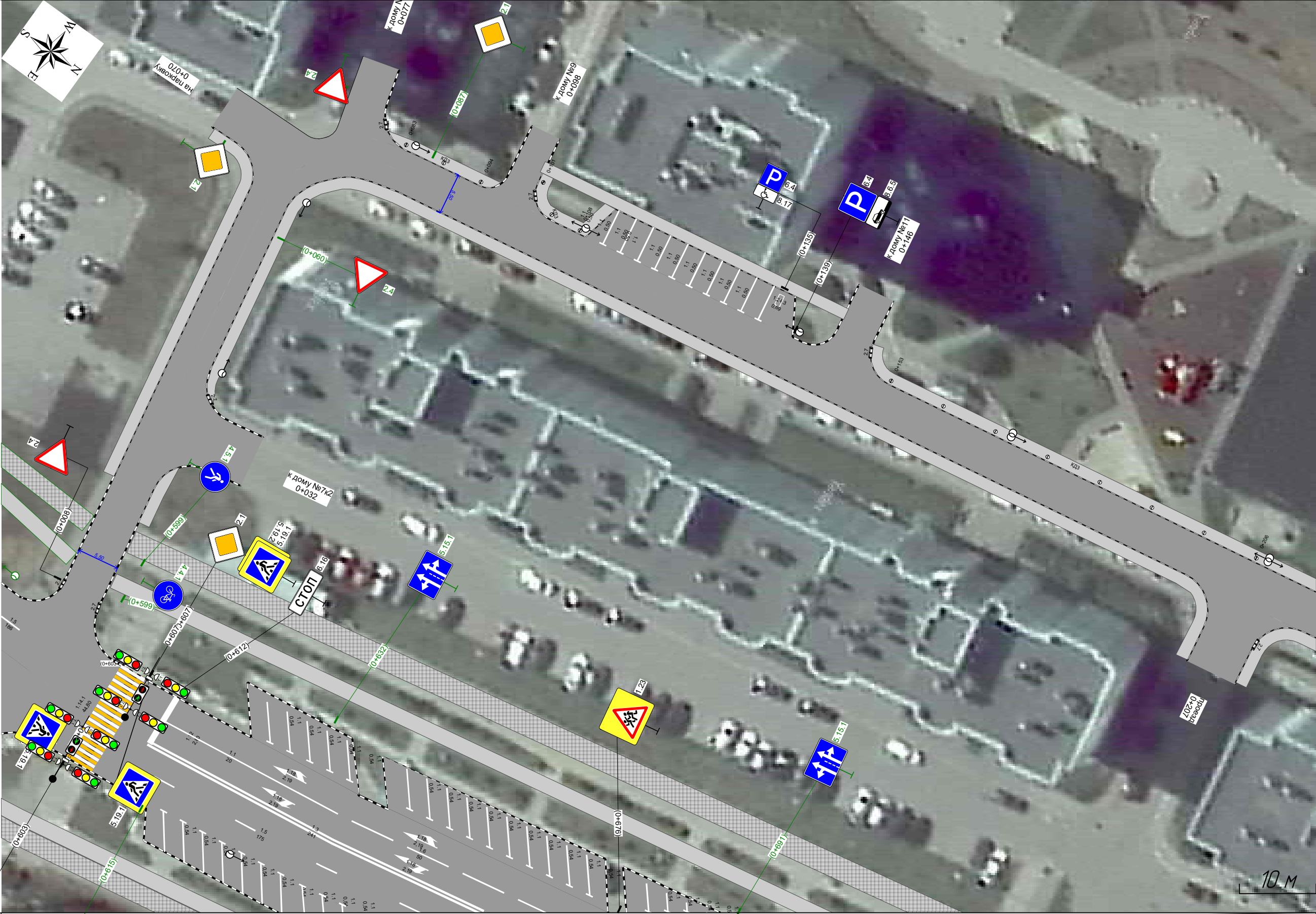
Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	5/5	0

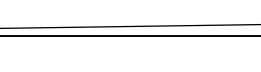
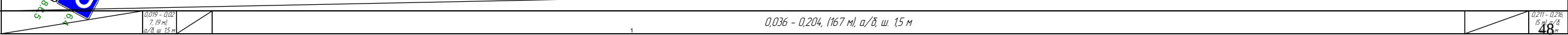
Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области
Город Верхняя Пышма, проезд от ул. Машиностроителей к ул. Мальцева, д.6
км 0+000 - км 0+297
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		0,023 - 0,066, 14,3 м, а/б, ш. 1,5 м		0,081 - 0,096, 15 м, а/б, ш. 1,5 м		0,100 - 0,111, 11 м, а/б, ш. 1,5 м		0,149 - 0,216, 167 м, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева								
Горизонтальная дорожная разметка								
Элементы в плане								
Продольный профиль								

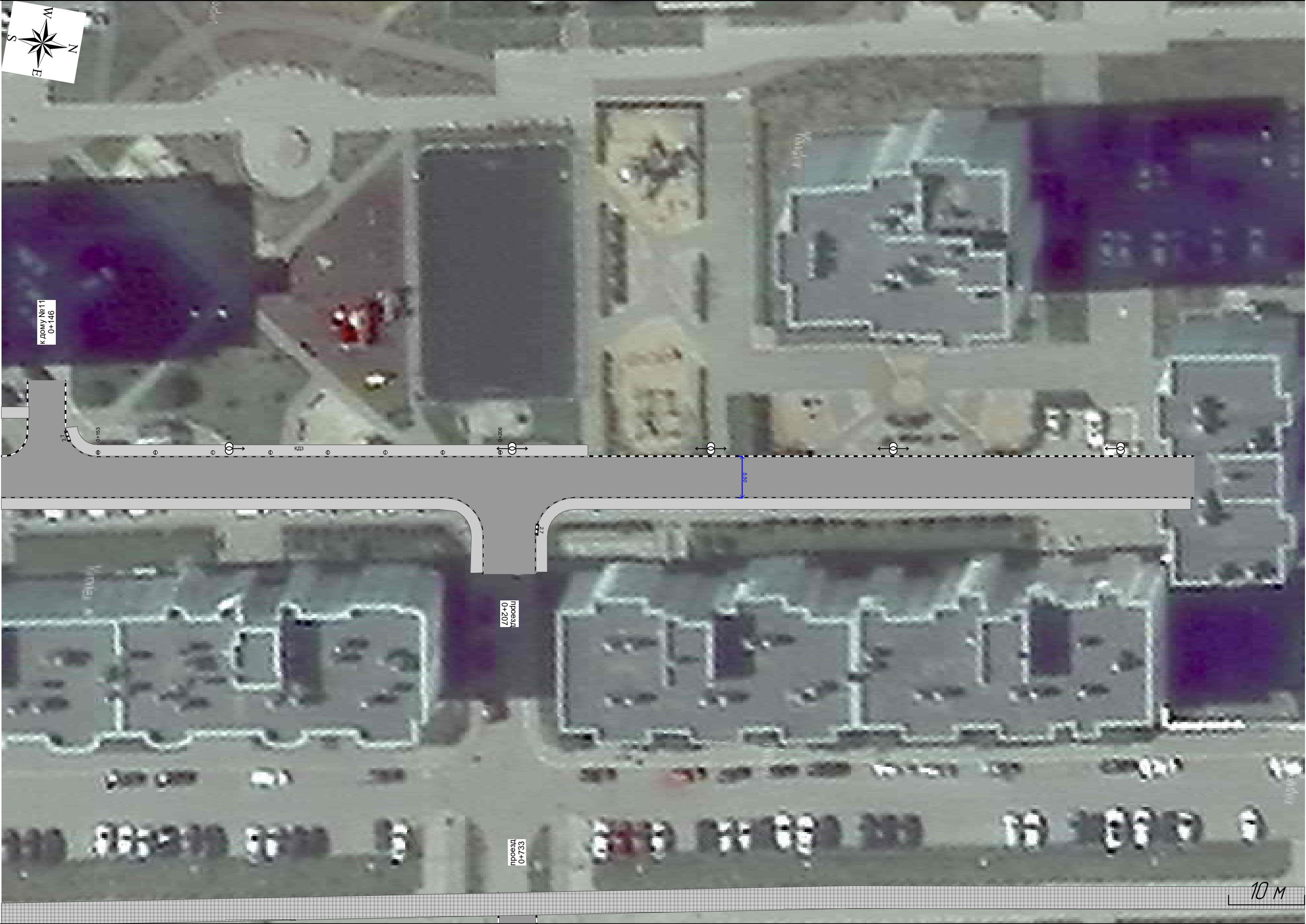
293. Проезд от ул. Машиностроителей к ул. Мальцева, д.6
км 0+000 - км 0+216
1:500



Горизонтальная дорожная разметка		0,036 - 0,204, 167 м, а/б, ш. 1,5 м		0,211 - 0,288, 6 м, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа		0,036 - 0,204, 167 м, а/б, ш. 1,5 м		0,211 - 0,288, 6 м, а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева	0,140 - 0,14 4,14 м 0/8 ш 15 м	0,149 - 0,218, 169 м, а/б, ш 15 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка			
Элементы в плане			α=0
Продольный профиль		L=171	

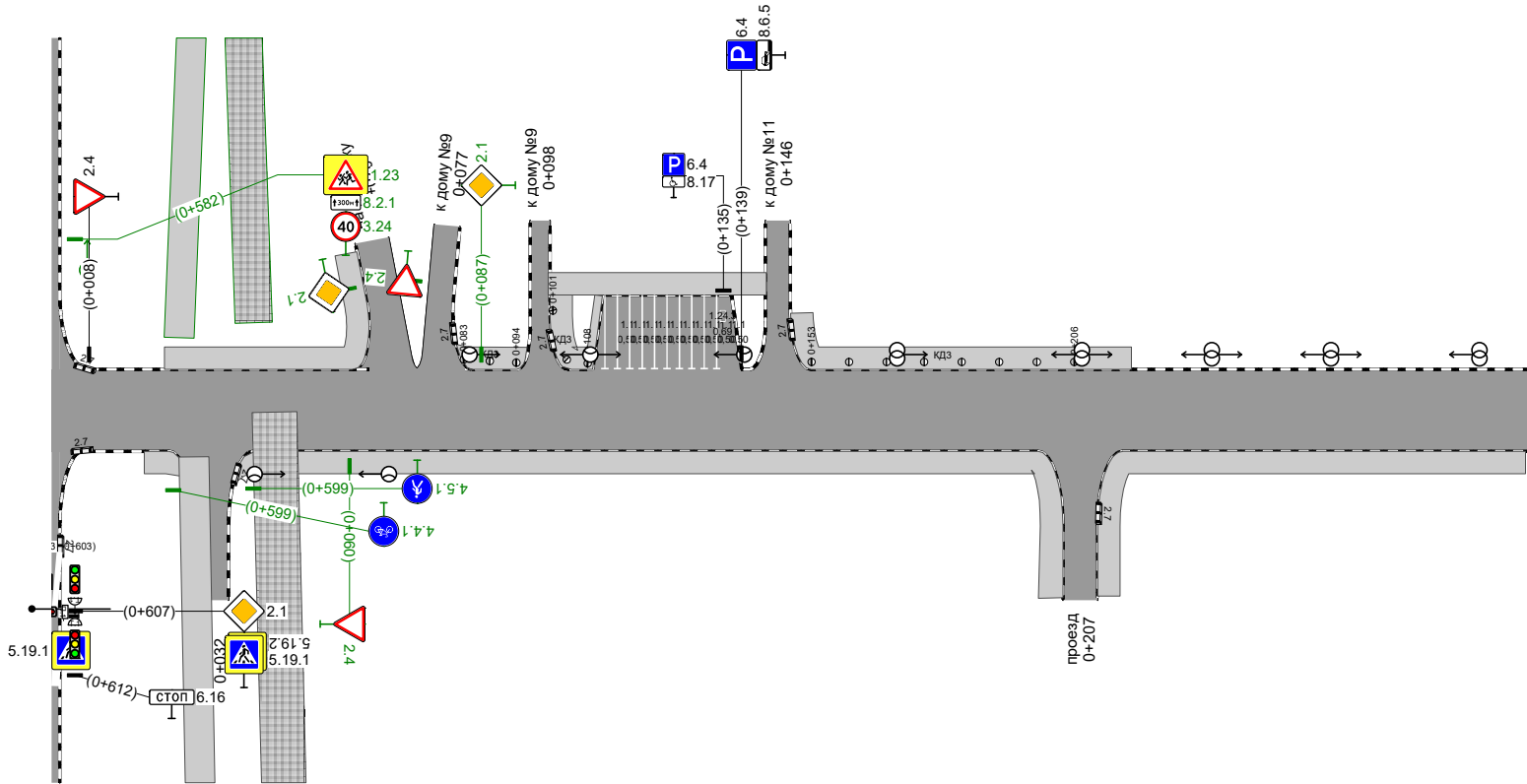
293. Проезд от ул. Машиностроителей к ул. Мальцева, д.6
км 0+140 – км 0+297
1:500



Горизонтальная дорожная разметка			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа	0,140 - 0,204, 163 м, а/б, ш 15 м	0,211 - 0,297, 185 м, а/б, ш 15 м	49

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Горизонтальная дорожная разметка				
Элементы в плане				
Продольный профиль				

293. Проезд от ул. Машиностроителей к ул. Мальцева, д.6
км 0+000 – км 0+297
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа	 0,036 - 0,204 (15 м) а/б	0,036 - 0,204, (16,7 м), а/б, ш. 15 м	 0,211 - 0,297, (85 м), а/б, ш. 15 м

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

293. Проезд от ул. Машиностроителей к ул. Мальцева, д.6

№ км			Итого
Материал	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.
Кoeff. привед. к 1.1*	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	—	-
Единицы	м	шт.	м²
0,000 - 0,297	50,00	1	5,69
Длина, км	0,050	-	-
Привед. длина, км	0,050	-	0,050
Площадь, м²	5,00	0,69	5,69

*Такой же ширины

Ведомость вертикальной дорожной разметки

293. Проезд от ул. Машиностроителей к ул. Мальцева, д.6

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
1	0,003	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		73,7		Краска	7,50	14,60	22,10	Нанесено
2	0,006	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		37,8		Краска	3,90	7,43	11,33	Нанесено
3	0,036	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		179,1		Краска	18,00	35,73	53,73	Нанесено
4	0,080	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		35,0		Краска	3,60	6,91	10,51	Нанесено
5	0,100	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		66,6		Краска	6,78	13,20	19,98	Нанесено
6	0,149	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		156,3		Краска	15,70	31,20	46,90	Нанесено
7	0,211	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		94,1		Краска	9,60	18,64	28,24	Нанесено
Итого к нанесению								Все	65,08	127,71	192,79	

Ведомость размещения дорожных знаков

293. Проезд от ул. Машиностроителей к ул. Мальцева, д.6

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,060	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,066	Требуется установка	1	Примыкание слева на 0,070
2.4	Уступите дорогу	II		0,076	Требуется установка	1	Примыкание слева на 0,077
2.1	Главная дорога	II		0,087	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		5					
Информационные знаки							
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,135	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,139	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.17	Инвалиды	II		0,135	Установлен	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,139	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		5					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		9					

Ведомость размещения искусственного освещения

293. Проезд от ул. Машиностроителей к ул. Мальцева, д.6

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,041	0,068	Населённый пункт	2/2	27	Соответствует нормам	Правая кромка
2	0,084	0,140	Населённый пункт	3/3	55	Соответствует нормам	Левая кромка
3	0,170	0,288	Населённый пункт	5/10	117	Соответствует нормам	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	10/15	200

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

293. Проезд от ул. Машиностроителей к ул. Мальцева, д.6

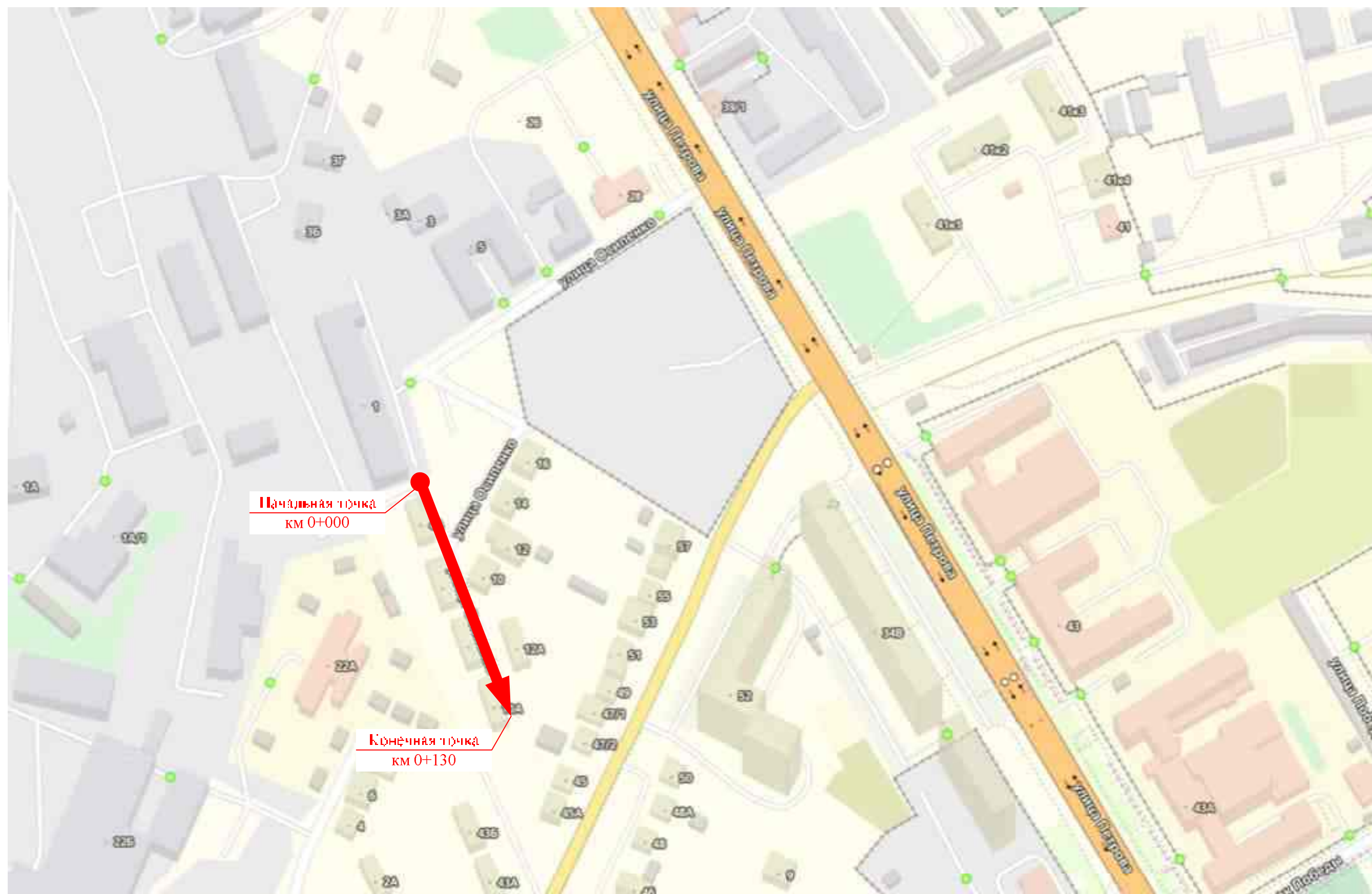
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,019	0,027	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	9	12	Имеется
2	0,023	0,066	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	43	76	Имеется
3	0,036	0,204	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	167	250	Имеется
4	0,081	0,096	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	15	21	Имеется
5	0,100	0,144	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	44	66	Имеется
6	0,100	0,111	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	11	22	Имеется
7	0,149	0,218	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	69	104	Имеется
8	0,211	0,297	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	85	139	Имеется
Итого имеется:								443	690	
Итого требуется строительство:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								443	690	

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

293. Проезд от ул. Машиностроителей к ул. Мальцева, д.6

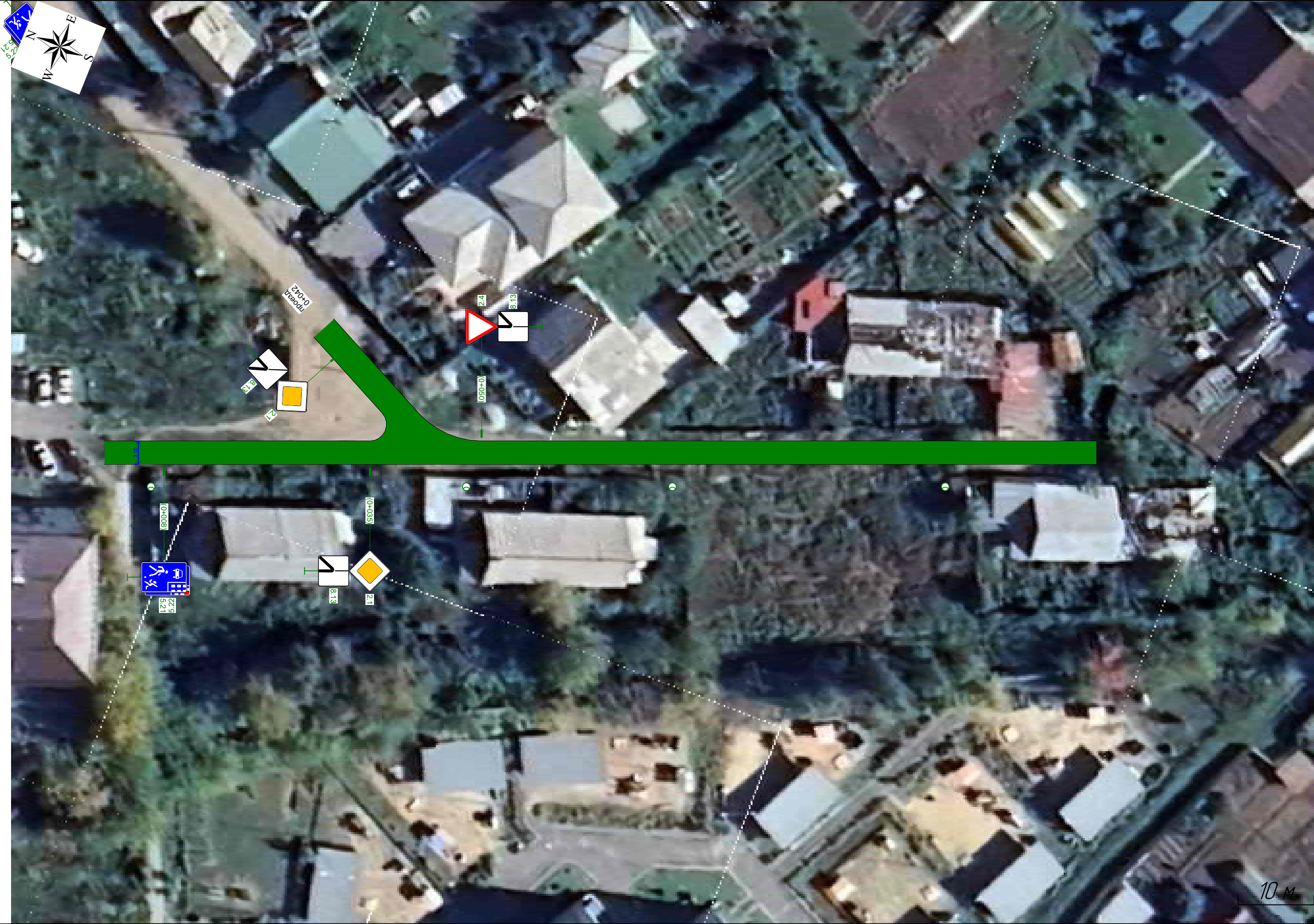
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Марка	Количество	Длина, м	Состояние	Дата установки
1	0,083	0,094	Левый край проезжей части	КДЗ-Б1	3	10,9	Установлено	
2	0,101	0,108	Край 1-й полосы слева	КДЗ-Б1	3	8,7	Установлено	
3	0,153	0,206	Левая кромка	КДЗ-Б1	8	52,9	Установлено	

Автомобильная дорога общего пользования местного значения городского округа Верхняя Пышма
Город Верхняя Пышма, проезд от ул. Осипенко, д. 1 до л. Осипенко, д. 10, км 0+000 – км 0+130
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	

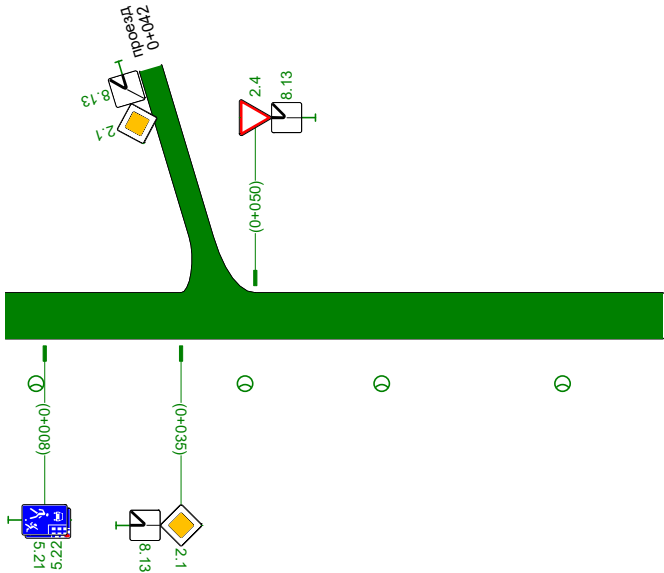
294. Проезд от ул. Осипенко, д. 1 до л. Осипенко, д. 10
км 0+000 – км 0+130
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	$R=3974, L=131$

294. Проезд от ул. Осипенко, д. 1 до л. Осипенко, д. 10
км 0+000 – км 0+130
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

294. Проезд от ул. Осипенко, д. 1 до л. Осипенко, д. 10

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,030	Требуется	1	Примыкание слева на 0,042
2.1	Главная дорога	II		0,035	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,050	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
Знаки особых предписаний							
5.21	Жилая зона	II		0,008	Требуется	1	Справа
5.22	Конец жилой зоны	II		0,008	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,030	Требуется	1	Примыкание слева на 0,042
8.13	Направление главной дороги	II		0,035	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,050	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		8					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		8					

Ведомость размещения искусственного освещения

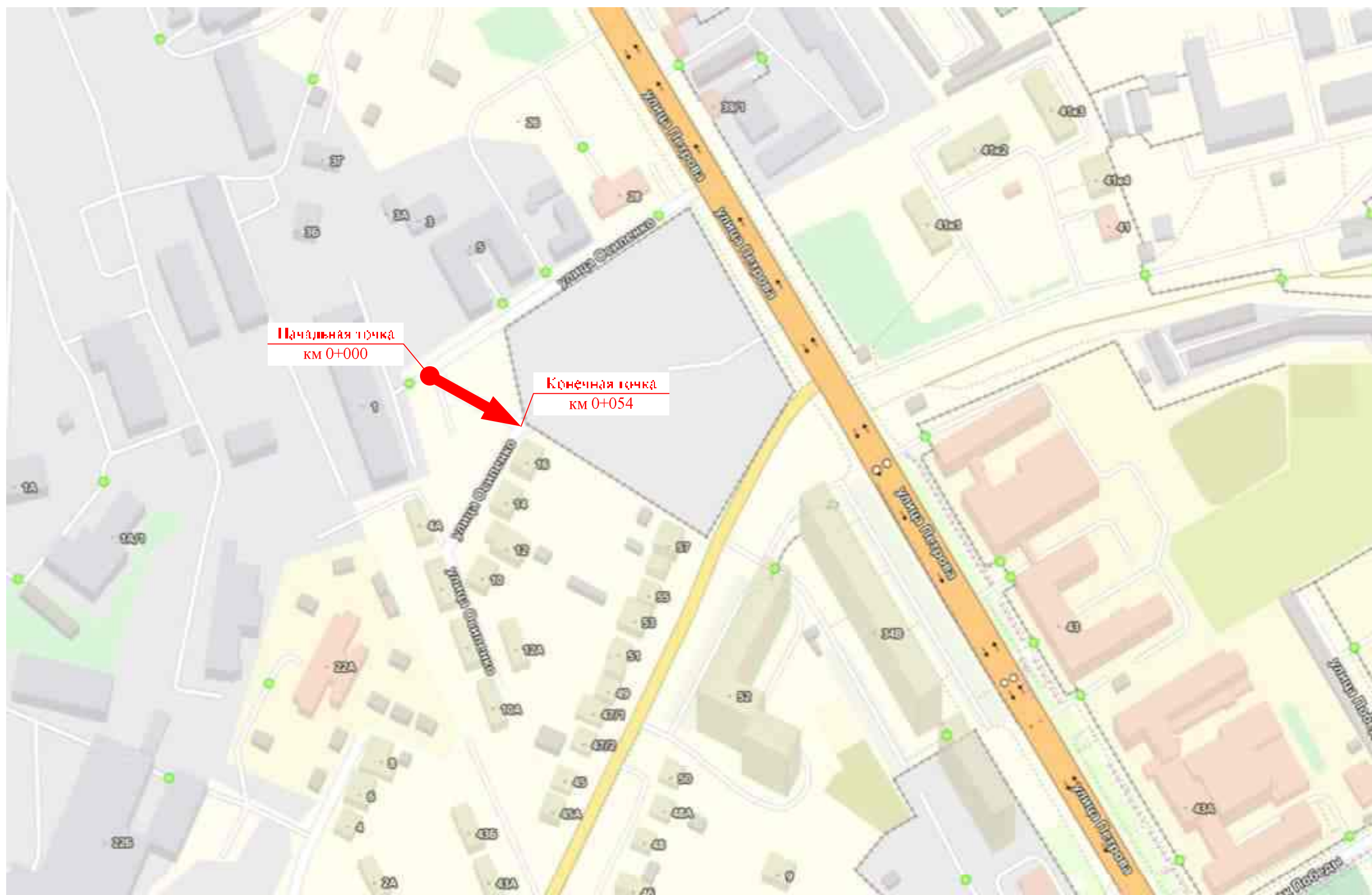
294. Проезд от ул. Осипенко, д. 1 до л. Осипенко, д. 10

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,006	0,006	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Правая кромка
2	0,048	0,048	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Правая кромка
3	0,075	0,075	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Правая кромка
4	0,111	0,111	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Правая кромка

Итого по дороге

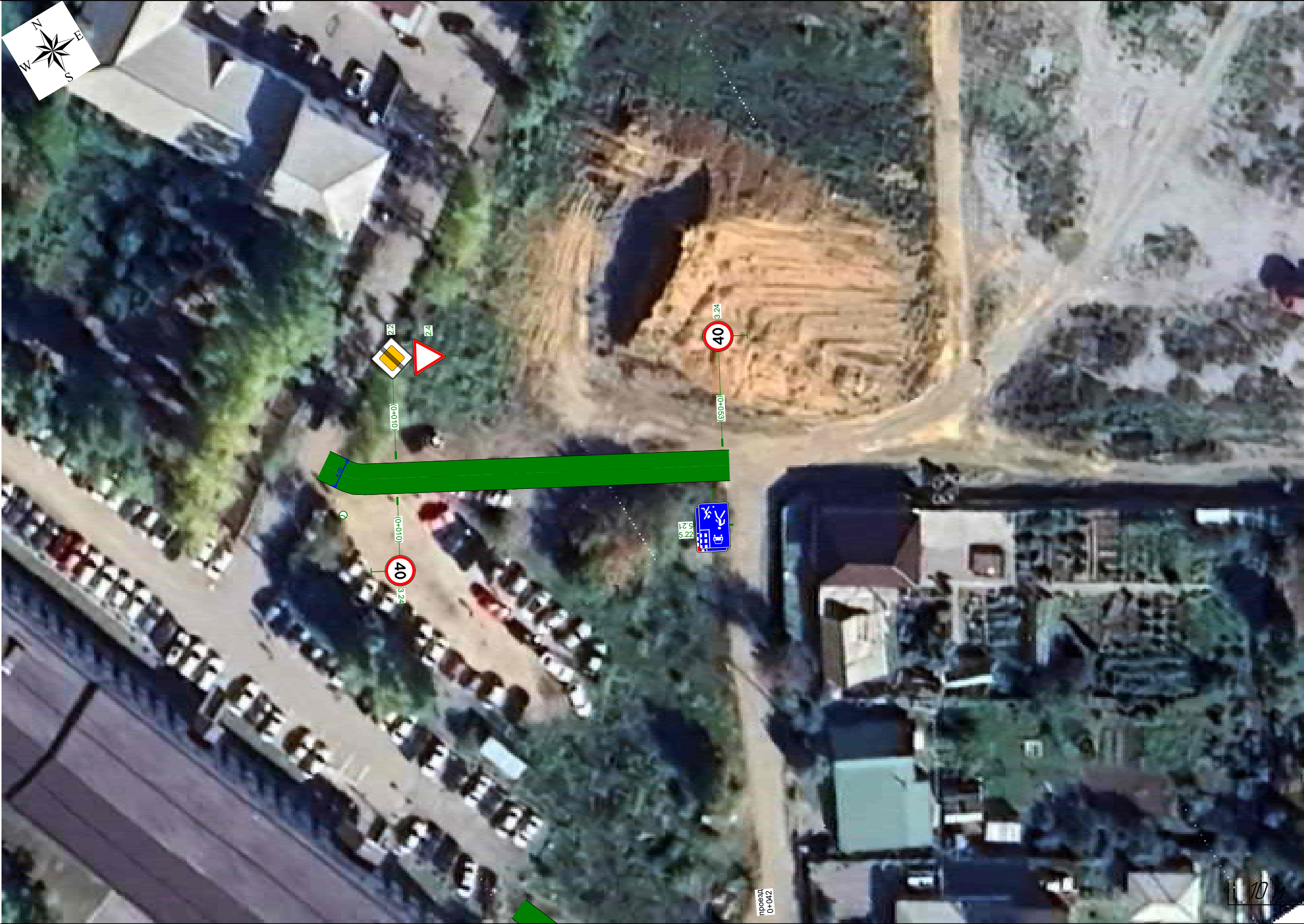
Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	4/4	0

Автомобильная дорога общего пользования местного значения городского округа Верхняя Пышма
Город Верхняя Пышма, проезд от ул. Осипенко, д. 1 до ул. Осипенко, д. 16, км 0+000 – км 0+055
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	0000 22+019 0000 L=44 0+10 0054

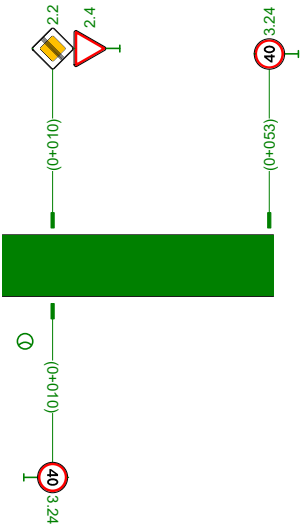
295. Проезд от ул. Осипенко, д. 16
км 0+000 – км 0+054
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

295. Проезд от ул. Осиленко, д. 1 до ул. Осиленко, д. 16
км 0+000 – км 0+054
1:1500



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	

Ведомость размещения дорожных знаков

295. Проезд от ул. Осипенко, д. 1 до ул. Осипенко, д. 16

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.2	Конец главной дороги	II		0,010	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,010	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,053	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		4					

Ведомость размещения искусственного освещения

295. Проезд от ул. Осипенко, д. 1 до ул. Осипенко, д. 16

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,005	0,005	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	1/1	0

Автомобильная дорога общего пользования местного значения городского округа Верхняя Пышма
Город Верхняя Пышма, проезд от ул. Осипенко, д.36 до ул. Петрова, км 0+000 – км 0+262
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева	0,104 - 0,164, (60 м), а/д, ш 1,5 м				12
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					0,1
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,092 - 0,099 (7 м)	17 0,099 - 0,106 (7 м)	12 0,106 - 0,144, (38 м)	17 0,144 - 0,163, (19 м)	0,1 64
Элементы в плане					17
Продольный профиль	R=773, L=36				R=3197, L=176

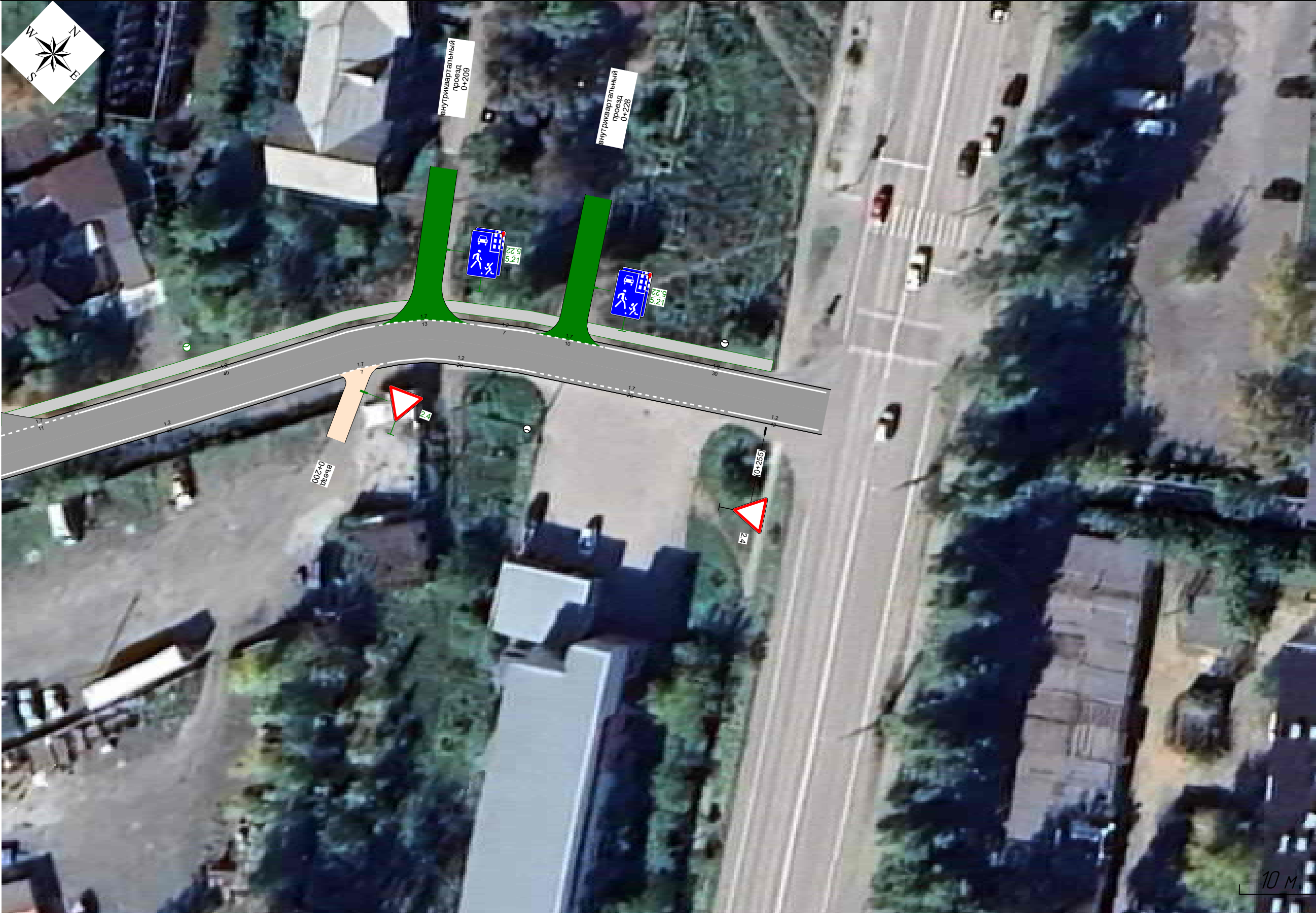
296. Проезд от ул. Осипенко, д.3б до ул. Петрова
км 0+000 – км 0+164
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия				
	1-я от осевой	12 0,092 - 0,100, (8 м)	17 0,100 - 0,111, (11 м)	12 0,111 - 0,164, (54 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа					

Тротуары слева	0,152 - 0,254, (103 м), а/б, ш. 15 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева						
Горизонтальная дорожная разметка	17 0,152 - 0,163 (11 м)	12 0,163 - 0,203 (40 м)	17 0,203 - 0,216 (13 м)	12 0,216 - 0,223 (7 м)	17 0,223 - 0,233 (10 м)	12 0,233 - 0,262 (30 м)
Элементы в плане						
Продольный профиль	R=3197, L=176					

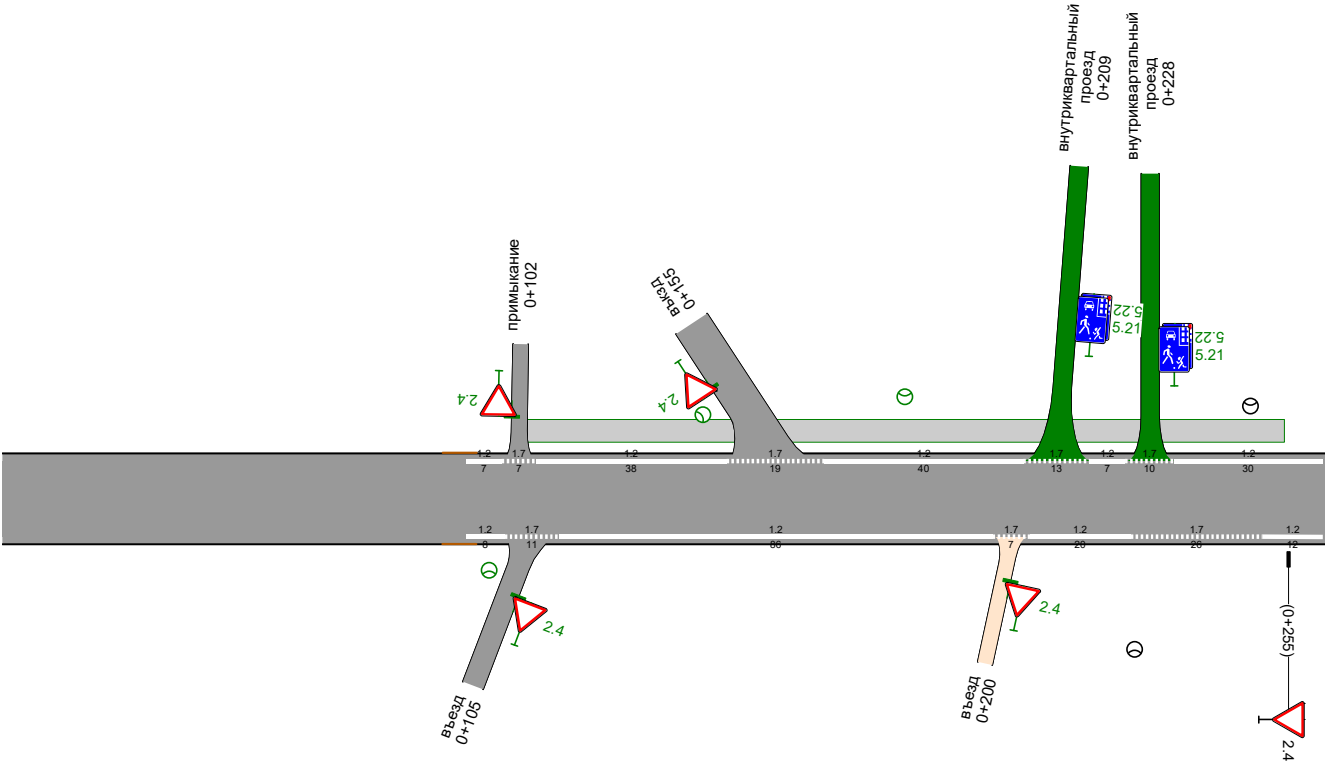
296. Проезд от ул. Осипенко, д.3б до ул. Петрова
км 0+152 - км 0+262
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия					
	1-я от осевой	12 0,152 - 0,197 (45 м)	17 0,197 - 0,204 (7 м)	12 0,204 - 0,224 (20 м)	17 0,224 - 0,250 (26 м)	12 0,250 - 0,262 (12 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Тротуары справа						

Тротуары слева	0,104 - 0,254, (150 м), а/д, ш 15 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева										
Горизонтальная дорожная разметка	12	12	12	17	12	17	12	17	12	12
Элементы в плане										
Продольный профиль	R=773, L=36									

296. Проезд от ул. Осипенко, д.3д до ул. Петрова
км 0+000 – км 0+262
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	1-я от осевой										
Тротуары справа											

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

296. Проезд от ул. Осипенко, д.36 до ул. Петрова

№ км	 1.2	 1.7	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.
Кoeff. привед. к 1.1*	1,00	0,50	-
Ширина, м	0,10	0,10	-
Единицы	м	м	м²
0,000 - 0,262	245,84	93,98	29,28
Длина, км	0,246	0,094	-
Привед. длина, км	0,246	0,047	0,293
Площадь, м²	24,58	4,70	29,28

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

296. Проезд от ул. Осипенко, д.36 до ул. Петрова

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,101	Требуется	1	Примыкание слева на 0,102
2.4	Уступите дорогу	II		0,102	Требуется	1	Примыкание справа на 0,105
2.4	Уступите дорогу	II		0,142	Требуется	1	Примыкание слева на 0,155
2.4	Уступите дорогу	II		0,200	Требуется	1	Примыкание справа на 0,200
2.4	Уступите дорогу	II		0,255	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					
Знаки особых предписаний							
5.21	Жилая зона	II		0,211	Требуется	1	Примыкание слева на 0,209
5.22	Конец жилой зоны	II		0,211	Требуется	1	Примыкание слева на 0,209
5.21	Жилая зона	II		0,230	Требуется	1	Примыкание слева на 0,228
5.22	Конец жилой зоны	II		0,230	Требуется	1	Примыкание слева на 0,228

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		8					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		9					

Ведомость размещения искусственного освещения

296. Проезд от ул. Осипенко, д.36 до ул. Петрова

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,097	0,097	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Правая кромка
2	0,143	0,143	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка
3	0,179	0,179	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка
4	0,225	0,225	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
5	0,248	0,248	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка

Итого по дороге

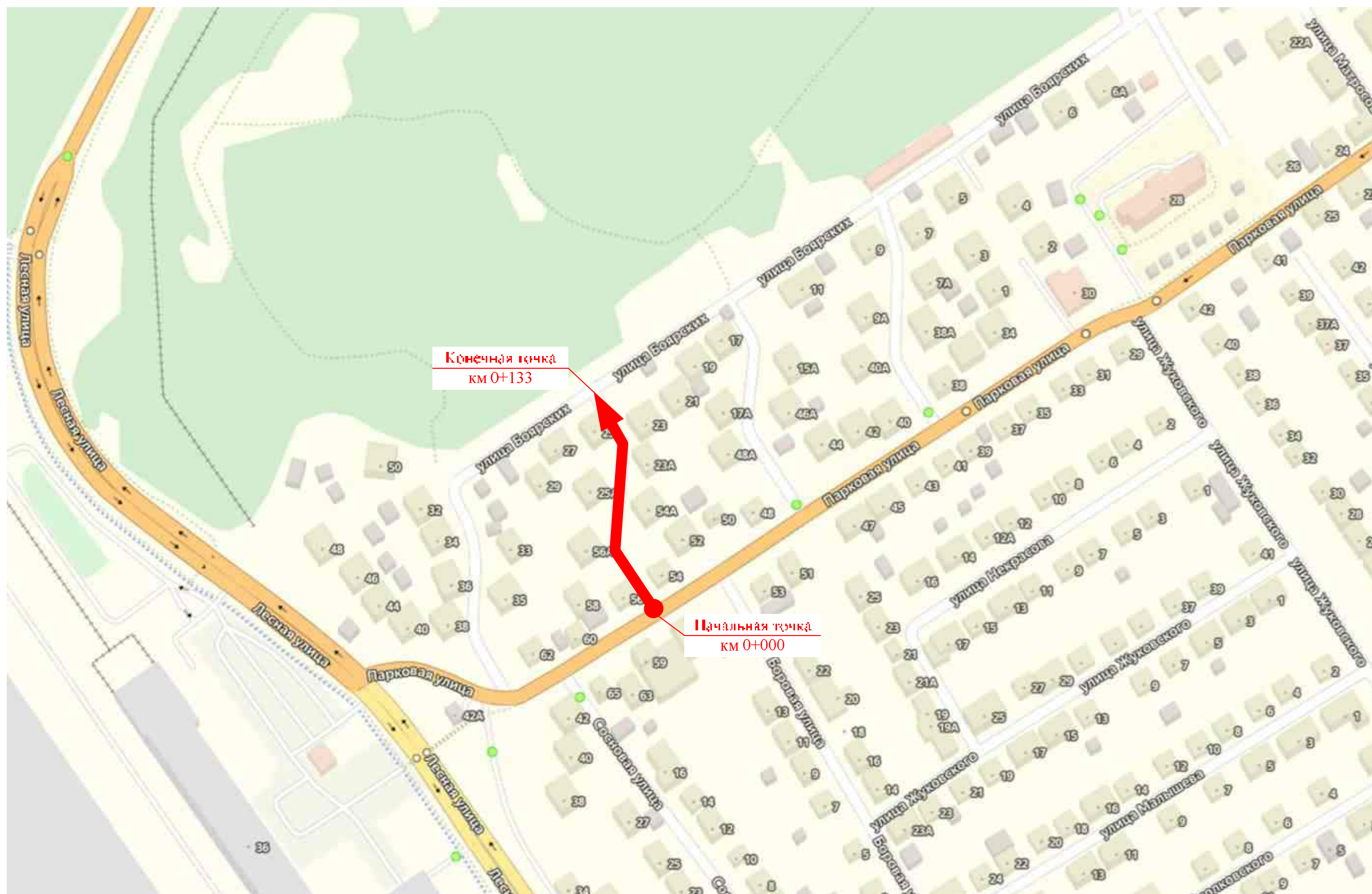
Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	3/3	0
Установлено	2/2	0

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

296. Проезд от ул. Осипенко, д.36 до ул. Петрова

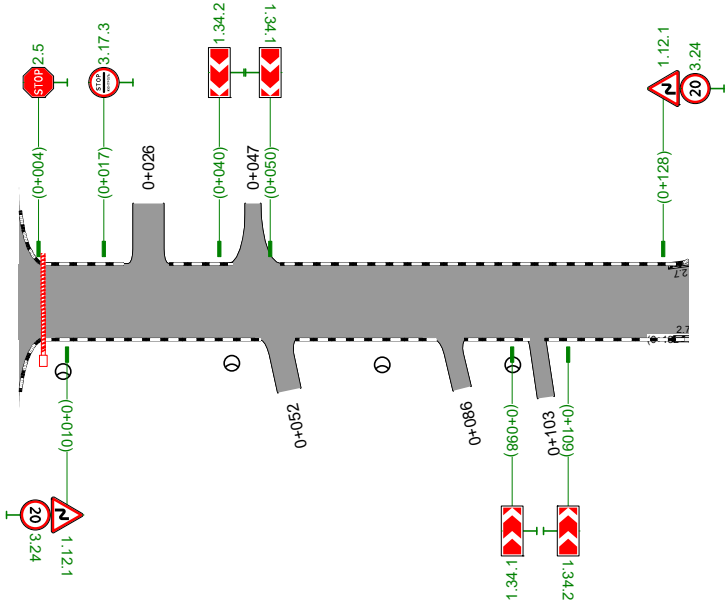
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,104	0,254	Тротуар	Слева	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	150	230	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								150	230	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								150	230	

Автомобильная дорога общего пользования местного значения городского округа Верхняя Пышма
Город Верхняя Пышма, проезд от ул. Парковая, д. 56 до ул. Боярских, д. 25, км 0+000 – км 0+133
Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

297. Проезд от ул. Парковая, д. 56 до ул. Боярских, д. 25
 км 0+000 – км 0+133
 1:1500



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	0.028 20 0.094 20 0.094 20 0.15
Продольный профиль	R=26834, L=133

Ведомость вертикальной дорожной разметки

297. Проезд от ул. Парковая, д. 56 до ул. Боярских, д. 25

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
1	0,131	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		81,0		Краска	8,10	16,20	24,30	Нанесено
2	0,132	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		29,0		Краска	3,00	5,70	8,70	Нанесено
Итого к нанесению								Все	11,10	21,90	33,00	

Ведомость размещения дорожных знаков

297. Проезд от ул. Парковая, д. 56 до ул. Боярских, д. 25

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.12.1	Опасные повороты	II		0,010	Требуется	1	Справа
1.34.2 (2)	Направление поворота	II		0,040	Требуется	1	Слева
1.34.1 (2)	Направление поворота	II		0,050	Требуется	1	Слева
1.34.1 (2)	Направление поворота	II		0,098	Требуется	1	Справа
1.34.2 (2)	Направление поворота	II		0,109	Требуется	1	Справа
1.12.1	Опасные повороты	II		0,128	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
Знаки приоритета							
2.5	Движение без остановки запрещено	II		0,004	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Запрещающие знаки							
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,010	Требуется	1	Справа
3.17.3	Контроль	II		0,017	Требуется	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,128	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		10					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		10					

Ведомость размещения искусственного освещения

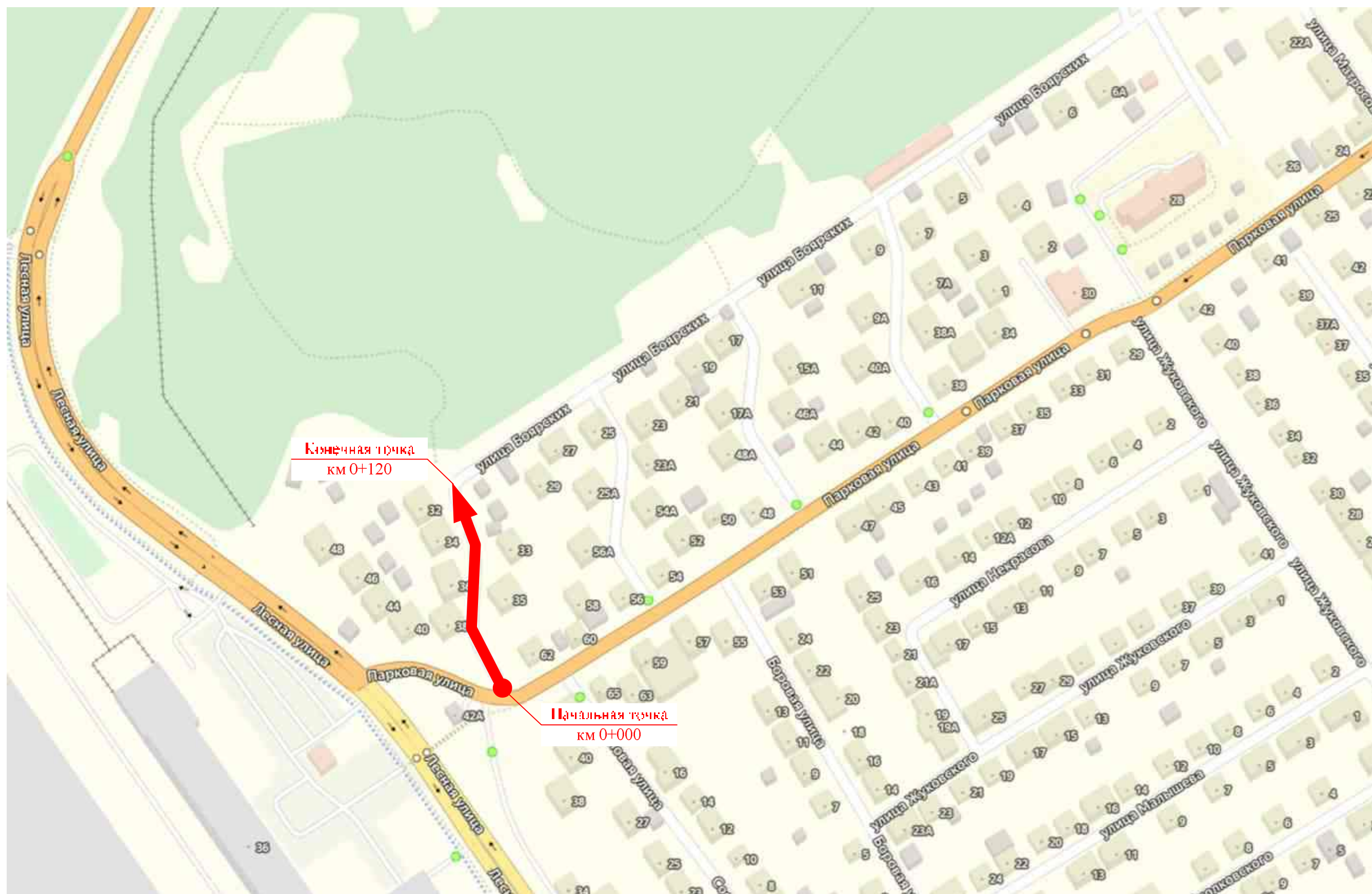
297. Проезд от ул. Парковая, д. 56 до ул. Боярских, д. 25

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,009	0,009		1/1	0	Установлено	Правая кромка
2	0,042	0,042		1/1	0	Установлено	Правая кромка
3	0,072	0,072		1/1	0	Установлено	Правая кромка
4	0,098	0,098		1/1	0	Установлено	Правая кромка

Итого по дороге

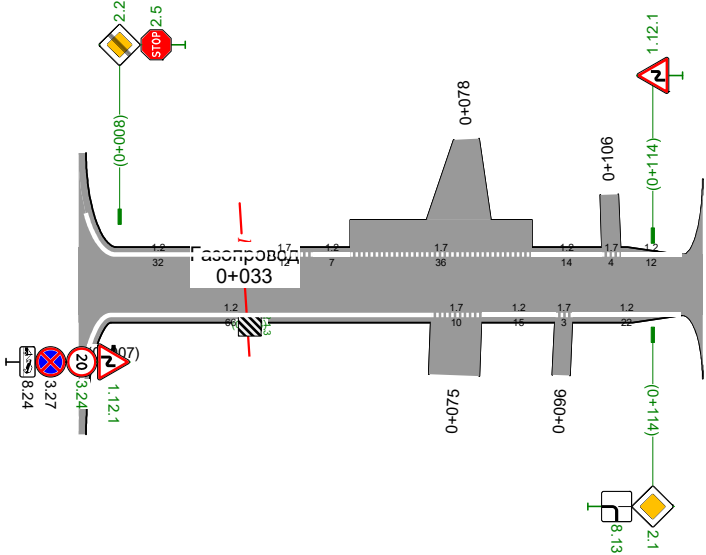
Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	4/4	0

Автомобильная дорога общего пользования местного значения городского округа Верхняя Пышма
Город Верхняя Пышма, проезд от ул. Парковая, д. 62 до ул. Боярских, д. 32, км 0+000 – км 0+120
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,007 - 0,035 (28 м) 12 0,035 - 0,070 (28 м) 12 0,070 - 0,090 (36 м) 12 0,090 - 0,100 (16 м) 12 0,100 - 0,120 (20 м)
Элементы в плане	0+070 R=65, L=50, α=44°
Продольный профиль	24,00 R=2232, L=76 0+083 R=9906, L=41 0,02

298. Проезд от ул. Парковая, д.62 до ул. Боярских, д. 32
км 0+000 – км 0+124
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 0,006 - 0,070 (64 м) 12 0,070 - 0,090 (16 м) 12 0,090 - 0,120 (22 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

298. Проезд от ул. Парковая, д.62 до ул. Боярских, д. 32

№ км			Итого
Материал	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.
Кoeff. привед. к 1.1*	1,00	0,50	-
Ширина, м	0,10	0,10	-
Единицы	м	м	м²
0,000 - 0,124	166,95	65,23	19,96
Длина, км	0,167	0,065	-
Привед. длина, км	0,167	0,033	0,200
Площадь, м²	16,69	3,26	19,96

*Такой же ширины

Ведомость вертикальной дорожной разметки

298. Проезд от ул. Парковая, д.62 до ул. Боярских, д. 32

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
1	0,034	Справа от дороги	2.1.3	1,00	1,00		1	Краска	0,50	0,50	1,00	К нанесению
Итого к нанесению								Все	0,50	0,50	1,00	

Итого по дороге

Материал	Площадь, м²		
	Чёрный	Белый	Всего
Краска	0,50	0,50	1,00
Всего	0,50	0,50	1,00

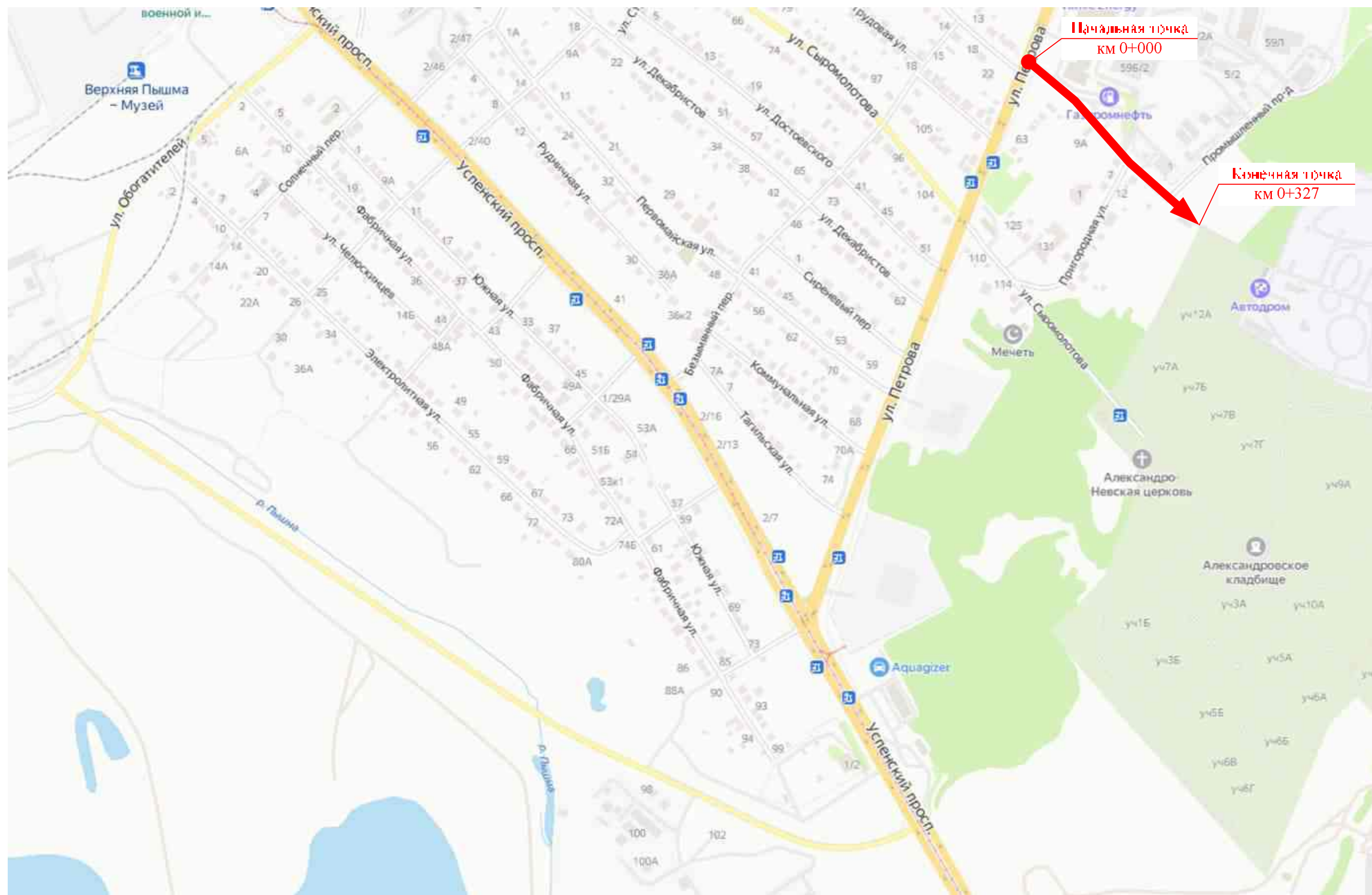
Ведомость размещения дорожных знаков

298. Проезд от ул. Парковая, д.62 до ул. Боярских, д. 32

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.12.1	Опасные повороты	II		0,007	Требуется	1	На разделительной

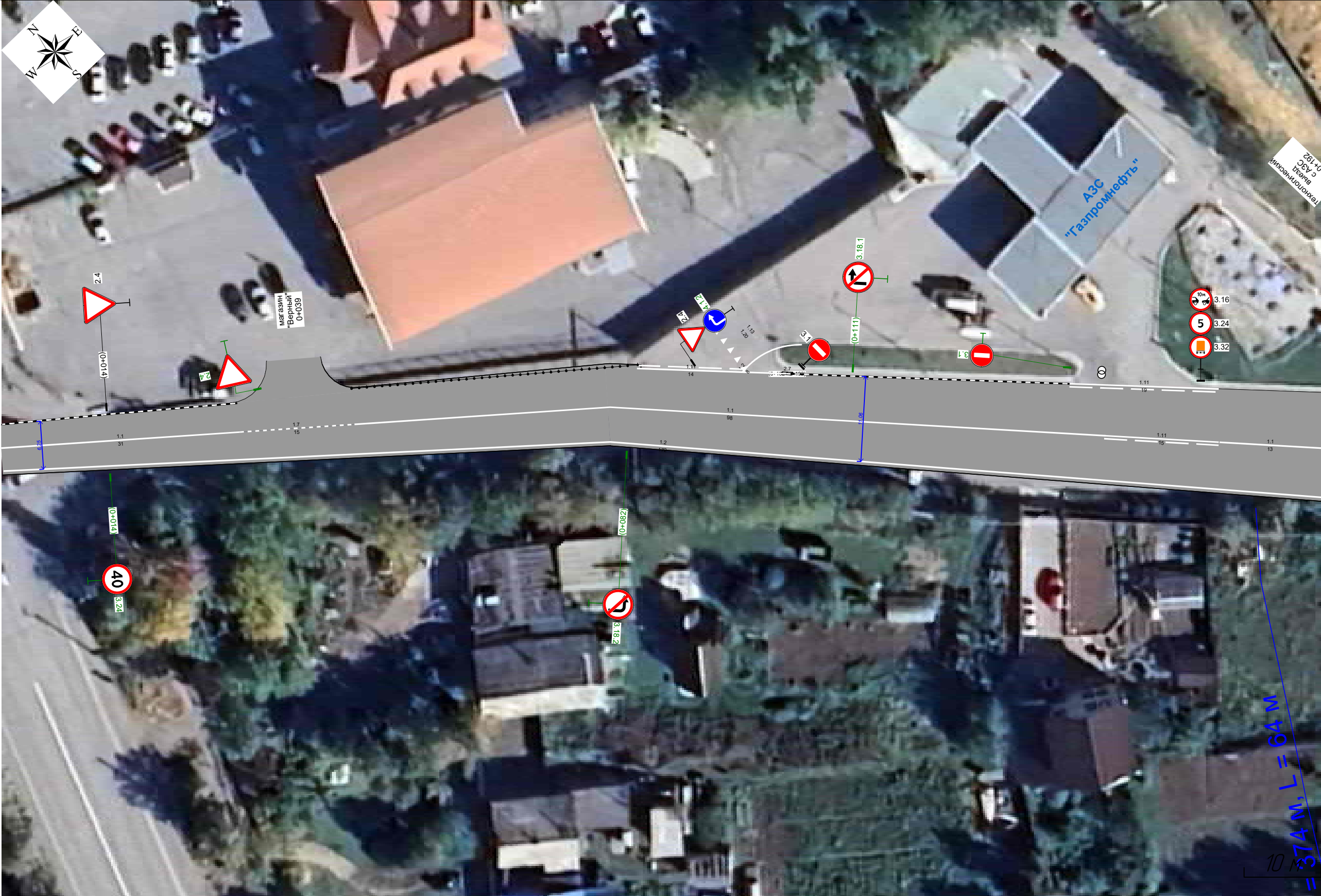
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
1.12.1	Опасные повороты	II		0,114	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки приоритета							
2.2	Конец главной дороги	II		0,008	Требуется	1	Слева
2.5	Движение без остановки запрещено	II		0,008	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,114	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
Запрещающие знаки							
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,007	Требуется	1	На разделительной
3.27	Остановка запрещена	II		0,007	Установлено	1	На разделительной
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.24	Работает эвакуатор	II		0,007	Установлено	1	На разделительной
8.13	Направление главной дороги	II		0,114	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		7					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		9					

Автомобильная дорога общего пользования местного значения городского округа Верхняя Пышма
Город Верхняя Пышма, проезд от ул. Петрова до пр. Промышленный, км 0+000 – км 0+327
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева																	
Горизонтальная дорожная разметка	<table><tr><td></td><td>113 0,091 - 0,096 (5 м)</td><td>12 0,096 - 0,105, (8 м)</td><td></td><td>111 0,139 - 0,158, (19 м)</td><td></td></tr><tr><td></td><td>111 0,083 - 0,097, (14 м)</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>						113 0,091 - 0,096 (5 м)	12 0,096 - 0,105, (8 м)		111 0,139 - 0,158, (19 м)			111 0,083 - 0,097, (14 м)				
	113 0,091 - 0,096 (5 м)	12 0,096 - 0,105, (8 м)		111 0,139 - 0,158, (19 м)													
	111 0,083 - 0,097, (14 м)																
Элементы в плане																	
Продольный профиль	L=172																

299. Проезд от ул. Петрова до пр. Промышленный
км 0+000 – км 0+172
1:500



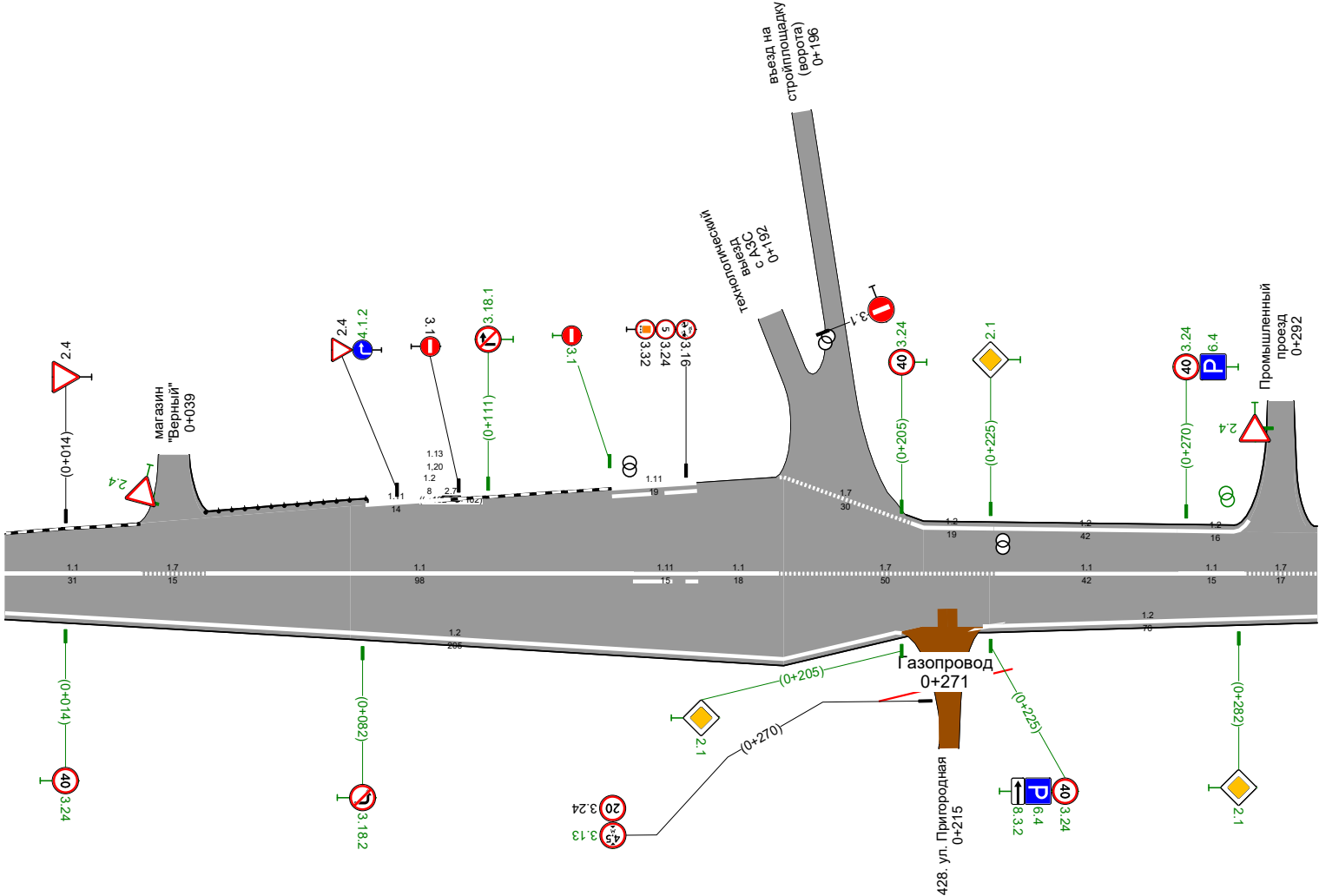
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	11 0,000 - 0,031, (31 м)	17 0,031 - 0,046, (15 м)	11 0,046 - 0,144, (98 м)	111 0,144 - 0,159, (15 м)	11 0,159 - 0,172, (13 м)
	1-я от осевой	12 0,000 - 0,172, (172 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Тротуары справа						

Тротуары слева																															
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева																															
Горизонтальная дорожная разметка	<table><tr><td>18 0,09 0,09</td><td>12 0,086 0,086</td><td>111</td><td>17</td><td>12</td><td>12</td><td>12</td></tr><tr><td>11,5 м</td><td>10,5 м</td><td>0,139 - 0,158 (19 м)</td><td>0,177 - 0,207 (30 м)</td><td>0,207 - 0,22 6, (19 м)</td><td>0,226 - 0,268 (42 м)</td><td>0,268 - 0,281 (13 м)</td></tr><tr><td>0,083 - 0,09 7, (16 м)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>										18 0,09 0,09	12 0,086 0,086	111	17	12	12	12	11,5 м	10,5 м	0,139 - 0,158 (19 м)	0,177 - 0,207 (30 м)	0,207 - 0,22 6, (19 м)	0,226 - 0,268 (42 м)	0,268 - 0,281 (13 м)	0,083 - 0,09 7, (16 м)						
18 0,09 0,09	12 0,086 0,086	111	17	12	12	12																									
11,5 м	10,5 м	0,139 - 0,158 (19 м)	0,177 - 0,207 (30 м)	0,207 - 0,22 6, (19 м)	0,226 - 0,268 (42 м)	0,268 - 0,281 (13 м)																									
0,083 - 0,09 7, (16 м)																															
Элементы в плане																															
Продольный профиль	L=300 a=0																														

299. Проезд от ул. Петрова до пр. Промышленный

км 0+000 – км 0+300

1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	11	12	11	11	17	11	11	12	12
	1-я от осевой	0,000 - 0,031 (31 м)	0,031 - 0,046 (15 м)	0,046 - 0,144 (98 м)	0,144 - 0,159 (15 м)	0,159 - 0,177 (18 м)	0,176 - 0,226 (50 м)	0,226 - 0,268 (42 м)	0,268 - 0,283 (15 м)	0,283 - 0,300 (17 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	0,000 - 0,204 (203 м) 0,224 - 0,300 (76 м)									
Тротуары справа	1									

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

299. Проезд от ул. Петрова до пр. Промышленный

№ км	 1.1	 1.2	 1.7	 1.11	 1.13	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,50	1,75	1,50	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,60	-
Единицы	м	м	м	м	м²	м²
0,000 - 0,300	204,10	375,87	111,45	48,31	1,20	73,22
Длина, км	0,204	0,376	0,111	0,048	-	-
Привед. длина, км	0,204	0,376	0,056	0,085	-	0,720
Площадь, м²	20,41	37,59	5,57	8,45	1,20	73,22

*Такой же ширины

Ведомость вертикальной дорожной разметки

299. Проезд от ул. Петрова до пр. Промышленный

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
1	0,102	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		139,0		Краска	14,10	27,60	41,70	Нанесено
Итого к нанесению								Все	14,10	27,60	41,70	

Ведомость размещения дорожных знаков

299. Проезд от ул. Петрова до пр. Промышленный

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,014	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,034	Требуется	1	Примыкание слева на 0,039
2.4	Уступите дорогу	II		0,090	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,205	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,225	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,282	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,289	Требуется	1	Примыкание слева на 0,292

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		7					

Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,014	Требуется	1	Справа
3.18.2	Поворот налево запрещён	II		0,082	Требуется	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II		0,104	Установлено	1	Слева
3.18.1	Поворот направо запрещён	II		0,111	Требуется	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0,138	Требуется	1	Слева
3.16 (10)	Ограничение минимальной дистанции	II		0,156	Установлено	1	Слева
3.24 (5)	Ограничение максимальной скорости	II		0,156	Установлено	1	Слева
3.32	Движение транспортных средств с опасным грузом запрещено	II		0,156	Установлено	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0,182	Установлено	1	Примыкание слева на 0,192
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,205	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,225	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,270	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		5					
Итого требуется:		7					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		12					

Предписывающие знаки							
4.1.2	Движение направо	II		0,090	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

Информационные знаки							
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,225	Требуется	1	Справа
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,270	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.3.2	Направление действия	II		0,225	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		7					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		16					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		23					

Ведомость размещения искусственного освещения

299. Проезд от ул. Петрова до пр. Промышленный

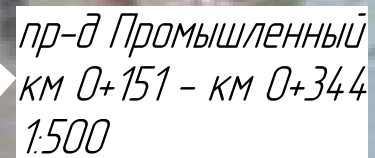
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,143	0,143		1/2	0	Установлено	Левая кромка
2	0,185	0,185		1/2	0	Установлено	Правая кромка
3	0,228	0,228		1/2	0	Установлено	Левая кромка
4	0,281	0,281		1/2	0	Требуется	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	3/6	0
Требуется	1/2	0

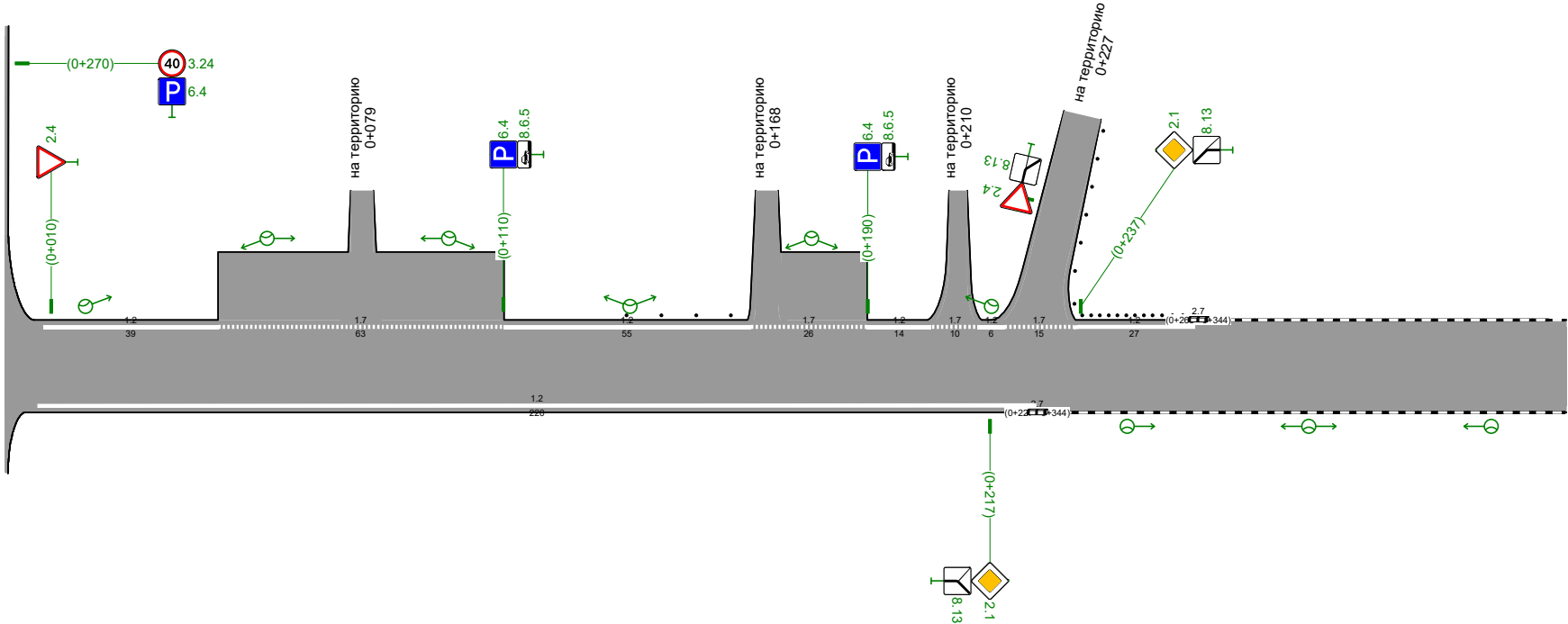
Схема автомобильной дороги





Тротуары слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				Столбики (4шт) 0,137 - 0,160				Столбики (20шт) 0,233 - 0,262		
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,009 - 0,047 (39 м)	17 0,047 - 0,110 (63 м)	12 0,110 - 0,164 (55 м)	17 0,164 - 0,190 (26 м)	12 0,190 - 0,204 (14 м)	17 0,204 - 0,220 (16 м)	12 0,220 - 0,235 (15 м)	17 0,235 - 0,262 (27 м)	12	
Элементы в плане										
Продольный профиль	L=344									

пр-д Промышленный
км 0+000 – км 0+344
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия		
	1-я от осевой	12 0,007 - 0,227 (220 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки			
пр-д Промышленный			
№ км	 1.2	 1.7	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,50	-
Ширина, м	0,10	0,10	-
Единицы	м	м	м²
0,000 - 0,344	358,55	115,39	41,62
Длина, км	0,359	0,115	-
Привед. длина, км	0,359	0,058	0,416
Площадь, м²	35,85	5,77	41,62

*Такой же ширины

Ведомость вертикальной дорожной разметки												
пр-д Промышленный												
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
1	0,227	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		123,2		Краска	12,37	24,60	36,97	Нанесено
2	0,263	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		73,8		Краска	7,50	14,64	22,14	Нанесено
Итого к нанесению								Все	19,87	39,24	59,11	

Ведомость размещения дорожных знаков							
пр-д Промышленный							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,217	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,228	Требуется установка	1	Примыкание слева на 0,227
2.1	Главная дорога	II		0,237	Требуется установка	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					

Информационные знаки							
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,110	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,190	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,110	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,190	Требуется установка	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		0,217	Требуется установка	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,228	Требуется установка	1	Примыкание слева на 0,227
8.13	Направление главной дороги	II		0,237	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		5					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		11					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		11					

Ведомость размещения сигнальных столбиков

пр-д Промышленный

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м/шт	Расположение	Тип	Материал	Состояние	Объект установки
1	0,137	0,160	23/4	Левая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	Установлено	На обочине
2	0,238	0,262	41/20	Левая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	Установлено	На обочине

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Тип	Протяжённость, м/шт

Установлено	(тип не задан)	64/24
-------------	----------------	-------

Ведомость размещения искусственного освещения

пр-д Промышленный

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,018	0,217	Населённый пункт	6/6	200	Требуется установка	Левая кромка
2	0,247	0,327	Населённый пункт	3/3	80	Требуется установка	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	9/9	280

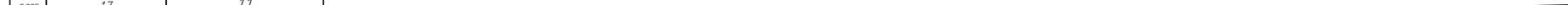
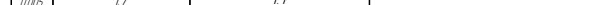
Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области
Город Верхняя Пышма, проезд ул. Сварщиков - ул. Центральная
км 0+000 - км 0+223
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,036 - 0,045 (18 м)	17 0,045 - 0,070 (26 м)	12 0,070 - 0,166 (96 м)
Элементы в плане	R=158, L=73, α=42°		
Продольный профиль	R=2001, L=155		

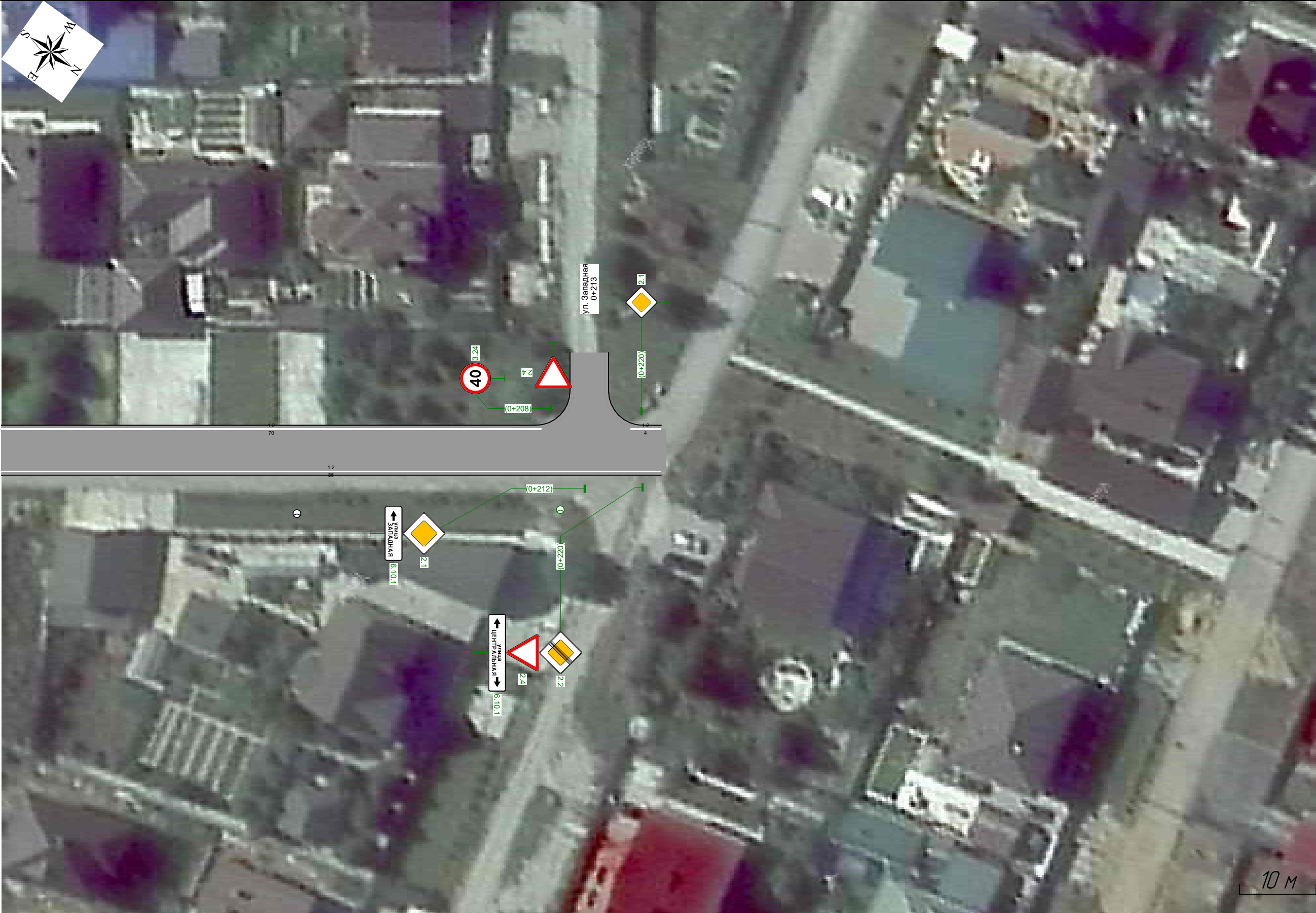
Проезд ул. Сварщиков – ул. Центральная
км 0+000 – км 0+166
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия		0,005 - 0,009 (4 м)	17 0,009 - 0,021 (12 м)	11 0,021 - 0,036 (15 м)		
	1-я от осевой						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа							
Тротуары справа			0,003 - 0,021 (18 м), пл, ш 2,0 м	0,021 - 0,036 (15 м), пл, ш 2,0 м			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка	12 0.136 - 0.207, (70 м)	12 0.209 - 0.222 22 (4 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль	R=2001, L=155 0.136 L=68 a=2 2.222	

Проезд ул. Сварщиков – ул. Центральная
км 0+136 – км 0+222
1:500



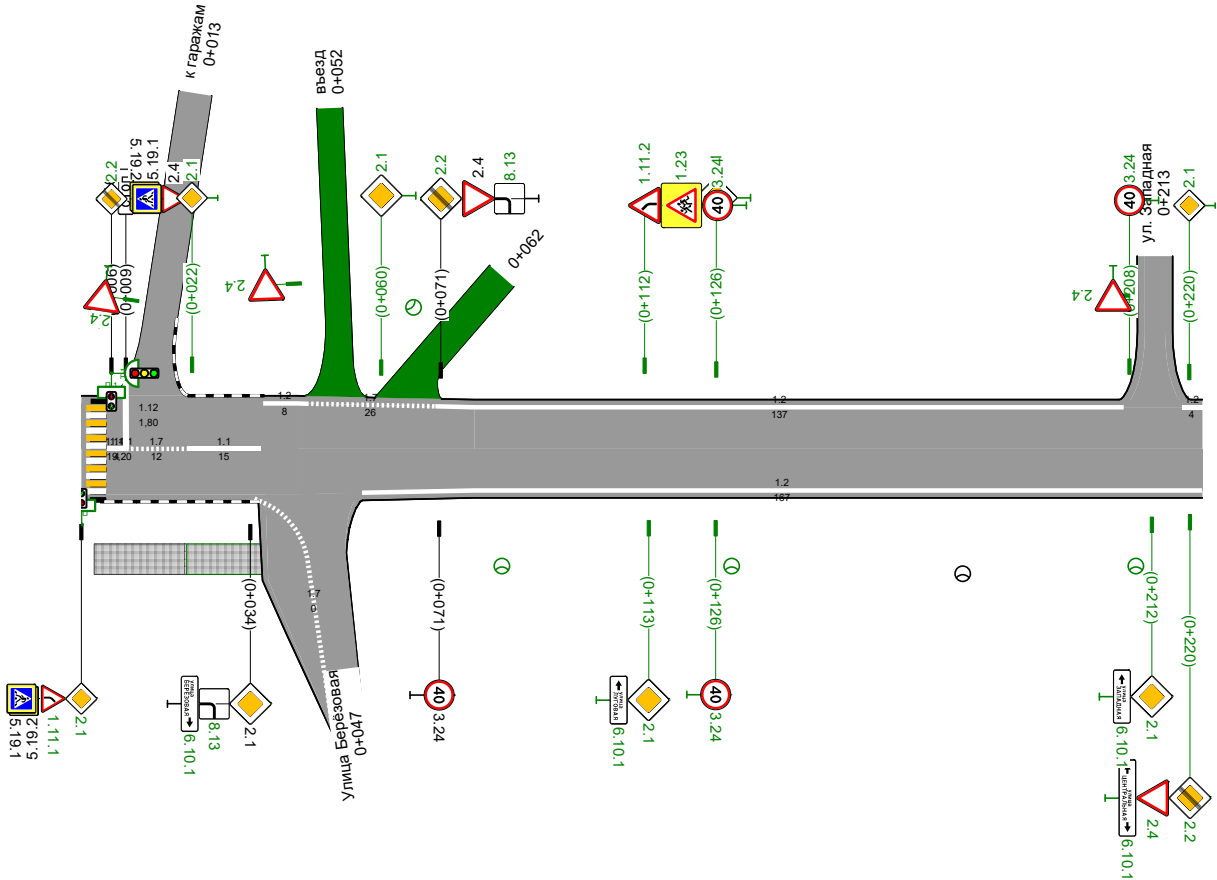
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия		
	1-я от осевой	12 0.136 - 0.222, (86 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,036 0,045 (18 м) 17 0,045 - 0,070 (26 м) 12 0,070 - 0,207 (137 м)
Элементы в плане	R=158, L=73, α=42° 0,003
Продольный профиль	R=2001, L=155 0,158 L=68 α=2

Проезд ул. Сварщиков – ул. Центральная

км 0+000 – км 0+222

1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	11 0,009 - 0,021 (12 м) 11 0,021 - 0,036 (15 м)
	1-я от осевой	12 0,056 - 0,222 (167 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		0,003 - 0,021 (18 м, пл. ш. 2,0 м) 0,021 - 0,036 (15 м, пл. ш. 2,0 м)

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

Проезд ул. Сварщиков - ул. Центральная

№ км							Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,50	1,00	0,40	0,40	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,40	4,00	4,00	-	-
Единицы	м	м	м	м	м²	м²	м²	м²
0,000 - 0,222	18,28	314,95	62,13	4,50	9,60	9,60	47,83	9,60
Длина, км	0,018	0,315	0,062	0,004	0,006	0,006	-	-
Привед. длина, км	0,018	0,315	0,031	0,004	0,002	0,002	0,369	-
Площадь, м²	1,83	31,50	3,11	1,80	9,60	9,60	47,83	9,60

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд ул. Сварщиков - ул. Центральная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.1	Опасный поворот	II		0,000	Требуется установка	1	Справа
1.11.2	Опасный поворот	II		0,112	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	II		0,112	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		3					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,000	Требуется установка	1	Справа
2.2	Конец главной дороги	II		0,006	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,006	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,012	Требуется установка	1	Примыкание слева на 0,013
2.1	Главная дорога	II		0,022	Требуется установка	1	
2.1	Главная дорога	II		0,034	Установлен	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,046	Требуется установка	1	Примыкание слева на 0,052
2.1	Главная дорога	II		0,060	Требуется установка	1	
2.2	Конец главной дороги	II		0,071	Требуется установка	1	Слева

2.4	Уступите дорогу	II		0,071	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,113	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,126	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,210	Требуется установка	1	Примыкание слева на 0,213
2.1	Главная дорога	II		0,212	Требуется установка	1	
2.1	Главная дорога	II		0,220	Требуется установка	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		0,220	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,220	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		3					
Итого требуется установка:		14					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		17					
Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,071	Установлен	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,112	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,126	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,208	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,000	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,000	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,006	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,006	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					
Информационные знаки							
6.16	Стоп-линия	II		0,009	Установлен	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		0,51	0,034	Требуется установка	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		0,44	0,113	Требуется установка	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		0,49	0,212	Требуется установка	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		0,70	0,220	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		5					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,034	Требуется установка	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,071	Требуется установка	1	Слева

Итого установлено:	0
Итого требуется установка:	2
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого требуется замена:	0
Итого:	2
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	9
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	26
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:	0
ВСЕГО:	35

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд ул. Сварщиков - ул. Центральная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,067	0,067	Населённый пункт	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
2	0,083	0,083	Населённый пункт	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
3	0,129	0,129	Населённый пункт	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
4	0,175	0,175	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
5	0,209	0,209	Населённый пункт	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	4/4	0
Соответствует нормам	1/1	0

Ведомость размещения пешеходных переходов

Проезд ул. Сварщиков - ул. Центральная

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,003	наземный	Соответствует	
Итого:			Количество	
Соответствует		наземных	1	

Ведомость размещения светофорных объектов

Проезд ул. Сварщиков - ул. Центральная

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,013	Т.1; П.1; П.1	примыкание	0	1	0	0	0	2	0	0	
Итого:				0	1	0	0	0	2	0	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

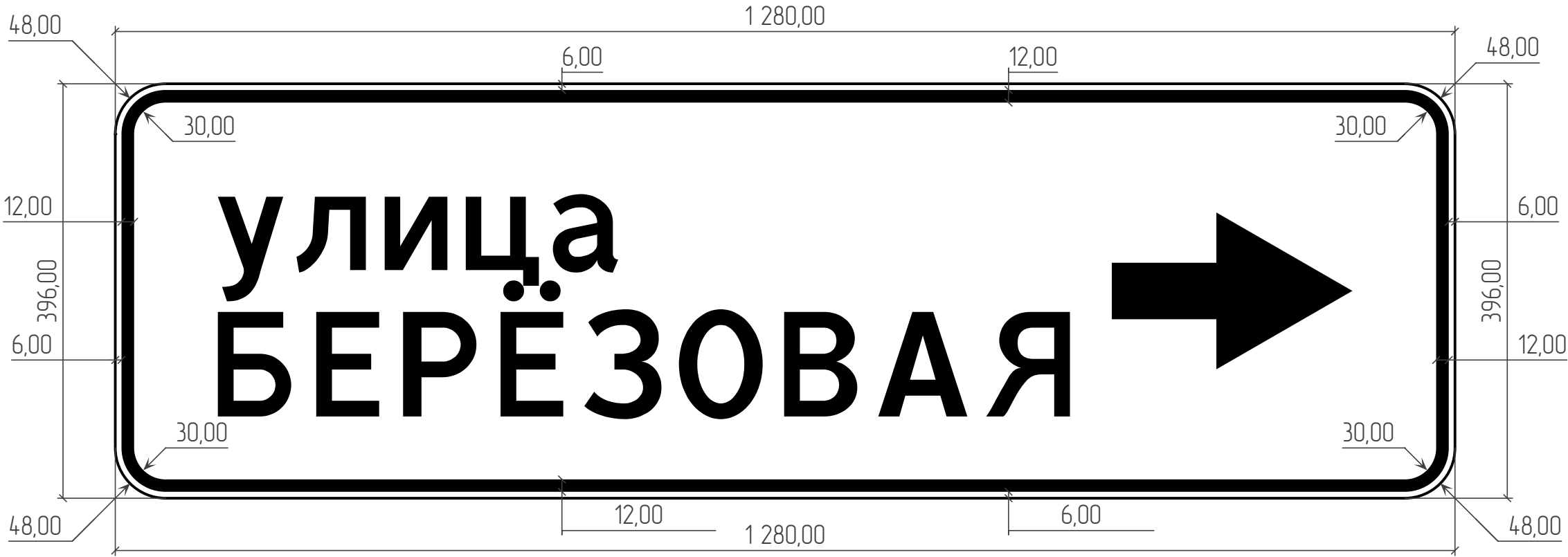
Проезд ул. Сварщиков - ул. Центральная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,003	0,021	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Плитка	18	37	Имеется
2	0,021	0,036	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Плитка	15	28	Требуется строительство
Итого имеется:								18	37	
Итого требуется строительство:								15	28	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								33	65	

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
Е	100	86	да
А	100	103	да
Б	100	92	да
В	100	92	да
Е	100	86	да
З	100	88	да
О	100	99	да
Р	100	90	да
Я	100	98	да
а	100	76	да
и	100	82	да
л	100	80	да
у	100	74	да
ц	100	83	да



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Щит 1280×396 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 0,507 м²
Масштаб: 1:5
Количество: 1

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	100	103	да
В	100	92	да
Г	100	80	да
Л	100	100	да
О	100	99	да
У	100	91	да
Я	100	98	да
а	100	76	да
и	100	82	да
л	100	80	да
у	100	74	да
ц	100	83	да



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Щит 1112×396 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 0,440 м²
Масштаб: 1:5
Количество: 1

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	100	103	да
Д	100	100	да
З	100	88	да
Н	100	97	да
П	100	96	да
Я	100	98	да
а	100	76	да
и	100	82	да
л	100	80	да
у	100	74	да
ц	100	83	да



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Щит 1238×396 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 0,490 м²
Масштаб: 1:5
Количество: 1

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

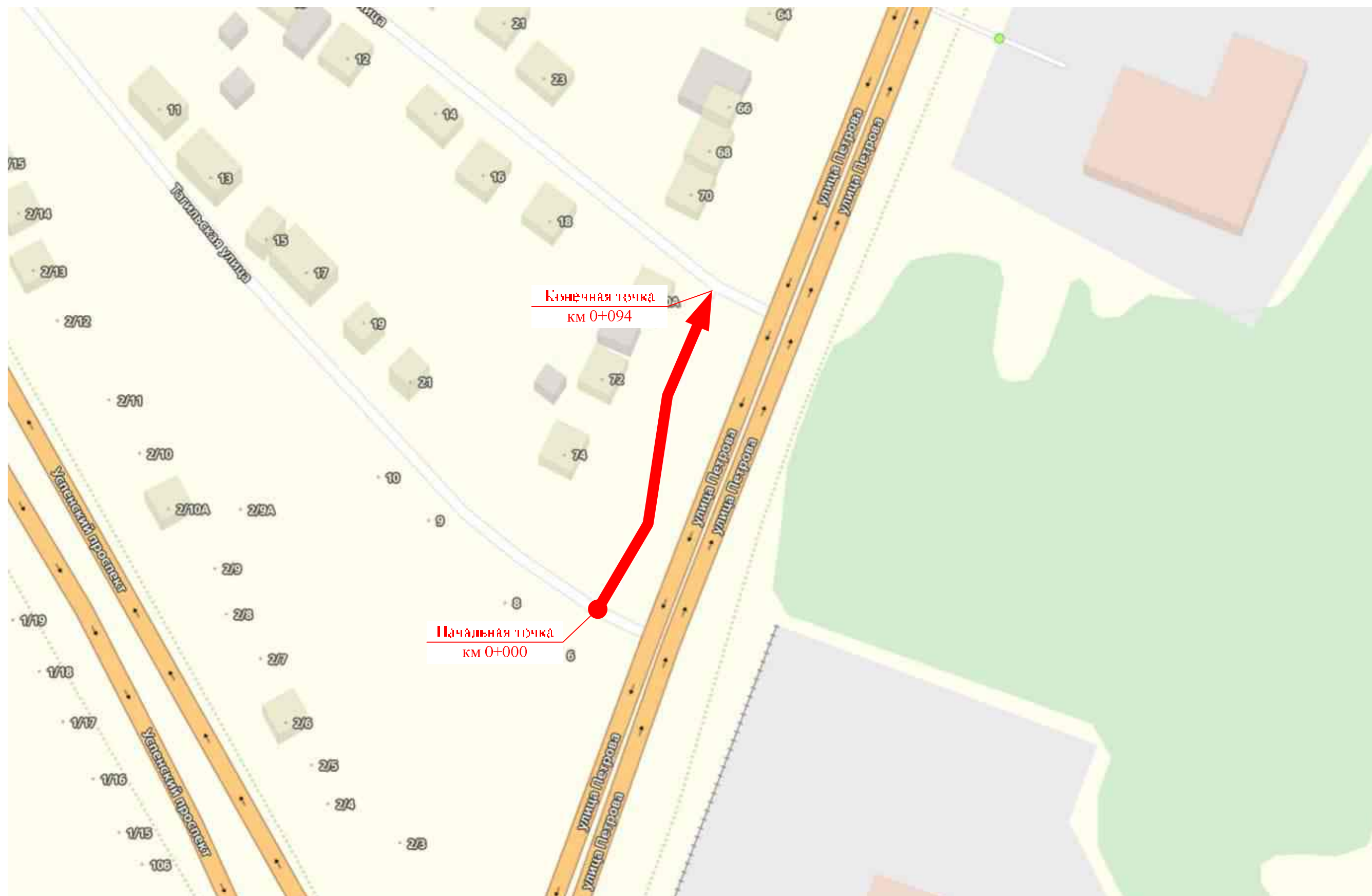
Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	100	103	да
Е	100	86	да
Л	100	100	да
Н	100	97	да
Р	100	90	да
Т	100	89	да
Ц	100	100	да
Ь	100	88	да
Я	100	98	да
а	100	76	да
и	100	82	да
л	100	80	да
у	100	74	да
ц	100	83	да



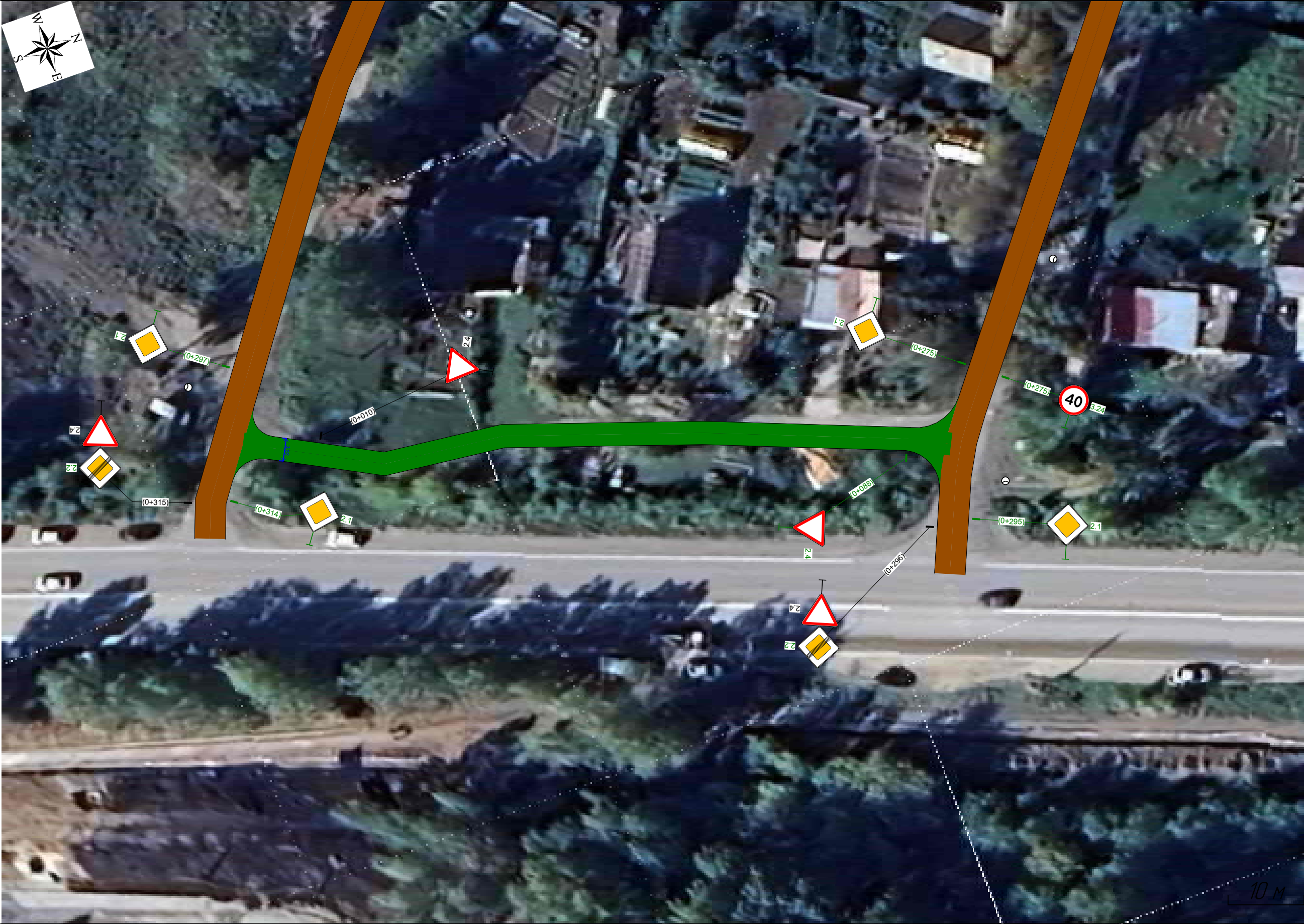
Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Щит 1769×396 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 0,701 м²
Масштаб: 1:5
Количество: 1

Автомобильная дорога общего пользования местного значения городского округа Верхняя Пышма
Город Верхняя Пышма, проезд от ул. Тагильская до ул. Коммунальная, км 0+000 – км 0+094
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	$L=74.1$ $\alpha=0$

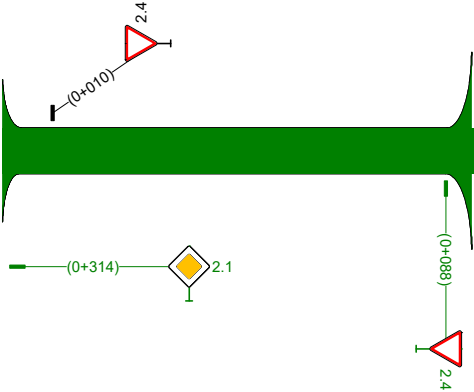
300. Проезд от ул. Тагильская до ул. Коммунальная
км 0+000 – км 0+094
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	$L=94$ $\alpha=0$

300. Проезд от ул. Тагильская до ул. Коммунальная
км 0+000 – км 0+094
1:1500



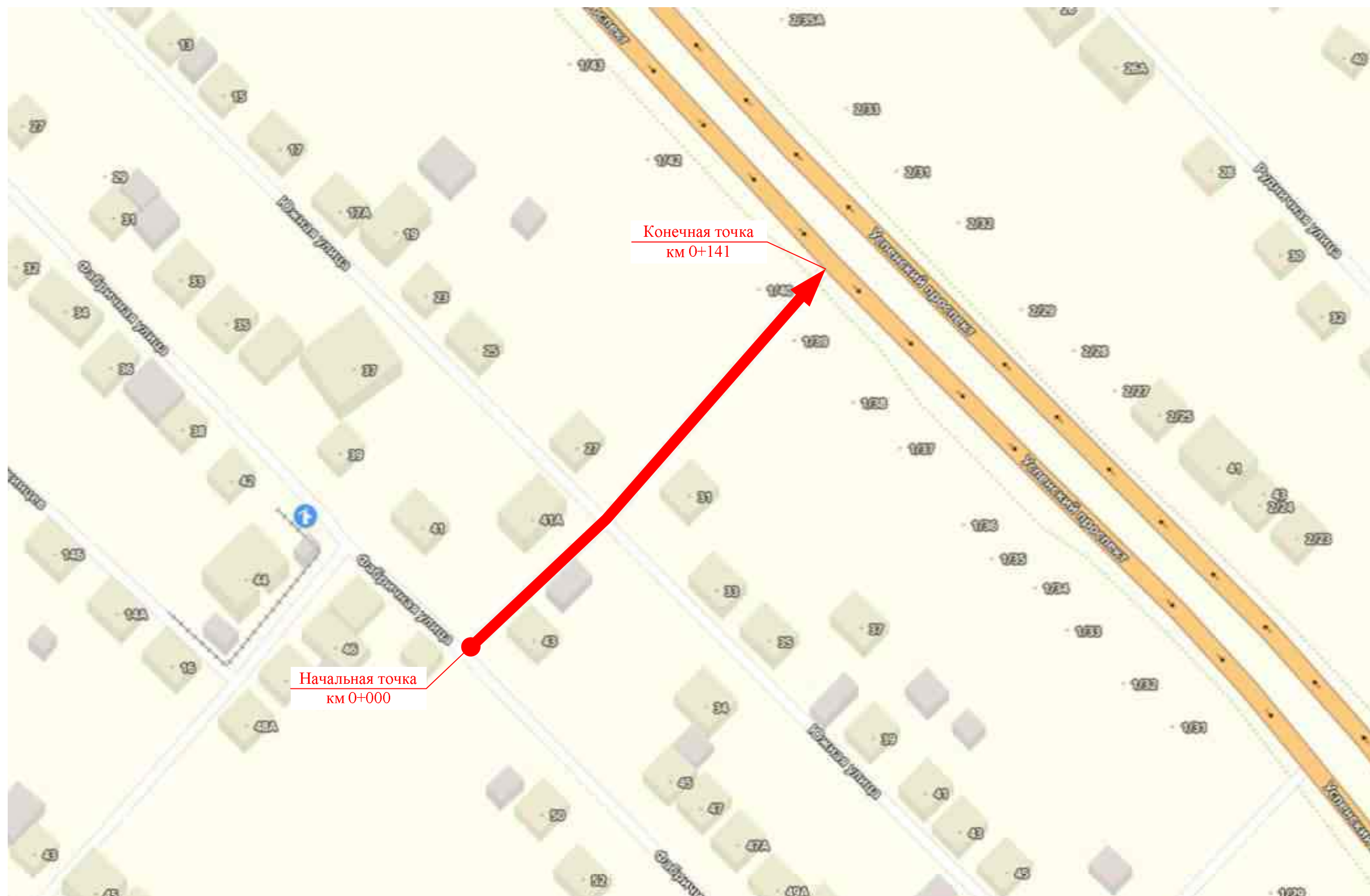
Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

300. Проезд от ул. Тагильская до ул. Коммунальная

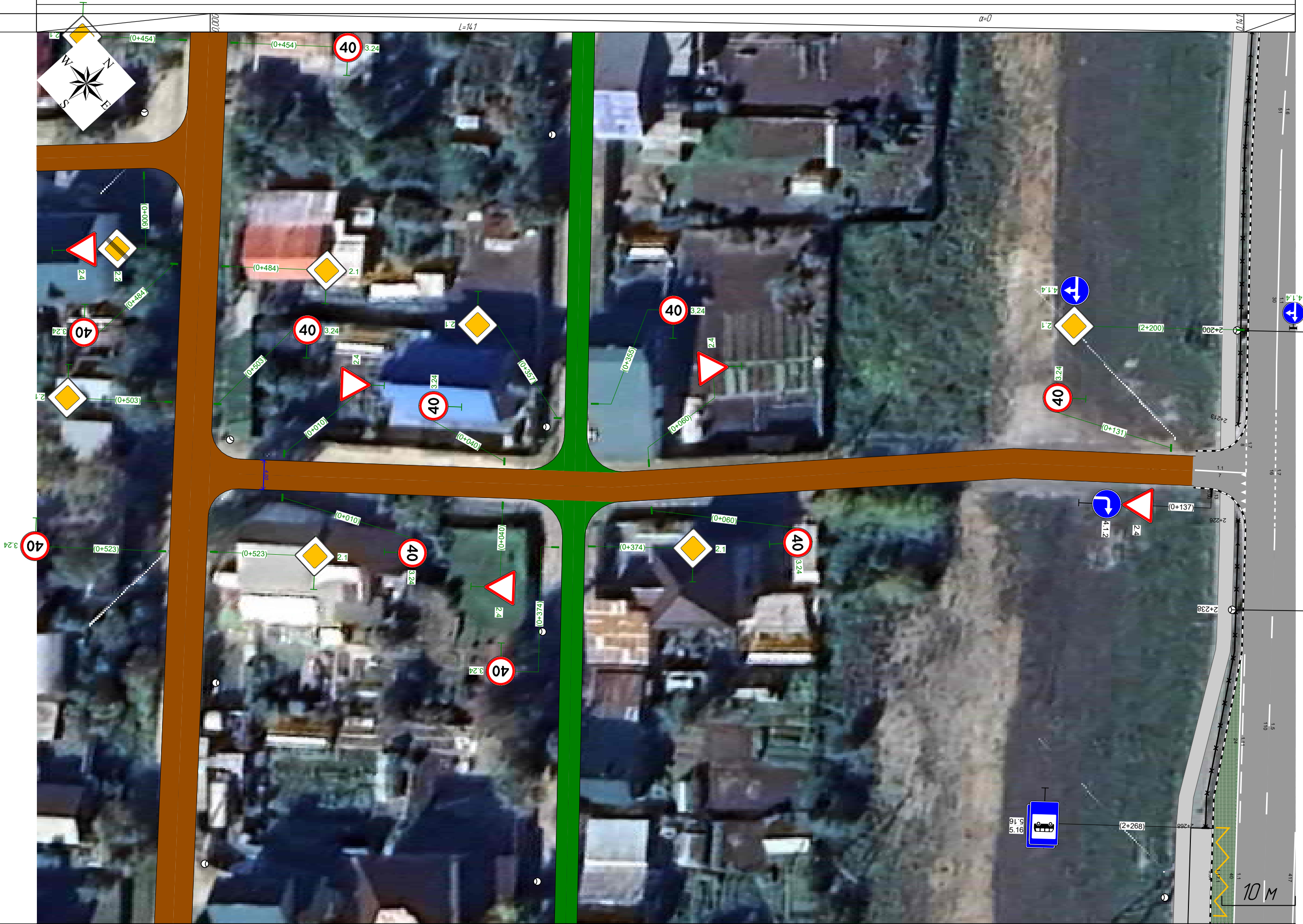
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,088	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Автомобильная дорога общего пользования местного значения городского округа Верхняя Пышма
Город Верхняя Пышма, проезд от ул. Фабричная, д. 43 до пр-та Успенский, д. 1/39, км 0+000 – км 0+141
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	

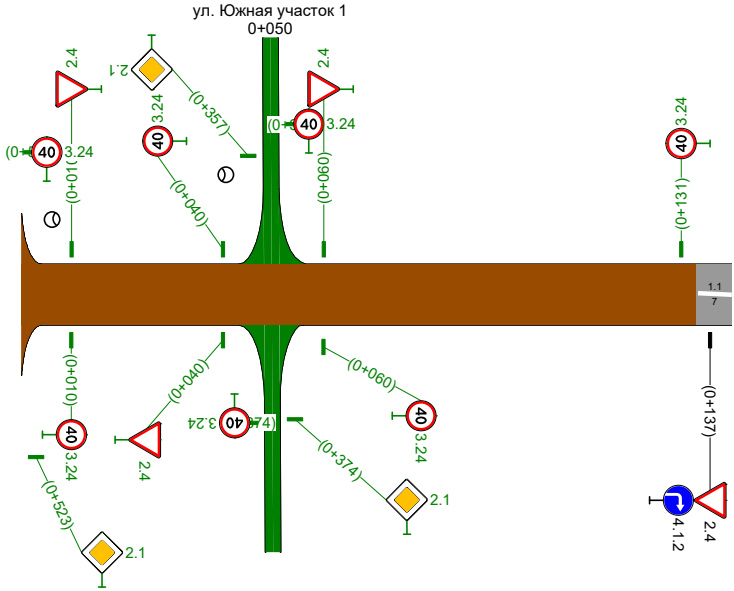
302. Проезд от ул. Фабричная, д. 43 до пр-т Успенский, д. 1-39
км 0+000 – км 0+141
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	$L=141$ $\alpha=0$

302. Проезд от ул. Фабричная, д. 43 до пр-т Успенский, д. 1-39
км 0+000 – км 0+141
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

302. Проезд от ул. Фабричная, д. 43 до пр-т Успенский, д. 1-39

№ км	1.1	Итого
Материал	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	-
Ширина, м	0,10	-
Единицы	м	м²
0,000 - 0,141	6,70	0,67
Длина, км	0,007	-
Привед. длина, км	0,007	0,007
Площадь, м²	0,67	0,67

*Такой же ширины

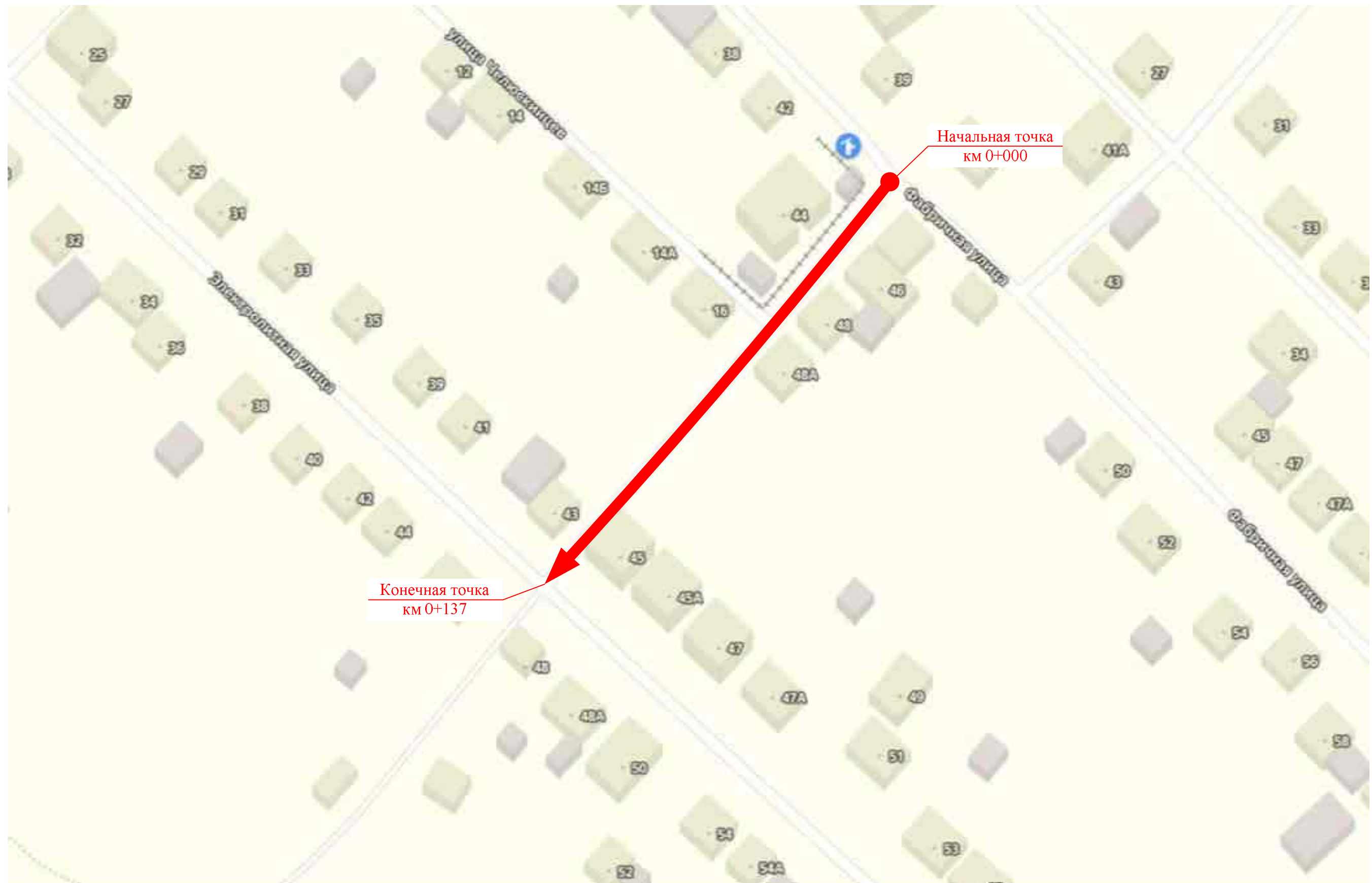
Ведомость размещения дорожных знаков

302. Проезд от ул. Фабричная, д. 43 до пр-т Успенский, д. 1-39

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,040	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,060	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,137	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,010	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,040	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,060	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,131	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
Предписывающие знаки							
4.1.2	Движение направо	II		0,137	Установлено	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		7					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		9					

Автомобильная дорога общего пользования местного значения городского округа Верхняя Пышма
Город Верхняя Пышма, проезд от ул. Фабричная, д. 46 до ул. Электролитная, д. 48, км 0+000 – км 0+137
Схема автомобильной дороги



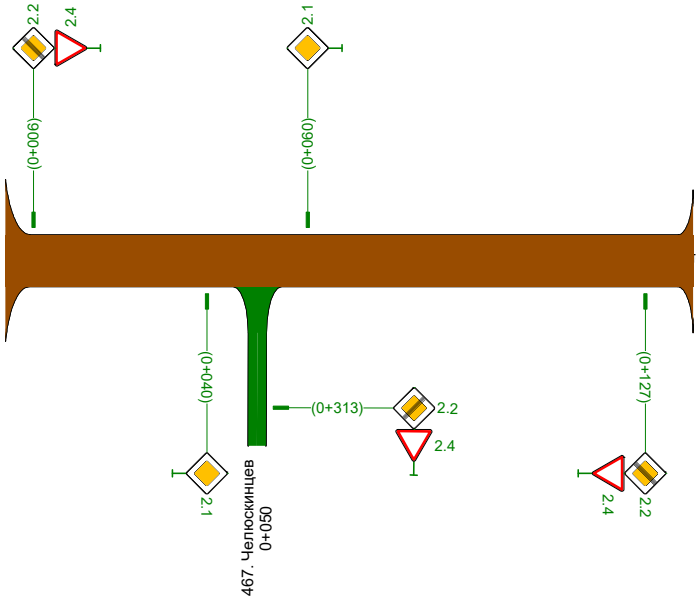
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

303. Проезд от ул. Фабричная, д. 46 до ул. Электролитная, д. 48
км 0+000 – км 0+137
1:1500



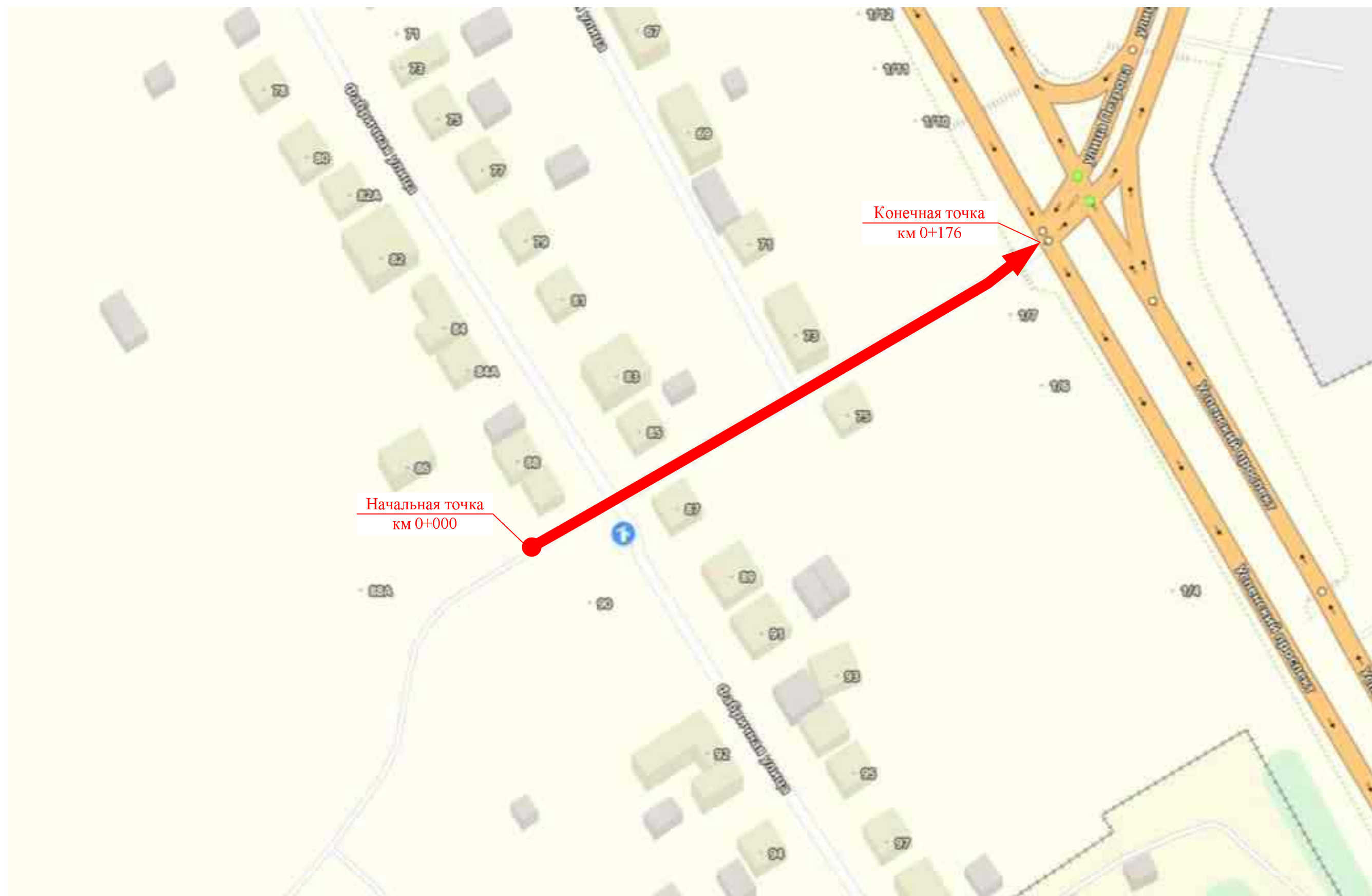
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	$l=137$ $\alpha=0$

Ведомость размещения дорожных знаков

303. Проезд от ул. Фабричная, д. 46 до ул. Электролитная, д. 48

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.2	Конец главной дороги	II		0,006	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,006	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,040	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,060	Требуется	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		0,127	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,127	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		6					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		6					

Автомобильная дорога общего пользования местного значения городского округа Верхняя Пышма
Город Верхняя Пышма, проезд от ул. Фабричная, д.87 до ул. Петрова, км 0+000 – км 0+176
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,072 - 0,096 (24 м)		12 0,104 - 0,147 (44 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль	α=0		

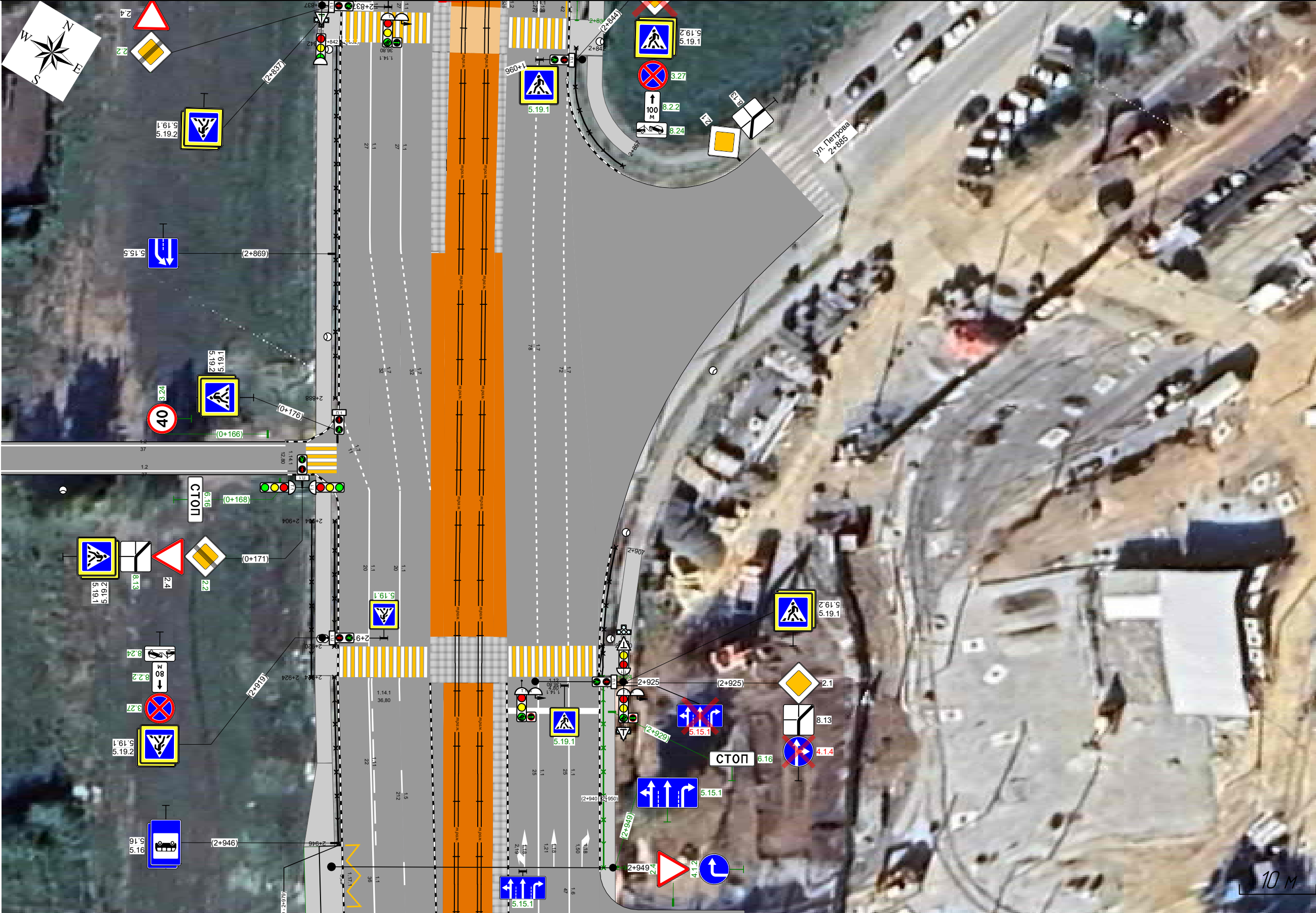
304. Проезд от ул. Фабричная, д.87 до ул. Петрова
км 0+000 – км 0+147
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия		
	1-я от осевой	12 0,072 - 0,147 (75 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	

304. Проезд от ул. Фабричная, д.87 до ул. Петрова
км 0+132 – км 0+176
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

304. Проезд от ул. Фабричная, д.87 до ул. Петрова

№ км	 1.2	 1.14.1		Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,40	0,40	-	-
Ширина, м	0,10	4,00	4,00	-	-
Единицы	м	м²	м²	м²	м²
0,000 - 0,176	185,91	6,40	6,40	24,99	6,40
Длина, км	0,186	0,004	0,004	-	-
Привед. длина, км	0,186	0,002	0,002	0,186	-
Площадь, м²	18,59	6,40	6,40	24,99	6,40

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

304. Проезд от ул. Фабричная, д.87 до ул. Петрова

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,033	Требуется	1	Справа
2.2	Конец главной дороги	II		0,053	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,053	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,090	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,110	Требуется	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		0,171	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,171	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		7					
Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,033	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,053	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,090	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,110	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,166	Требуется	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					

Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,171	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,171	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,176	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,176	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					

Информационные знаки							
6.16	Стоп-линия	II		0,168	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,171	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		5					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		13					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		18					

Ведомость размещения искусственного освещения

304. Проезд от ул. Фабричная, д.87 до ул. Петрова

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,050	0,050	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
2	0,058	0,058	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
3	0,095	0,095	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
4	0,140	0,140	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м

Установлено	4/4	0
-------------	-----	---

Ведомость размещения пешеходных переходов

304. Проезд от ул. Фабричная, д.87 до ул. Петрова

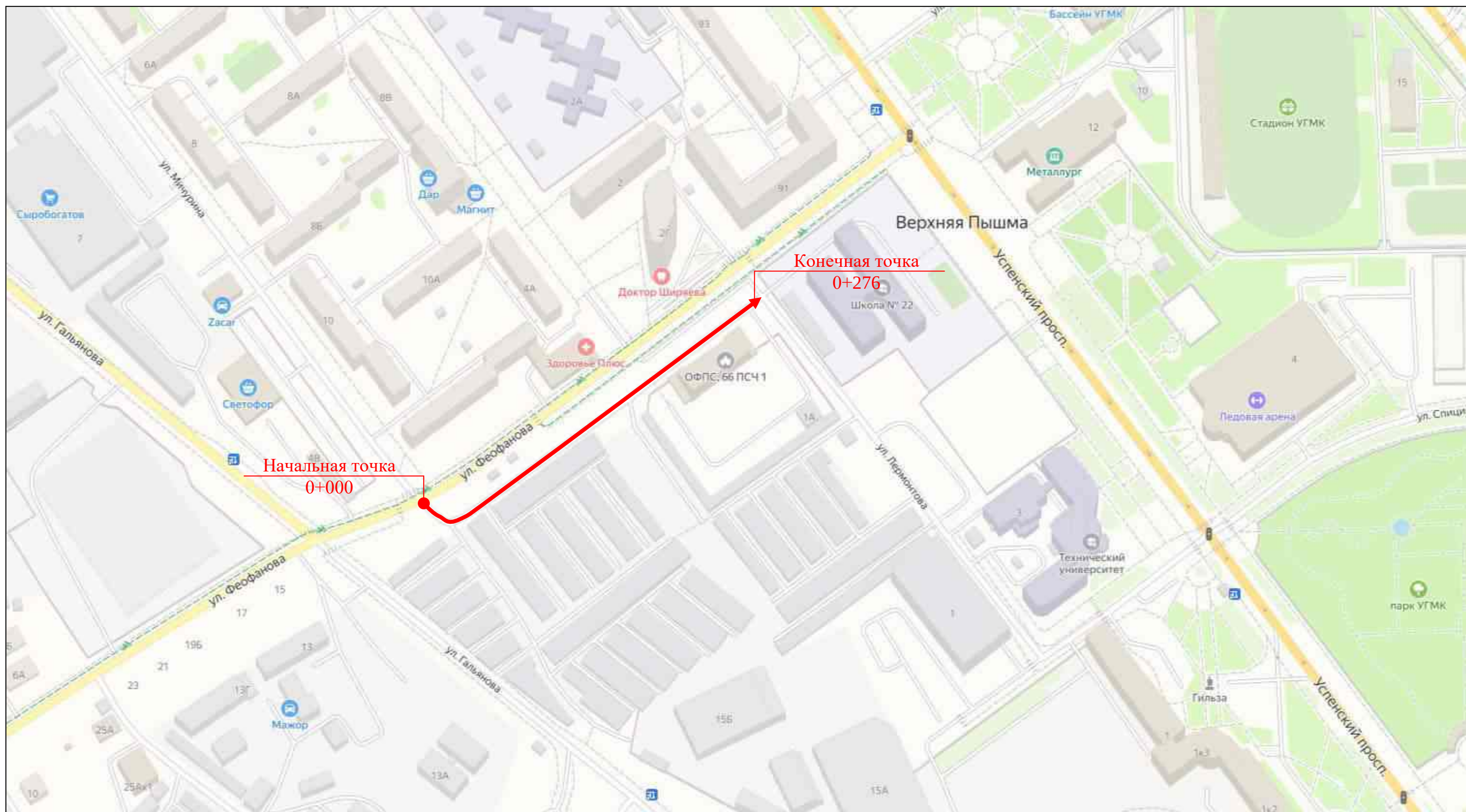
№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,174	наземный	Установлено	
Итого:			Количество	
Установлено		наземных	1	

Ведомость размещения светофорных объектов

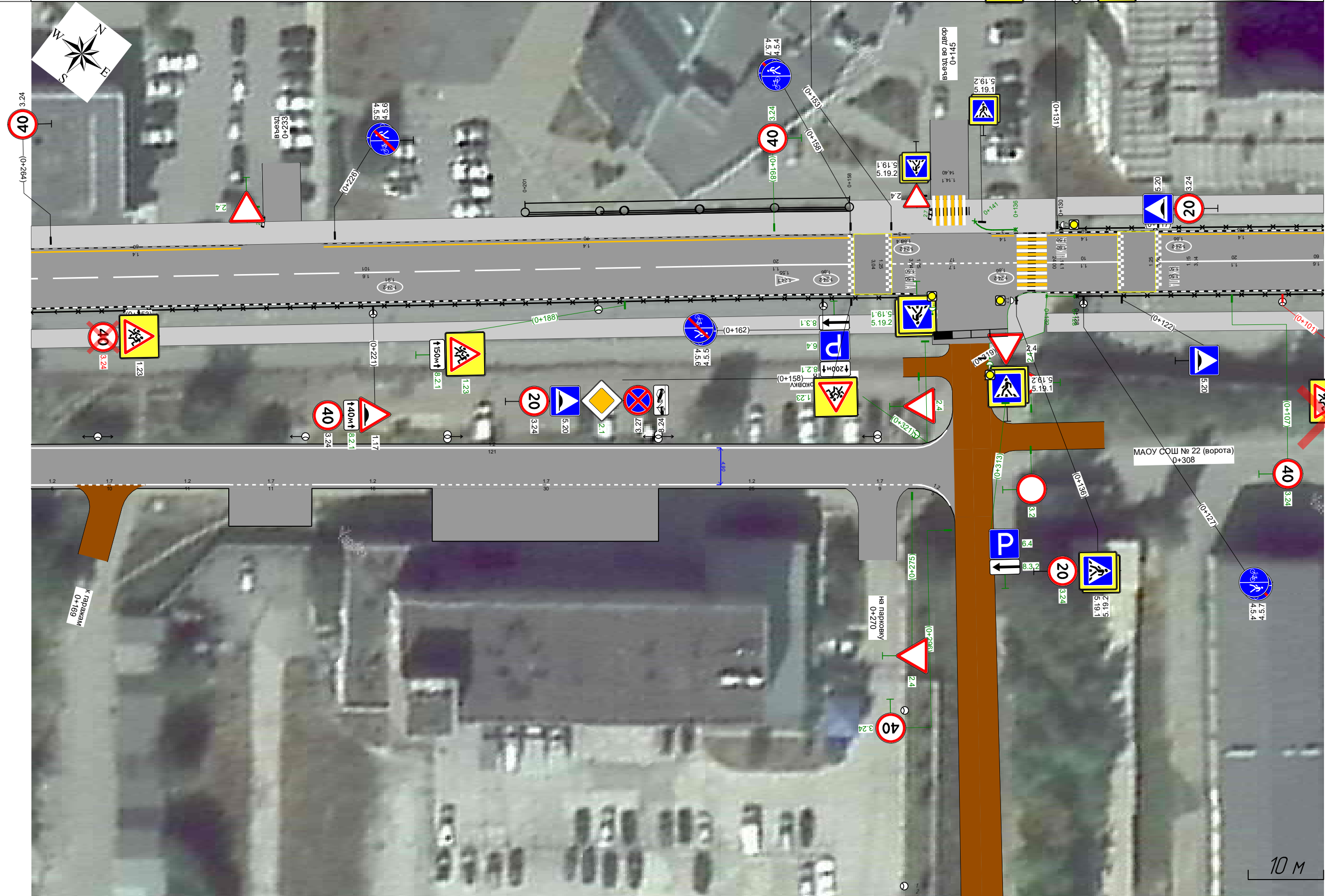
304. Проезд от ул. Фабричная, д.87 до ул. Петрова

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,174	Т.1; Т.1; П.1	пешеходный переход	2	0	0	1	0	0	
Итого:				2	0	0	1	0	0	

Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области
Город Верхняя Пышма, проезд ул. Феофанова до ул. Лермонтова
км 0+000 - км 0+276
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,158 - 0,275 (117 м)
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=171



проезд ул. Феофанова до ул. Лермонтова
км 0+158 - км 0+280
1:500

Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия								
	1-я от осевой	12 <i>0,158 - 0,163 (6 м)</i>	17 <i>0,163 - 0,173 (10 м)</i>	12 <i>0,173 - 0,184 (11 м)</i>	17 <i>0,184 - 0,195 (11 м)</i>	12 <i>0,195 - 0,211 (16 м)</i>	17 <i>0,211 - 0,241 (30 м)</i>	12 <i>0,241 - 0,266 (25 м)</i>	17 <i>0,266 - 0,275 (19 м)</i>
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа									
Тротуары справа									

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки			
проезд ул. Феофанова до ул. Лермонтова			
№ км	1.2 	1.7 	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.
Кэф. привед. к 1.1*	1,00	0,50	-
Ширина, м	0,10	0,10	-
Единицы	м	м	м²
0,000 - 0,280	469,40	73,50	50,62
Длина, км	0,469	0,073	-
Привед. длина, км	0,469	0,037	0,506
Площадь, м²	46,94	3,67	50,62

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков							
проезд ул. Феофанова до ул. Лермонтова							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.1	Опасный поворот	II		0,076	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,275	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость размещения искусственного освещения

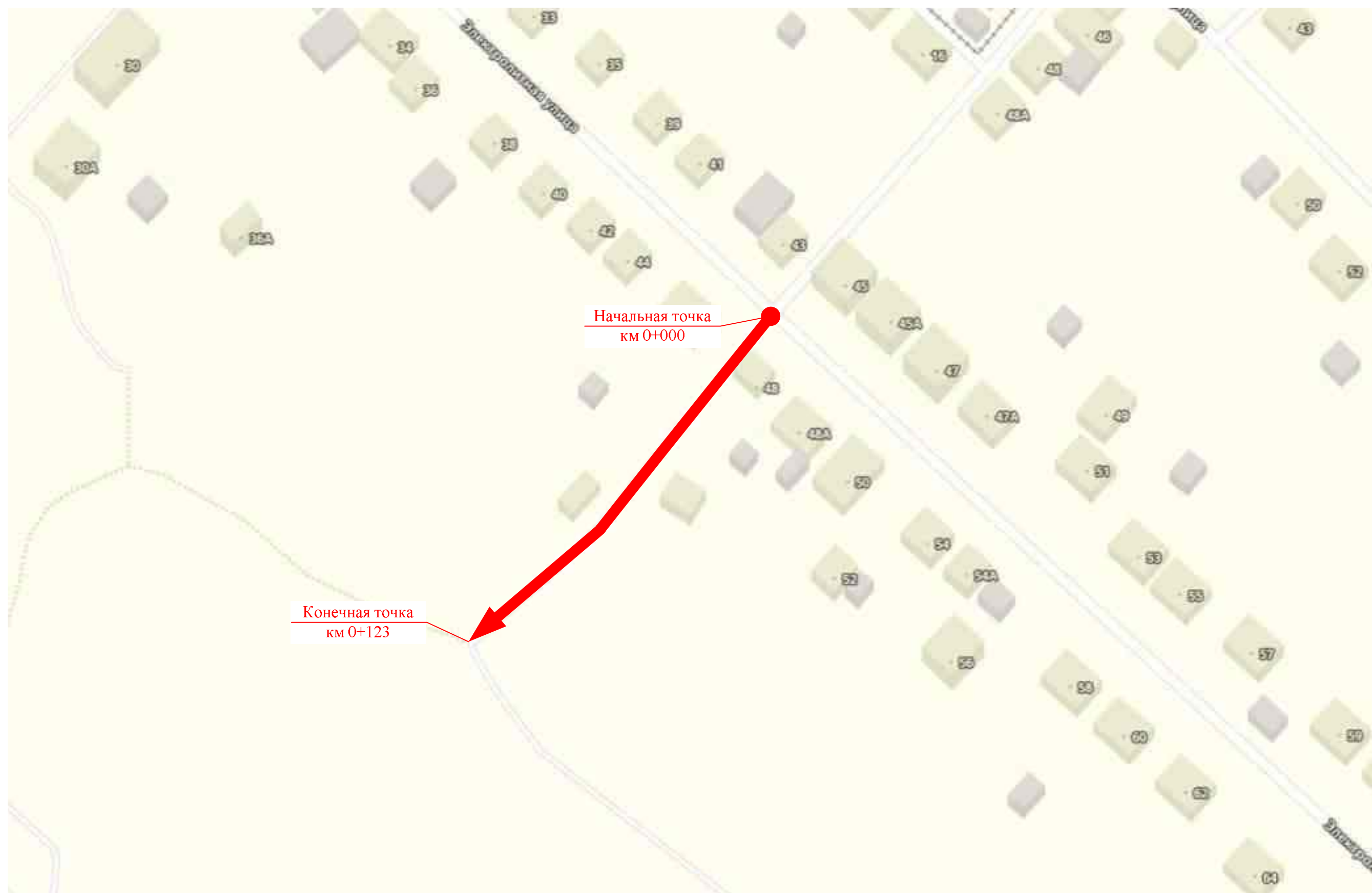
проезд ул. Феофанова до ул. Лермонтова

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,026	0,194	Населённый пункт	7/7	169	Соответствует нормам	Левая кромка
2	0,213	0,270	Населённый пункт	3/6	57	Соответствует нормам	Левая кромка

Итого по дороге

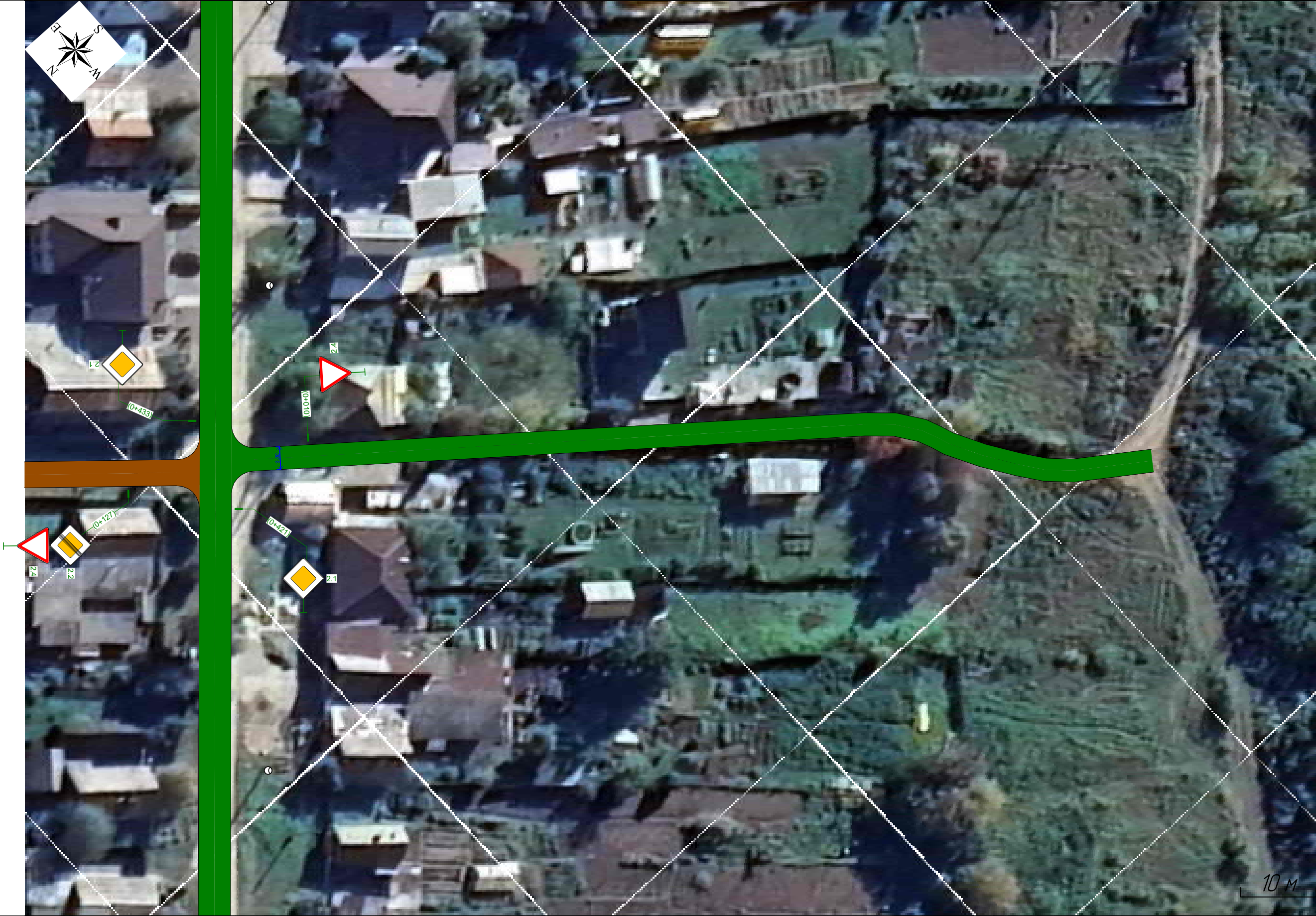
Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	10/13	226

Автомобильная дорога общего пользования местного значения городского округа Верхняя Пышма
Город Верхняя Пышма, проезд от ул. Электролитная, д. 48 до р. Пышма, км 0+000 – км 0+123
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=145 α=0

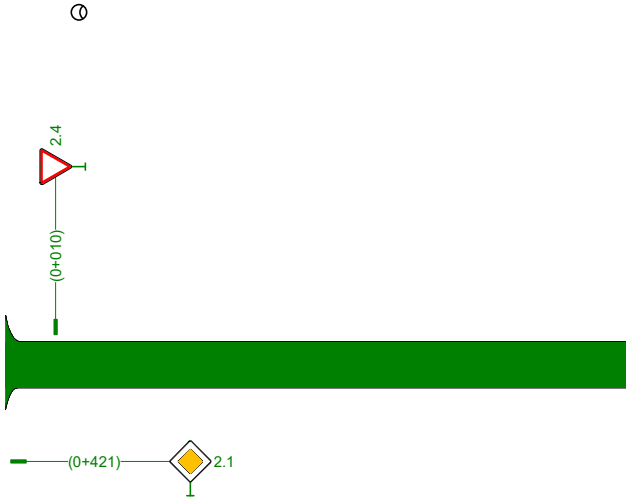
305. Проезд от ул. Электролитная, д. 48 до р. Пышма
км 0+000 – км 0+123
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	$L=123$ $\alpha=0$

305. Проезд от ул. Электролитная, д. 48 до р. Пышма
км 0+000 – км 0+123
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

305. Проезд от ул. Электролитная, д. 48 до р. Пышма

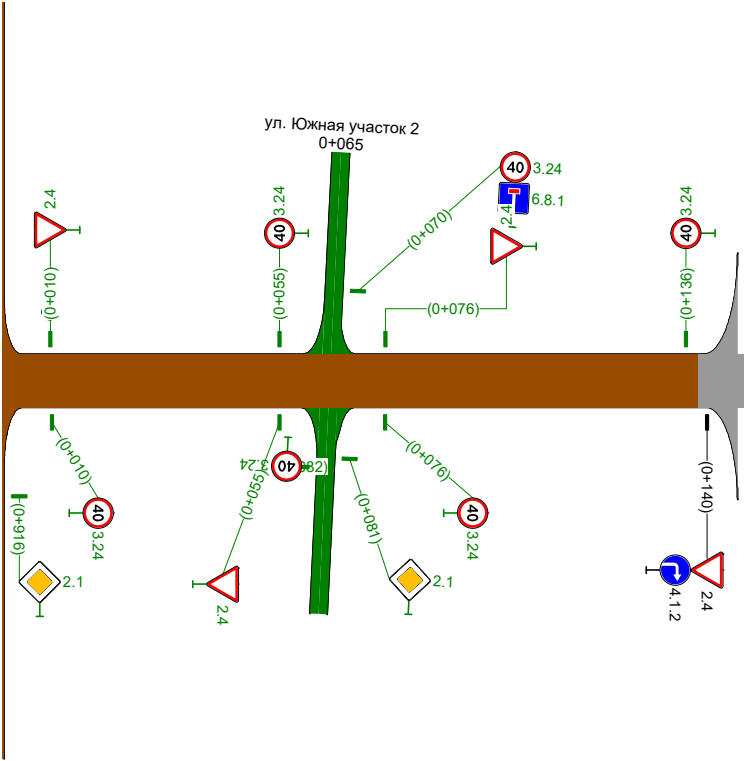
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области
Город Верхняя Пышма, проезд от ул. Южная до пр-т Успенский
км 0+000 - км 0+147
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	

Проезд от ул. Южная до пр-т Успенский
км 0+000 – км 0+147
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд от ул. Южная до пр-т Успенский

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,055	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,076	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,140	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					
Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,010	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,055	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,076	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,136	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					
Предписывающие знаки							
4.1.2	Движение направо	II		0,140	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		7					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		9					

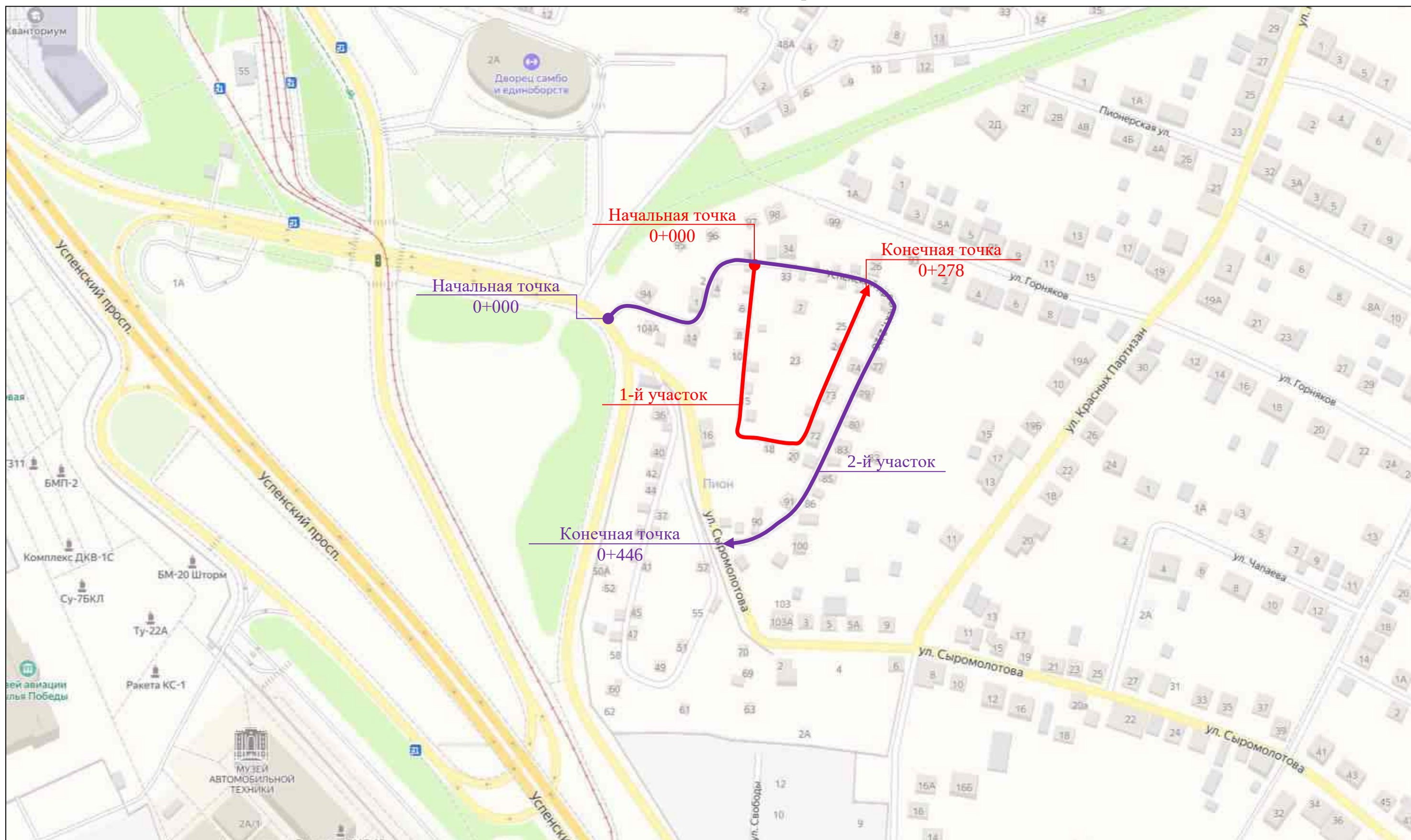
Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области

Город Верхняя Пышма, Успенский проспект 22б

1-й участок: км 0+000 - км 0+278

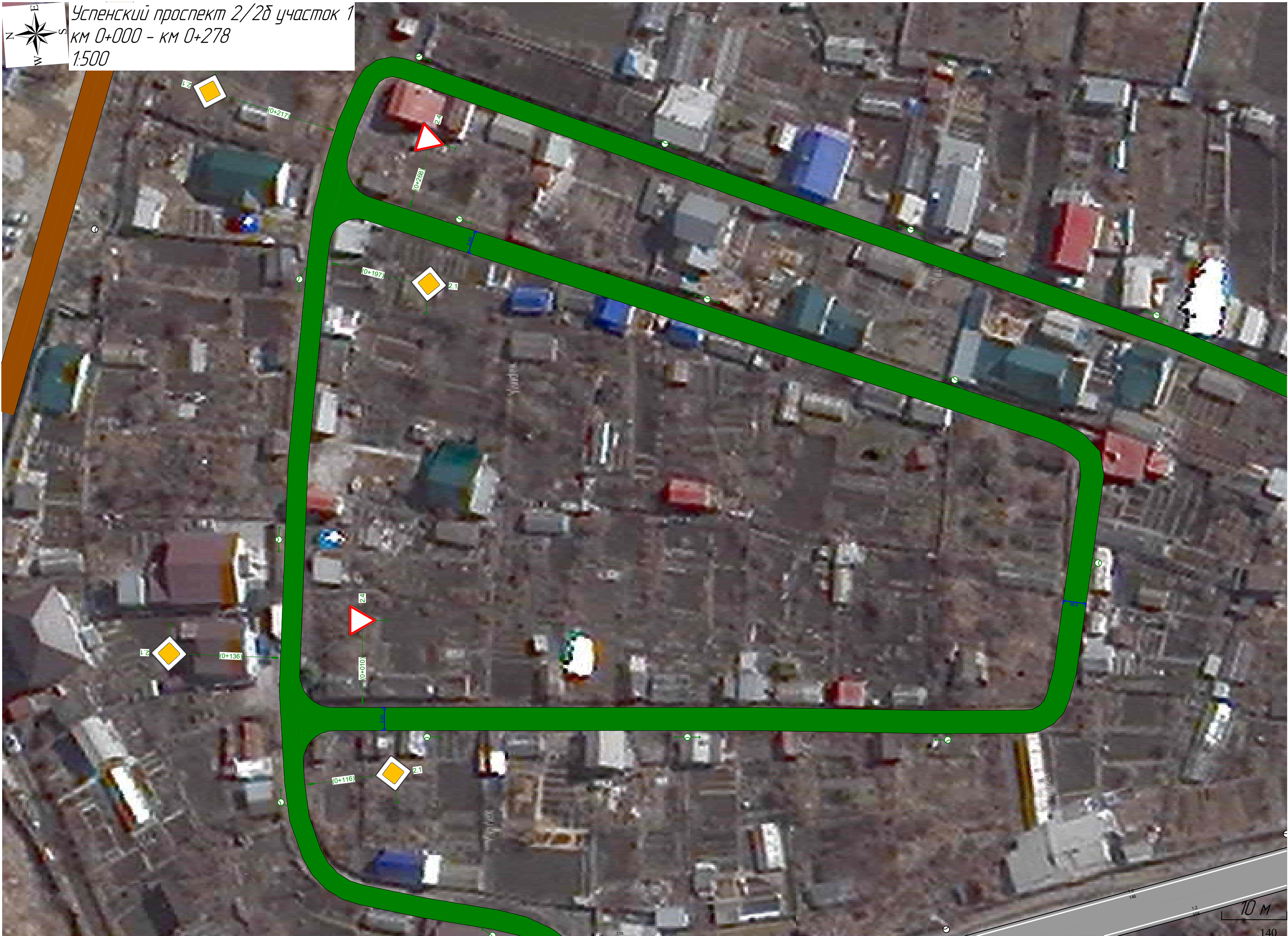
2-й участок: км 0+000 - км 0+446

Схема автомобильной дороги



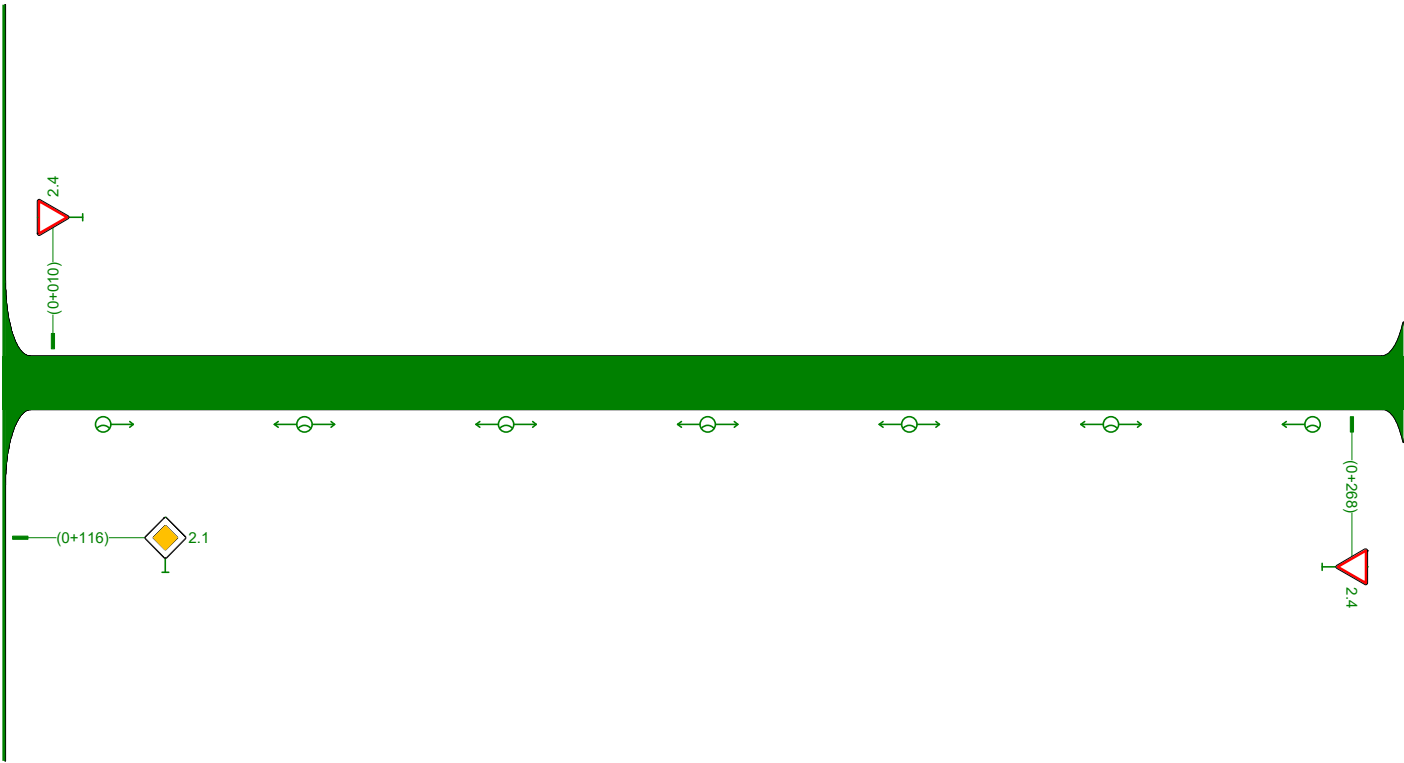


Успенский проспект 2/2б участок 1
км 0+000 - км 0+278
1:500



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	0+008 0+123 0+149 0+163
Продольный профиль	L=278 a=0

Успенский проспект 2/2б участок 1
км 0+000 – км 0+278
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	140

Ведомость размещения дорожных знаков

Успенский проспект 2/26 участок 1

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,268	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость размещения искусственного освещения

Успенский проспект 2/26 участок 1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,020	0,260	Населённый пункт	7/7	240	Требуется установка	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	7/7	240

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	0+000 9 0+020 0+053 R=9, L=16, α=100° 0+070 0+080 R=15, L=22, α=73° 0+100 α=0
Продольный профиль	L=181

Успенский проспект 2/2б участок 2
км 0+000 – км 0+181
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	0+000 0+020 0+053 0+070 0+080 0+100 0+120 0+140 0+160 0+181
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	0,220 $R=8 \quad L=16, \quad \alpha=105^\circ$ 0,236
Продольный профиль	$L=216$ $\alpha=0$

Успенский проспект 2/2б участок 2
км 0+154 – км 0+371
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	0+375 R=82, L=61, α=50° 0+435
Продольный профиль	L=202 α=0

Успенский проспект 2/2б участок 2
км 0+336 – км 0+446
1:500



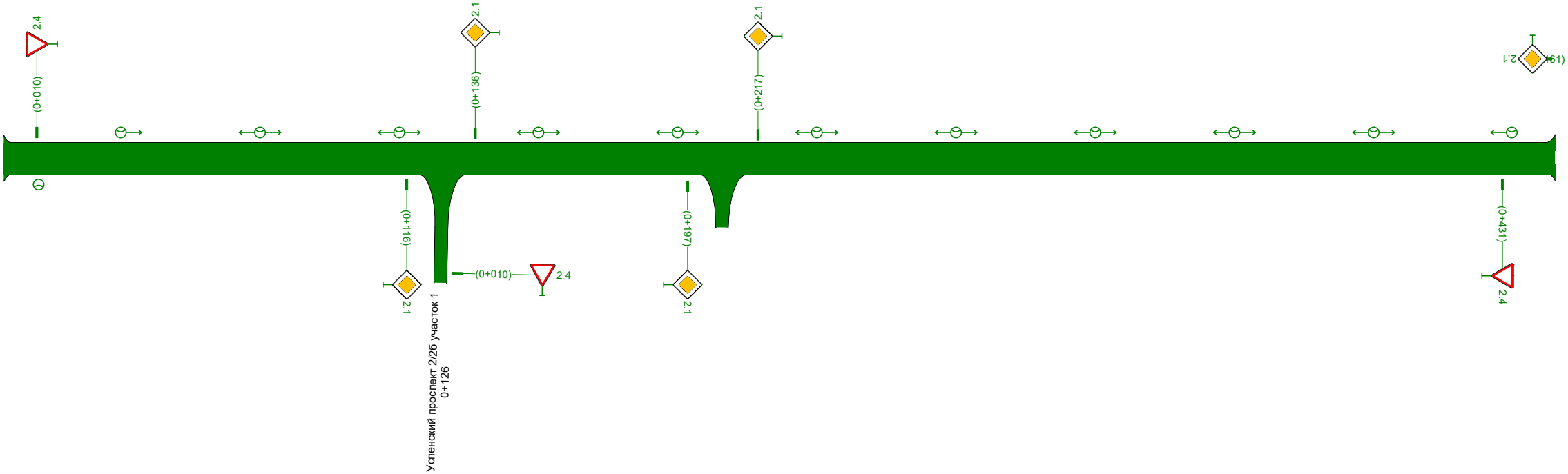
Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	

Успенский проспект 2/2б участок 2

км 0+000 – км 0+446

1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

Успенский проспект 2/26 участок 2

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,116	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,136	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,197	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,217	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,431	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		6					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		6					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		6					

Ведомость размещения искусственного освещения

Успенский проспект 2/26 участок 2

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,010	0,010	Населённый пункт	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
2	0,034	0,433	Населённый пункт	11/11	400	Требуется установка	Левая кромка

Итого по дороге

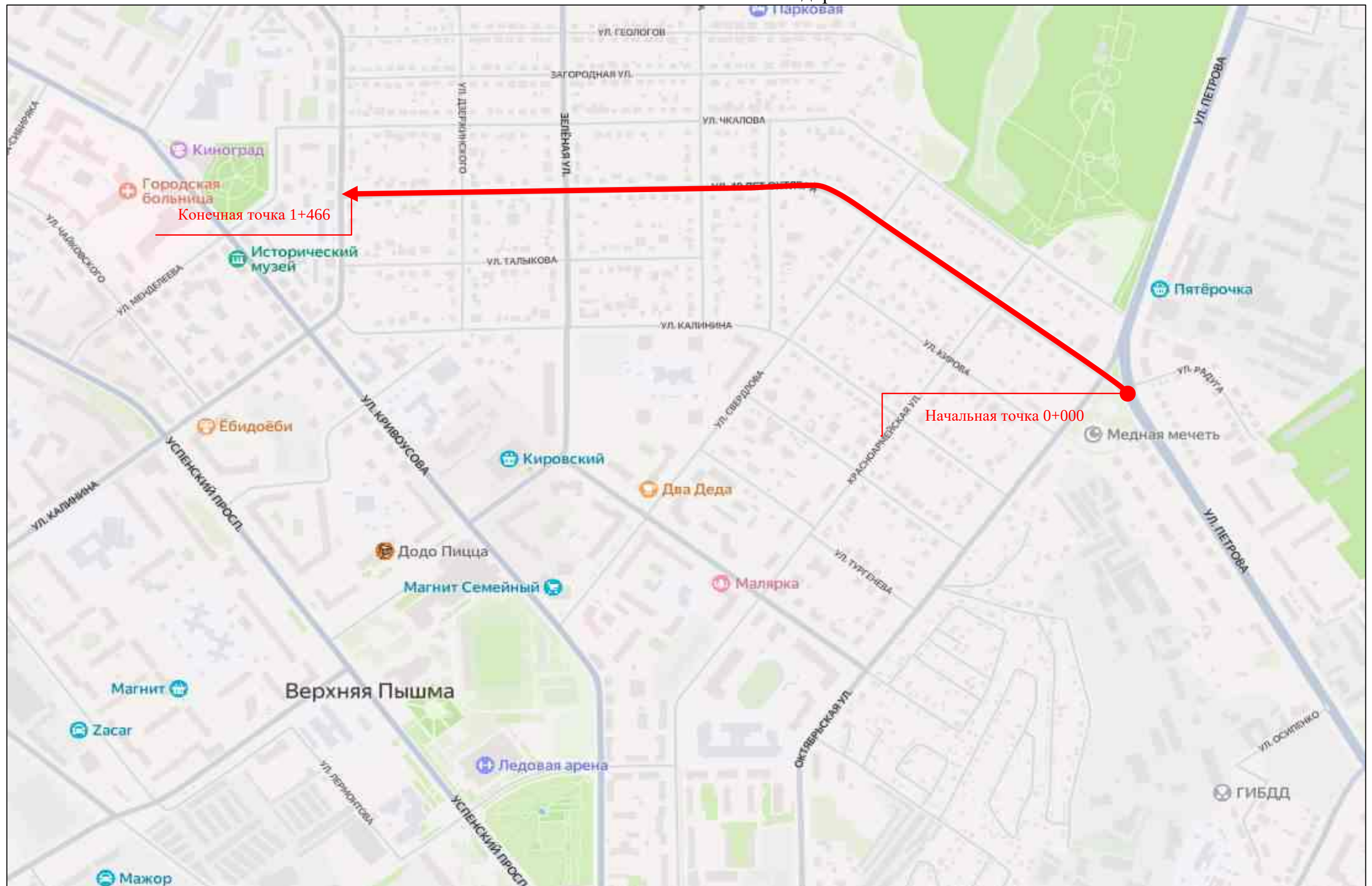
Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	12/12	400

Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области

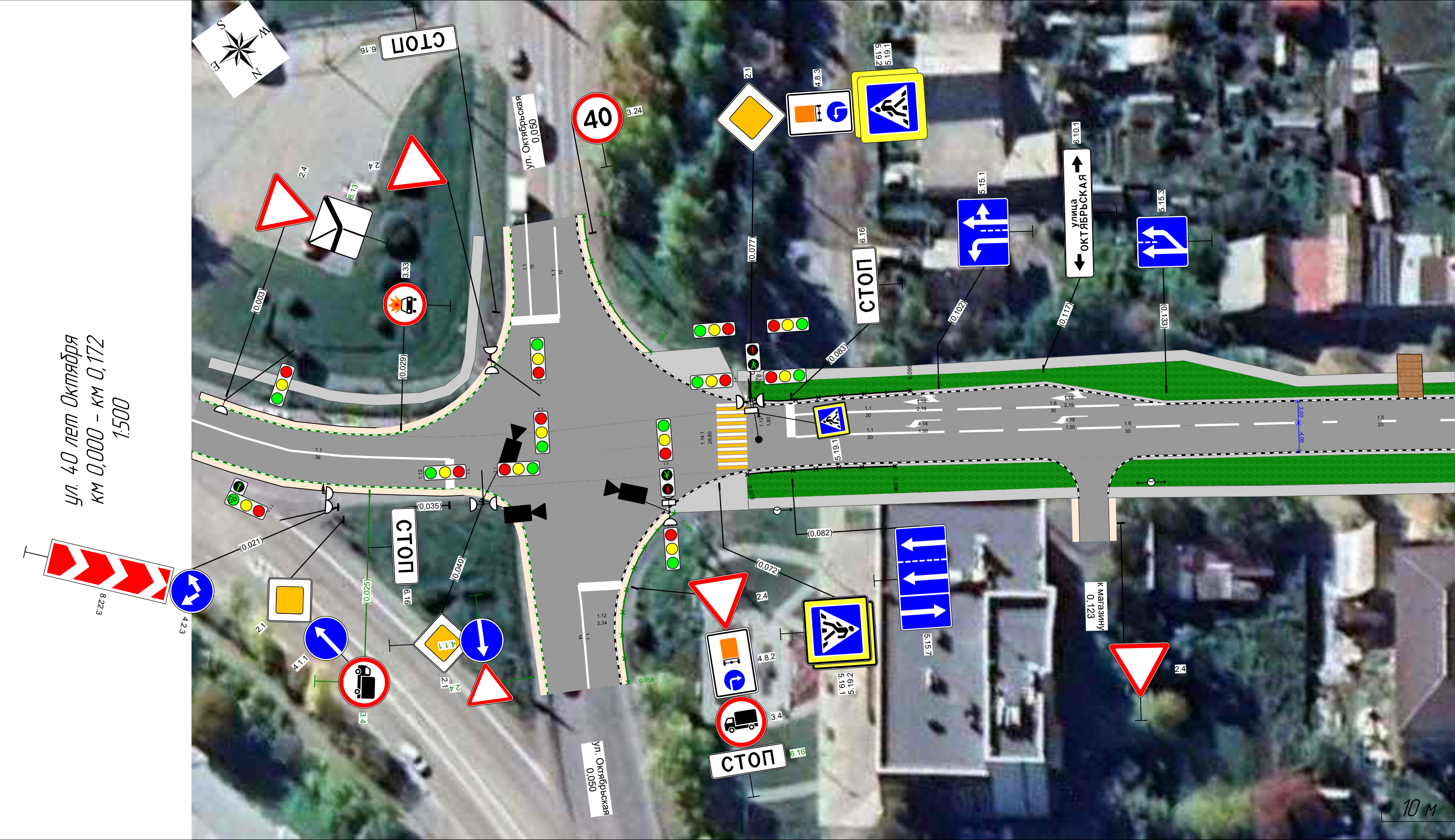
г. Верхняя Пышма, ул. 40 лет Октября

км 0+000 - км 1+466

Схема автомобильной дороги



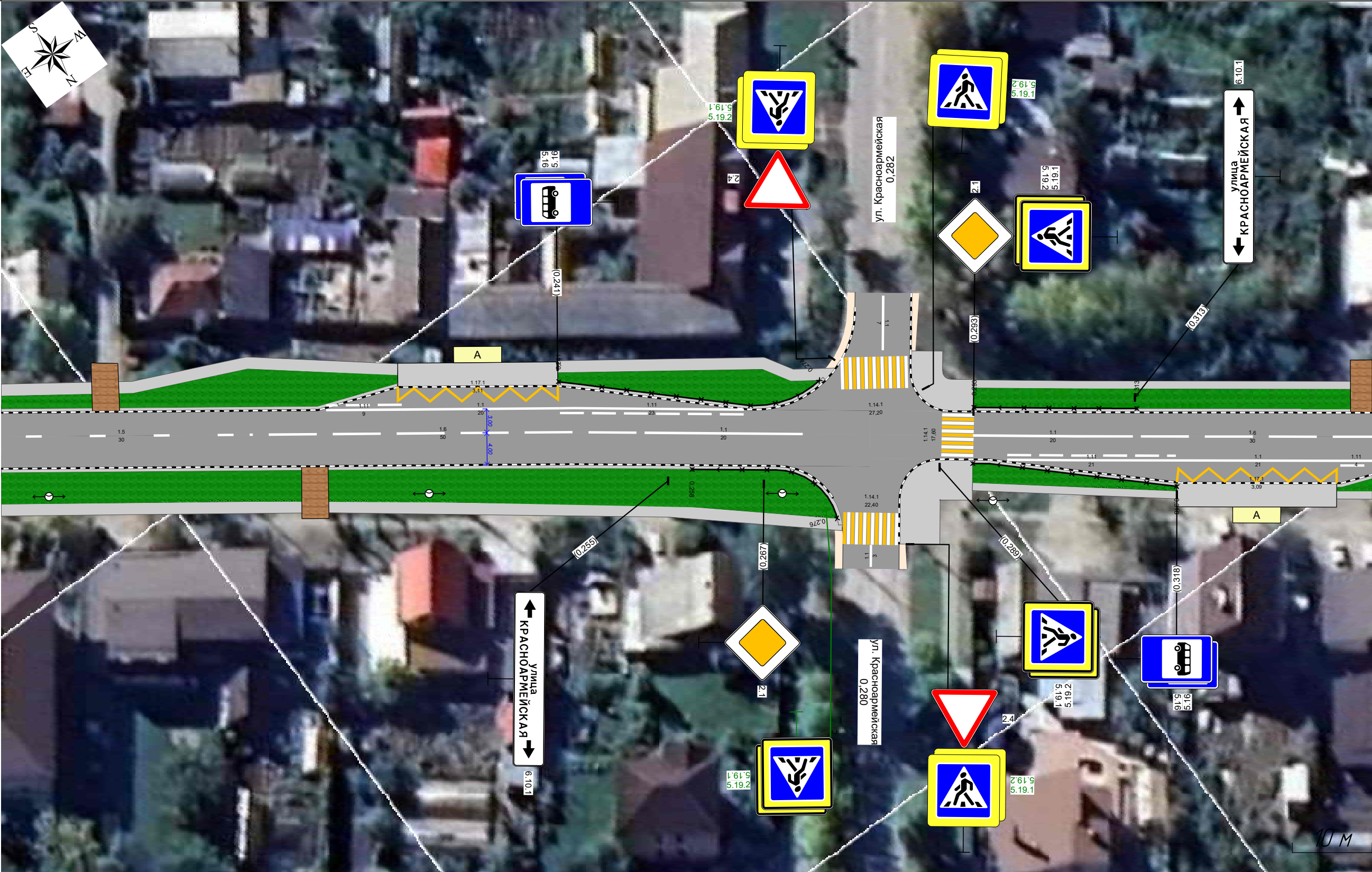
Тротуары слева	0,000 - 0,041, 141 м, а/д, ш. 15 м	0,063 - 0,076, 114 м, а/д, ш. 0,5 м	0,075 - 0,172, 197 м, а/д, ш. 15 м	0,076 - 0,172, 196 м, а/д, ш. 0,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	010-Д 0,056 - 0,064, (8 м)	010-Д 0,078 - 0,099, (21 м)		
Горизонтальная дорожная разметка		11 0,083 - 0,103, (20 м)	16 0,103 - 0,133, (30 м)	
Элементы в плане	R=38, L=34, α=-11°			
Продольный профиль		R=20464, L=1173		



Горизонтальная дорожная разметка	11 0,000 - 0,036, (36 м)	11 0,083 - 0,103, (20 м)	16 0,103 - 0,153, (50 м)	15 0,152 - 0,172, (20 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	010-Д 0,058 - 0,066, (8 м)	010-Д 0,076 - 0,096, (20 м)		
Тротуары справа	0,064 - 0,076, (12 м), а/д, ш. 0,5 м	0,075 - 0,172, 198 м, а/д, ш. 0,5 м	0,076 - 0,172, 197 м, а/д, ш. 15 м	

Тротуары слева		0,171 - 0,221, 150 м, а/д, ш. 15 м		0,241 - 0,276, 135 м, а/д, ш. 15 м		0,285 - 0,343, 158 м, а/д, ш. 0,5 м	
		0,171 - 0,221, 150 м, а/д, ш. 0,5 м		0,241 - 0,274, 134 м, а/д, ш. 0,5 м		0,285 - 0,293, 8 м, а/д, ш. 4,0 м	0,293 - 0,343, 150 м, а/д, ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				ОПО-Д 0,241 - 0,274, 133 м		ОПО-Д 0,293 - 0,313, 120 м	
Горизонтальная дорожная разметка	2-я от осевой			117,1 0,221 - 0,241, 120 м			
	1-я от осевой		111 0,212 - 0,221, 19 м	11 0,221 - 0,241, 120 м	111 0,241 - 0,264, 123 м		
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=20464, L=1173					

ул. 40 лет Октября
км 0,171 – км 0,343
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	15 0,171 - 0,201 (30 м)	16 0,201 - 0,252 (50 м)	17 0,252 - 0,272 (20 м)		17 0,293 - 0,313 (20 м)	16 0,313 - 0,343 (30 м)	17 0,339 - 0,343 (4 м)	
	1-я от осевой						17 0,297 - 0,318 (21 м)	17 0,318 - 0,339 (21 м)	17 0,339 - 0,343 (4 м)
	2-я от осевой						17 0,318 - 0,338 (20 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					ОПО-Д 0,258 - 0,276 (18 м)		ОПО-Д 0,293 - 0,318 (26 м)		
Тротуары справа		0,171 - 0,277 (105 м), а/д, ш. 1,5 м				0,284 - 0,343 (59 м), а/д, ш. 0,5 м			
		0,171 - 0,277 (105 м), а/д, ш. 0,5 м				0,284 - 0,293 (9 м), а/д, ш. 5,1 м	0,293 - 0,318 (26 м), а/д, ш. 10 м	0,338 - 0,343 (5 м), а/д	
								150,1	

Тротуары слева	0,342 - 0,513, (171 м), а/д, ш 10 м	
	0,342 - 0,513, (171 м), а/д, ш 0,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	070-Д 0,498 - 0,513, (15 м)	
Горизонтальная дорожная разметка		
Элементы в плане		
Продольный профиль	R=20464, L=1173	

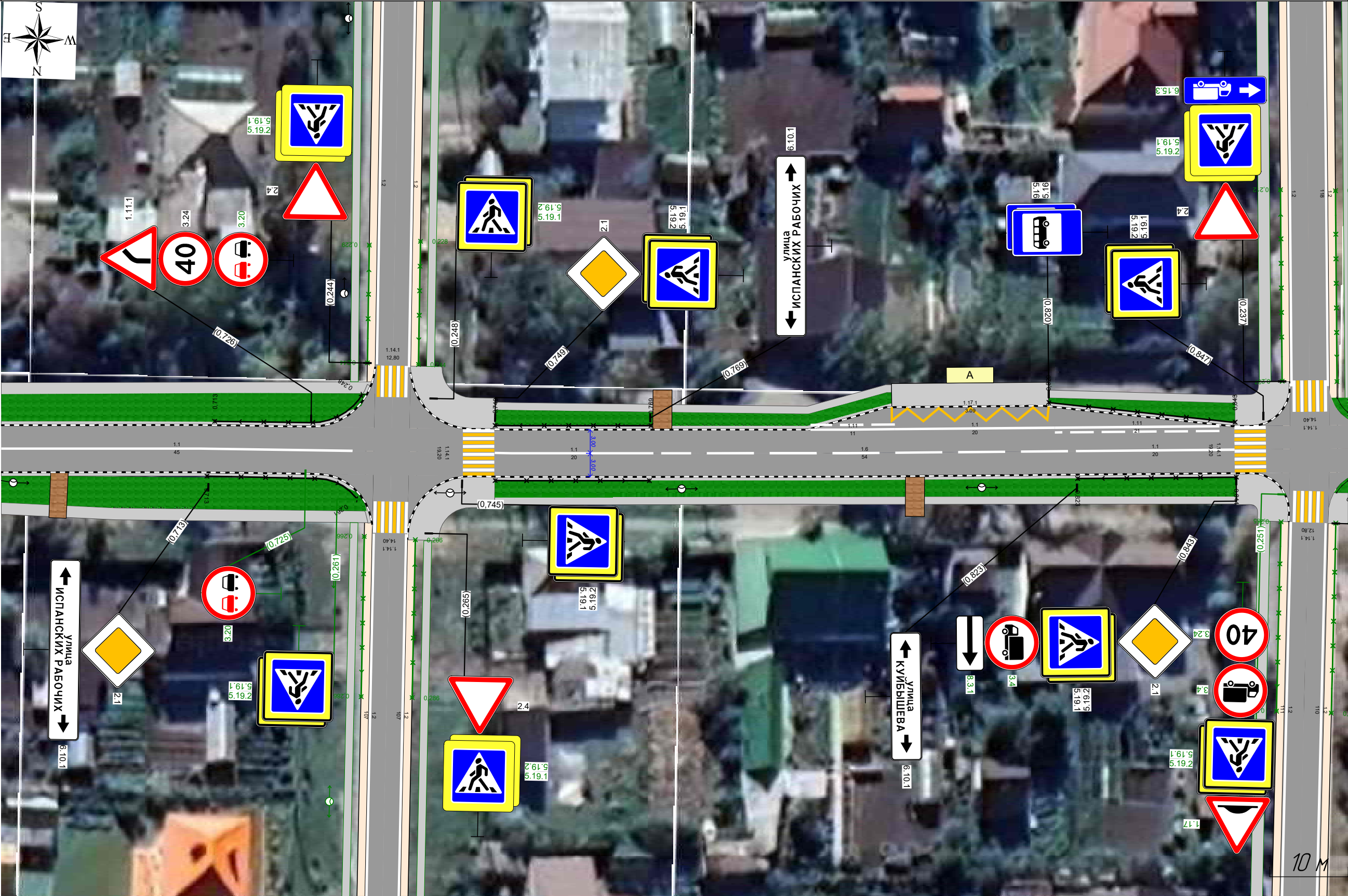
ул. 40 лет Октября
км 0,342 – км 0,513
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	16 0,342 - 0,363, (21 м)	15 0,363 - 0,453, (90 м)	16 0,453 - 0,499, (47 м)	11 0,499 - 0,513, (14 м)
	1-я от осевой	11 0,342 - 0,348, (6 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					070-Д 0,499 - 0,513, (14 м)
Тротуары справа	0,342 - 0,513, (171 м), а/д, ш 10 м				
	0,342 - 0,513, (171 м), а/д, ш 0,5 м				

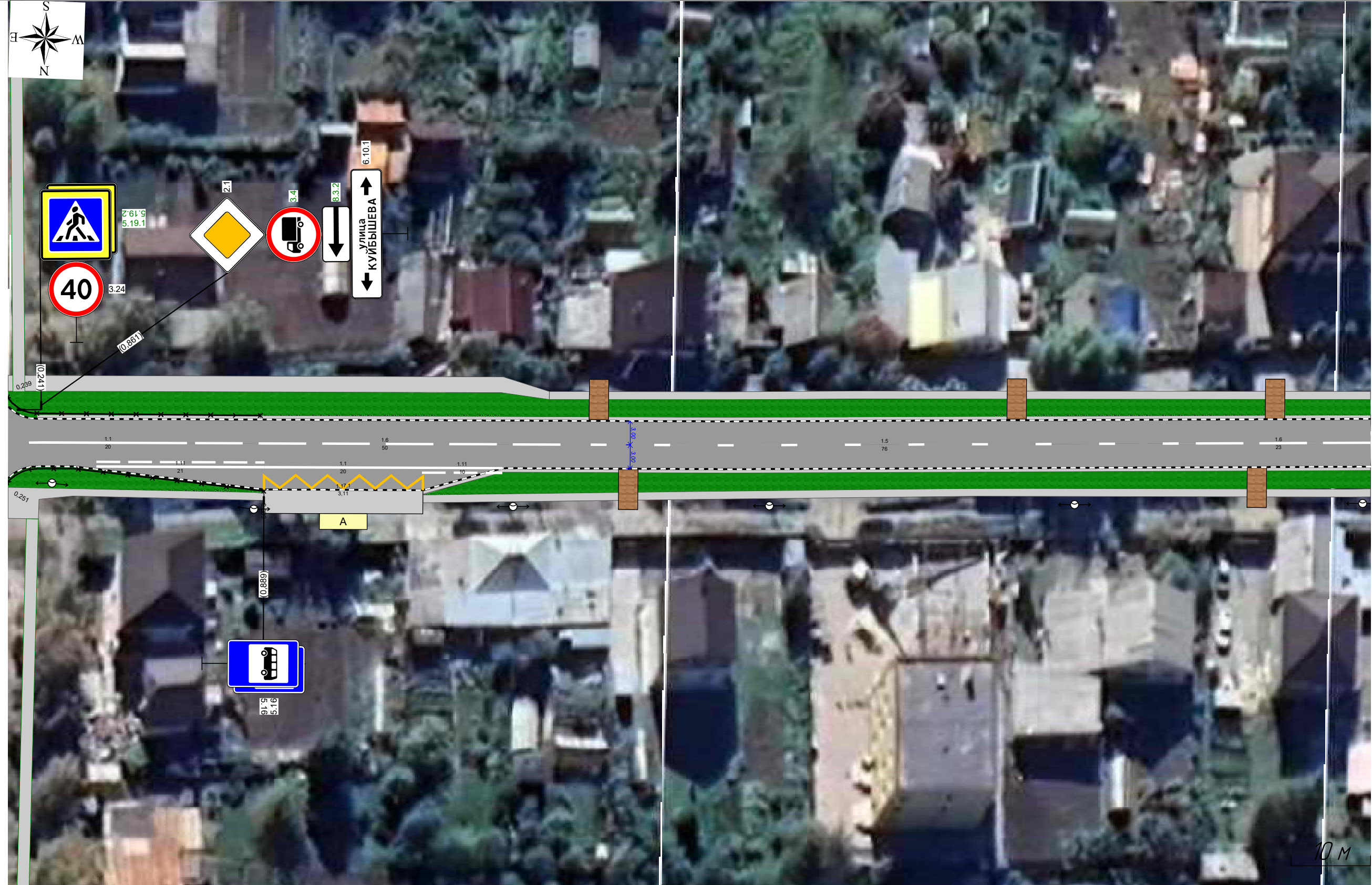
Тротуары слева		0,686 - 0,733, (47 м), а/д, ш. 0,5 м		0,749 - 0,800, (51 м), а/д, ш. 1,0 м		0,820 - 0,843, (24 м), а/д, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		0,713 - 0,732, (19 м)	0,749 - 0,769, (20 м)			0,819 - 0,843, (24 м), а/д, ш. 0,5 м	
Горизонтальная дорожная разметка	2-я от осевой					0,820 - 0,843, (24 м)	
	1-я от осевой						
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=20464, L=1173					

ул. 40 лет Октября
км 0,686 - км 0,858
1,500



Горизонтальная дорожная разметка		0,686 - 0,731, (45 м)		0,749 - 0,769, (20 м)		0,769 - 0,823, (54 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		0,713 - 0,732, (19 м)	0,749 - 0,769, (20 м)			0,823 - 0,843, (20 м)	
Тротуары справа		0,686 - 0,701, (15 м), а/д, ш. 1,5 м	0,686 - 0,734, (47 м), а/д, ш. 0,5 м			0,749 - 0,843, (94 м), а/д, ш. 0,5 м	
						0,749 - 0,843, (94 м), а/д, ш. 1,0 м	

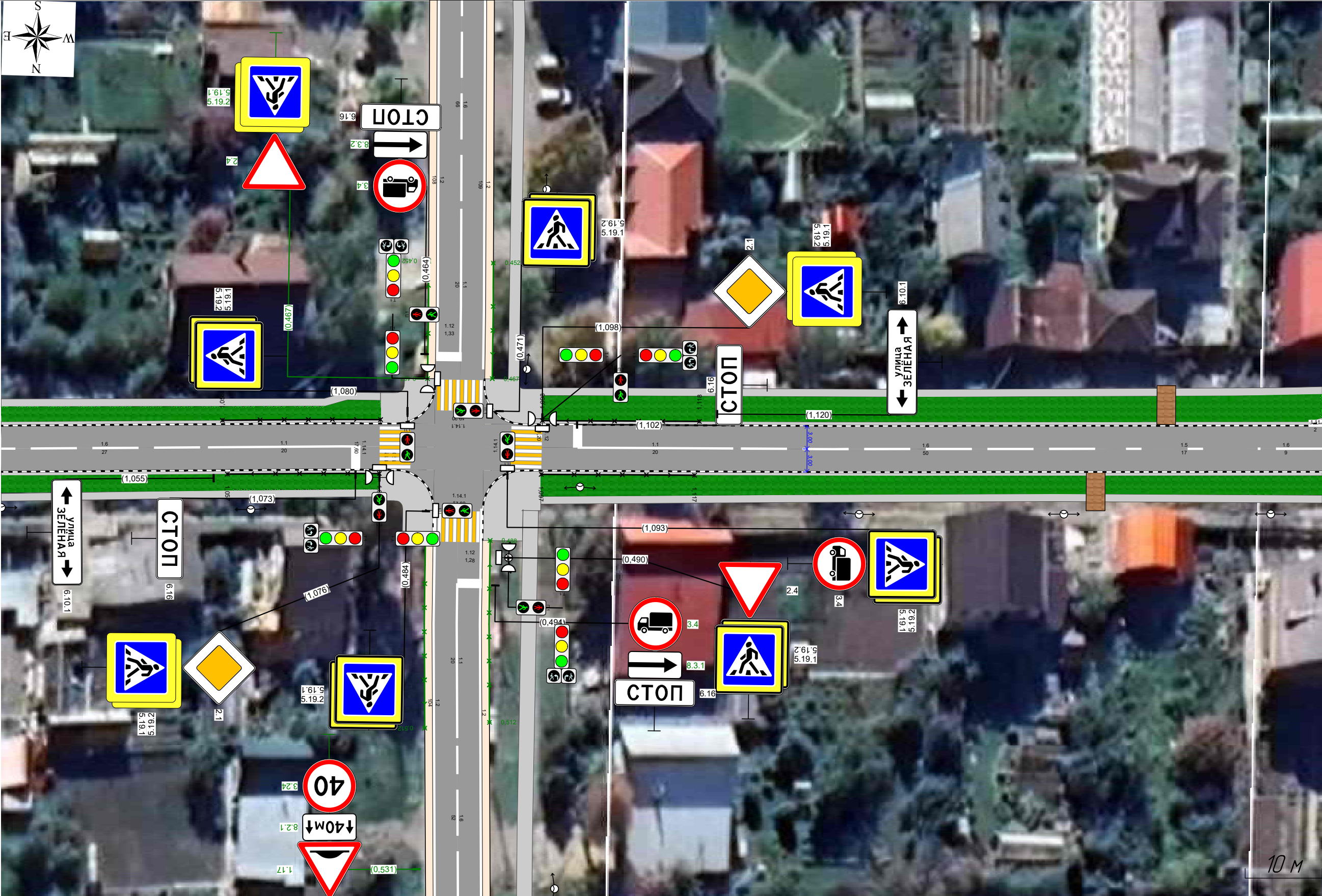
Тротуары следа			0,919 - 0,925 16 м, а/б ш. 2,0 м	0,925 - 1,028, (103 м), а/б, ш. 1,0 м
			0,860 - 1,028, (168 м), а/б, ш. 0,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	ОПО-Д 0,857 - 0,889, (32 м)			
Горизонтальная дорожная разметка				
Элементы в плане				
Продольный профиль	R=20464, L=1173			



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	11 0,859 - 0,879, (20 м)	16 0,879 - 0,929, (50 м)	15 0,929 - 1,005, (76 м)	16 1,005 - 1,028, (23 м)
	1-я от осевой	11 0,868 - 0,889, (21 м)	11 0,889 - 0,909, (20 м)	11 0,909 - 0,919, (10 м)	
	2-я от осевой		11 0,889 - 0,909, (20 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		070-Д 0,857 - 0,889, (32 м)			
Тротуары справа		0,858 - 0,889, (31 м), а/д, ш. 0,5 м		0,909 - 1,028, (119 м), а/д, ш. 1,0 м	
		0,857 - 0,889, (32 м), а/д, ш. 1,0 м		0,909 - 1,028, (119 м), а/д, ш. 0,5 м	

Тротуары слева	1027 - 1076, (49 м), а/д, ш. 0,5 м		1098 - 1199, (101 м), а/д, ш. 0,5 м	
	1027 - 1076, (49 м), а/д, ш. 10 м		1098 - 1199, (101 м), а/д, ш. 10 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ОПО-Д 1056 - 1077, (20 м)		ОПО-Д 1098 - 1118, (20 м)	
Горизонтальная дорожная разметка				
Элементы в плане				
Продольный профиль	R=20464, L=1173			

ул. 40 лет Октября
км 1027 - км 1199
1500

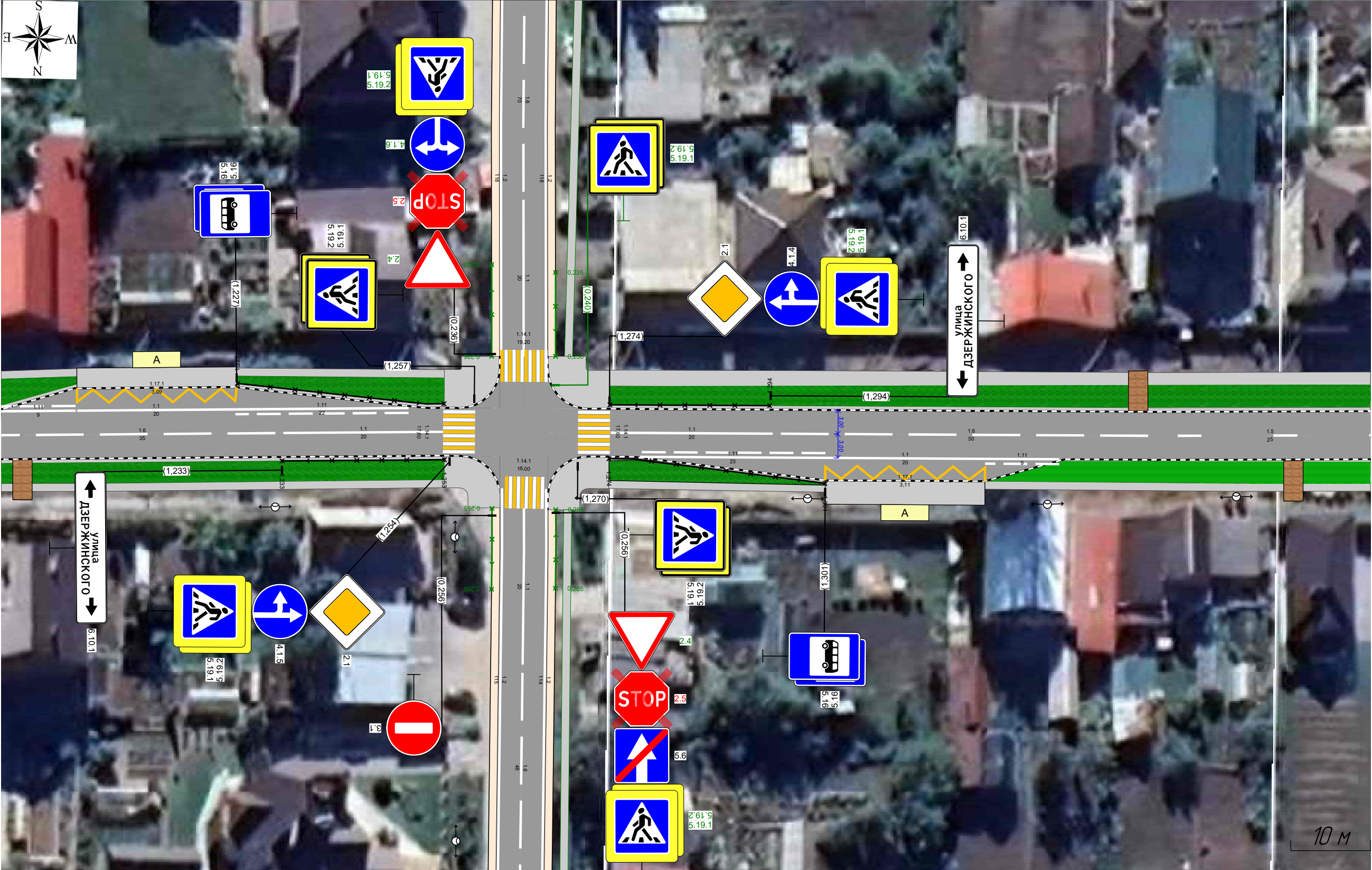


Горизонтальная дорожная разметка	16 1027 - 1054, (27 м)	11 1054 - 1074, (20 м)	11 1102 - 1122, (20 м)	16 1122 - 1172, (50 м)	15 1172 - 1189, (17 м)	16 1189 - 1199, (9 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		ОПО-Д 1057 - 1076, (20 м)	ОПО-Д 1097 - 1117, (20 м)			
Тротуары справа	1027 - 1076, (49 м), а/д, ш. 0,5 м		1097 - 1199, (101 м), а/д, ш. 0,5 м			
	1027 - 1076, (49 м), а/д, ш. 10 м		1097 - 1199, (101 м), а/д, ш. 10 м			

155

Тротуары слева		1198 - 1207, (10 м), а/д, ш. 1,0 м	1227 - 1253, (26 м), а/д, ш. 0,5 м	1302 - 1369, (68 м), а/д, ш. 2,0 м	
		1198 - 1207, (10 м), а/д, ш. 0,5 м	1227 - 1253, (26 м), а/д, ш. 1,0 м	1274 - 1369, (95 м), а/д, ш. 0,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			ОПО-Д 1227 - 1253, (26 м)	ОПО-Д 1274 - 1294, (20 м)	
Горизонтальная дорожная разметка	2-я от осевой	117,1 1207 - 1227, (20 м)			
	1-я от осевой	111 1198 - 1207, (9 м)	111 1207 - 1227, (20 м)	111 1227 - 1249, (22 м)	
Элементы в плане					
Продольный профиль		σ=5			
		L=172			

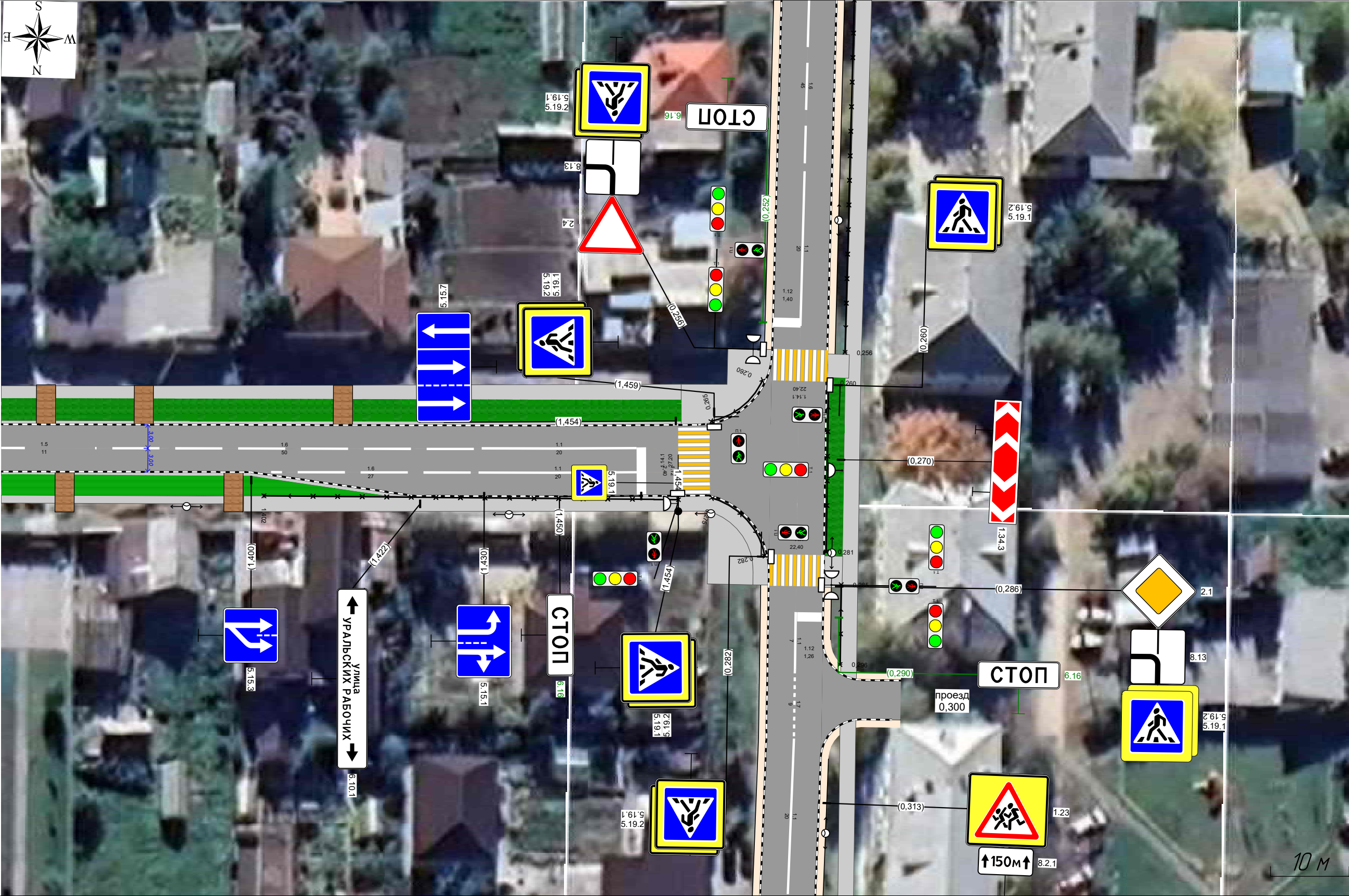
ул. 40 лет Октября
км 1,198 – км 1,369
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	16 1198 - 1233, (35 м)	11 1233 - 1253, (20 м)	11 1274 - 1294, (20 м)	16 1294 - 1344, (50 м)	15 1344 - 1369, (25 м)
	1-я от осевой	111 1278 - 1301, (23 м)				
	2-я от осевой	117,1 1301 - 1321, (20 м) 1301 - 1321, (20 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			ОПО-Д 1233 - 1253, (20 м)	ОПО-Д 1274 - 1301, (27 м)		
Тротуары справа		1198 - 1253, (56 м), а/д, ш. 1,0 м		1274 - 1301, (27 м), а/д, ш. 1,0 м	1330 - 1369, (39 м), а/д, ш. 0,5 м	
		1198 - 1253, (56 м), а/д, ш. 0,5 м			1321 - 1369, (48 м), а/д, ш. 1,0 м	

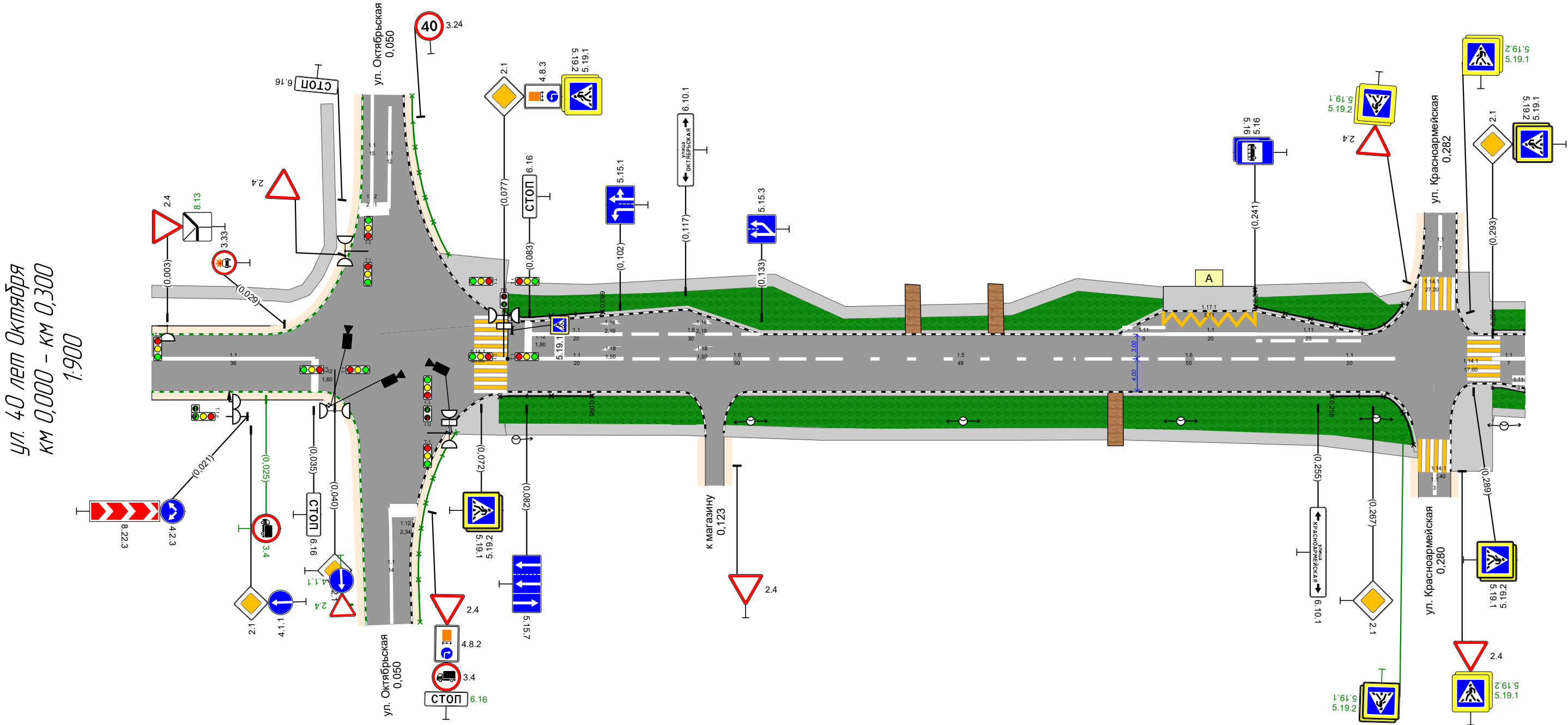
Тротуары слева	1,368 - 1,455, (87 м), а/д, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	1,368 - 1,455, (87 м), а/д, ш. 0,5 м	
Горизонтальная дорожная разметка		
Элементы в плане		
Продольный профиль	а=5	l=98

ул. 40 лет Октября
км 1,368 – км 1,466
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	15	16	17	
	1-я от осевой	1,368 - 1,379 (11 м)	1,379 - 1,429 (50 м)	1,429 - 1,449 (20 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			16	17	
			1,402 - 1,429 (27 м)	1,429 - 1,449 (20 м)	
Тротуары справа		ОГО-Д 1,402 - 1,454, (53 м)			
		1,368 - 1,421 (52 м), а/д, ш. 0,5 м			
		1,368 - 1,399, (31 м), а/д, ш. 1,0 м	1,399 - 1,454, (55 м), а/д, ш. 2,0 м		

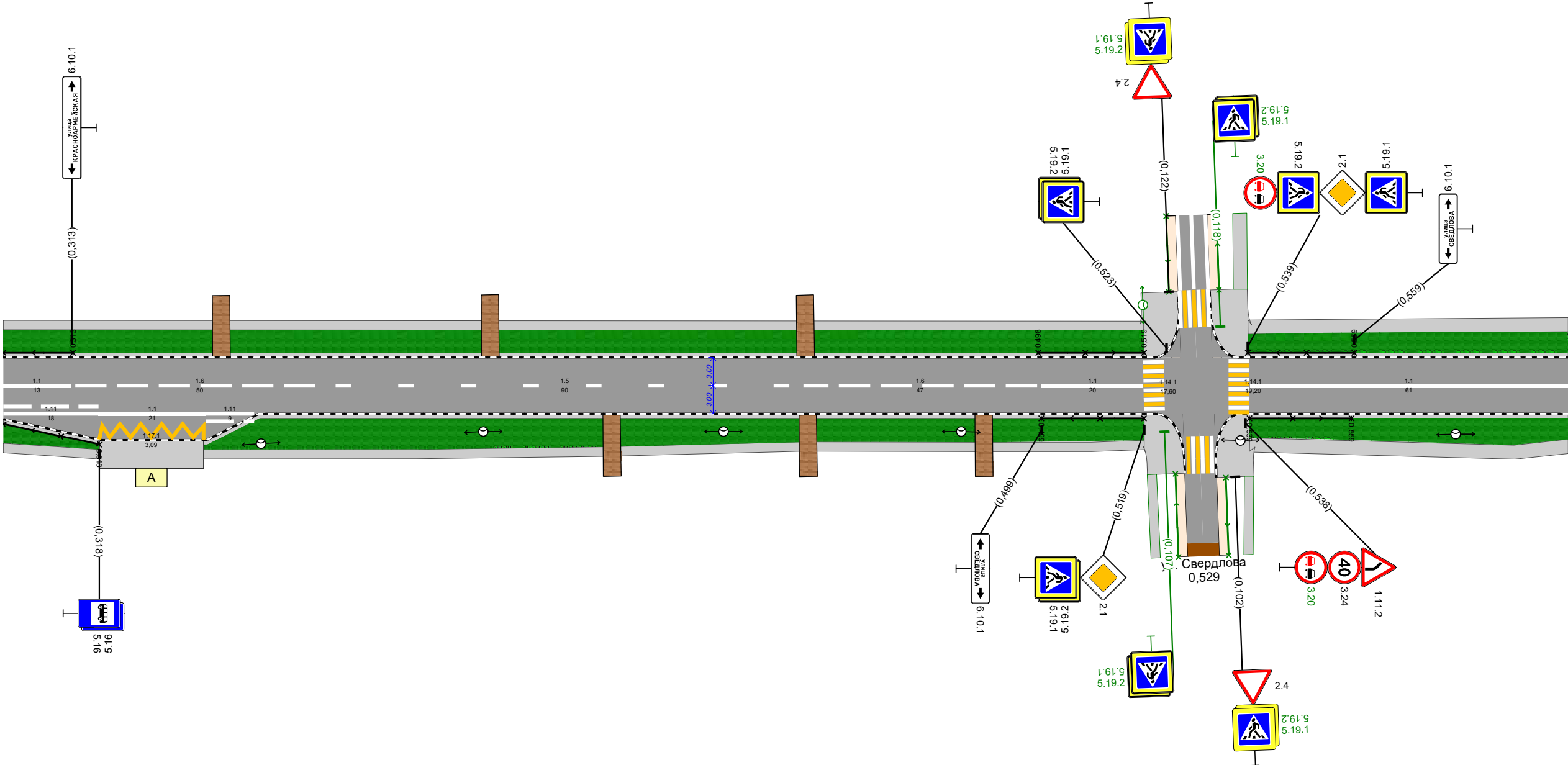
Тротуары слева		0,000 - 0,041, (41 м), а/б, ш. 15 м		0,075 - 0,221, (146 м), а/б, ш. 15 м		0,241 - 0,276, (35 м), а/б, ш. 15 м		0,285 - 0,293, (8 м), а/б, ш. 10 м		0,293 - 0,300, (7 м), а/б, ш. 10 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		0,063 - 0,076, (14 м), а/б, ш. 0,5 м		0,076 - 0,221, (145 м), а/б, ш. 0,5 м		0,241 - 0,274, (34 м), а/б, ш. 0,5 м		0,285 - 0,300, (15 м), а/б, ш. 0,5 м		0,293 - 0,300, (7 м), а/б, ш. 0,5 м	
Горизонтальная дорожная разметка	2-я от осевой	0,056 - 0,064, (8 м)		0,078 - 0,099, (21 м)		0,241 - 0,274, (33 м)		0,293 - 0,300, (7 м)		0,300 - 0,307, (7 м)	
	1-я от осевой	0,083 - 0,103, (20 м)		0,103 - 0,133, (30 м)		0,221 - 0,241, (20 м)		0,241 - 0,264, (23 м)		0,264 - 0,274, (10 м)	
Элементы в плане		R=38, L=34, α=-11°		R=20464, L=1173		R=20464, L=1173		R=20464, L=1173		R=20464, L=1173	
Продольный профиль		R=20464, L=1173		R=20464, L=1173		R=20464, L=1173		R=20464, L=1173		R=20464, L=1173	



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	11 0,000 - 0,036, (36 м)		11 0,083 - 0,103, (20 м)		16 0,103 - 0,153, (50 м)		15 0,152 - 0,201, (49 м)		16 0,201 - 0,252, (50 м)		11 0,252 - 0,272, (20 м)		11 0,293 - 0,300, (7 м)	
	1-я от осевой	0,058 - 0,066, (8 м)		0,076 - 0,096, (20 м)		0,076 - 0,277, (202 м), а/б, ш. 0,5 м		0,076 - 0,277, (201 м), а/б, ш. 15 м		0,258 - 0,276, (18 м)		0,284 - 0,300, (16 м), а/б, ш. 0,5 м		0,284 - 0,293, (9 м), а/б, ш. 5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		0,058 - 0,066, (8 м)		0,076 - 0,096, (20 м)		0,076 - 0,277, (202 м), а/б, ш. 0,5 м		0,076 - 0,277, (201 м), а/б, ш. 15 м		0,258 - 0,276, (18 м)		0,284 - 0,300, (16 м), а/б, ш. 0,5 м		0,284 - 0,293, (9 м), а/б, ш. 5 м	
Тротуары справа		0,064 - 0,076, (12 м), а/б, ш. 0,5 м		0,076 - 0,277, (202 м), а/б, ш. 0,5 м		0,076 - 0,277, (201 м), а/б, ш. 15 м		0,076 - 0,277, (201 м), а/б, ш. 15 м		0,258 - 0,276, (18 м)		0,284 - 0,300, (16 м), а/б, ш. 0,5 м		0,284 - 0,293, (9 м), а/б, ш. 5 м	

Тротуары слева	0,300 - 0,519, (219 м), а/д, ш. 0,5 м				0,583 - 0,600, (17 м), а/д, ш. 0,5 м	
	0,300 - 0,519, (219 м), а/д, ш. 1,0 м				0,539 - 0,600, (61 м), а/д, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ОПО-Д 0,300 - 0,313, (13 м)	ОПО-Д 0,498 - 0,519, (20 м)		ОПО-Д 0,539 - 0,559, (20 м)		
Горизонтальная дорожная разметка						
Элементы в плане						
Продольный профиль	R=20464, L=1173					

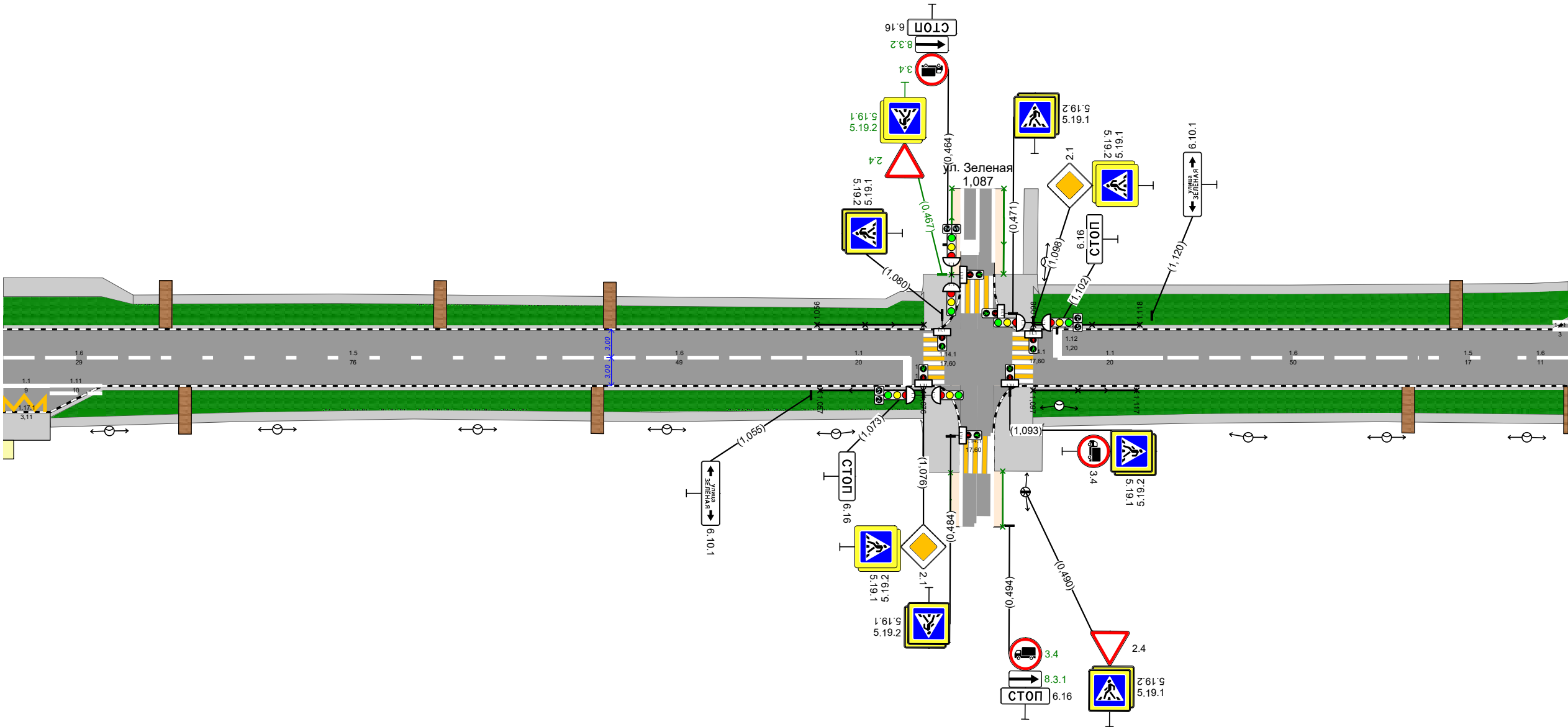
ул. 40 лет Октября
км 0,300 – км 0,600
1:900



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	11 0,300 - 0,313, (13 м)	16 0,313 - 0,363, (50 м)	15 0,363 - 0,453, (90 м)	16 0,453 - 0,499, (47 м)	11 0,499 - 0,519, (20 м)	11 0,539 - 0,600, (61 м)
	1-я от осевой	11 0,300 - 0,318, (18 м)	11 0,318 - 0,339, (21 м)	11 0,339 - 0,348, (9 м)			
	2-я от осевой		11 0,318 - 0,338, (20 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		ОПО-Д 0,300 - 0,318, (18 м)				ОПО-Д 0,499 - 0,519, (20 м)	ОПО-Д 0,539 - 0,559, (20 м)
Тротуары справа		0,300 - 0,519, (219 м), а/д, ш. 0,5 м				0,542 - 0,600, (58 м), а/д, ш. 0,5 м	
		0,300 - 0,318, (18 м), а/д, ш. 1,0 м	0,338 - 0,519, (180 м), а/д, ш. 1,0 м			0,539 - 0,600, (61 м), а/д, ш. 1,5 м	

Тротуары слева	0,925 - 1,076, (152 м), а/д, ш. 1,0 м 0,900 - 1,076, (176 м), а/д, ш. 0,5 м		1,098 - 1,200, (102 м), а/д, ш. 1,0 м	
			1,098 - 1,200, (102 м), а/д, ш. 0,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		ОПО-Д 1,056 - 1,077, (20 м)	ОПО-Д 1,098 - 1,118, (20 м)	
Горизонтальная дорожная разметка				
Элементы в плане				
Продольный профиль	R=204,64, L=1173			

ул. 40 лет Октября
км 0,900 – км 1,200
1:900



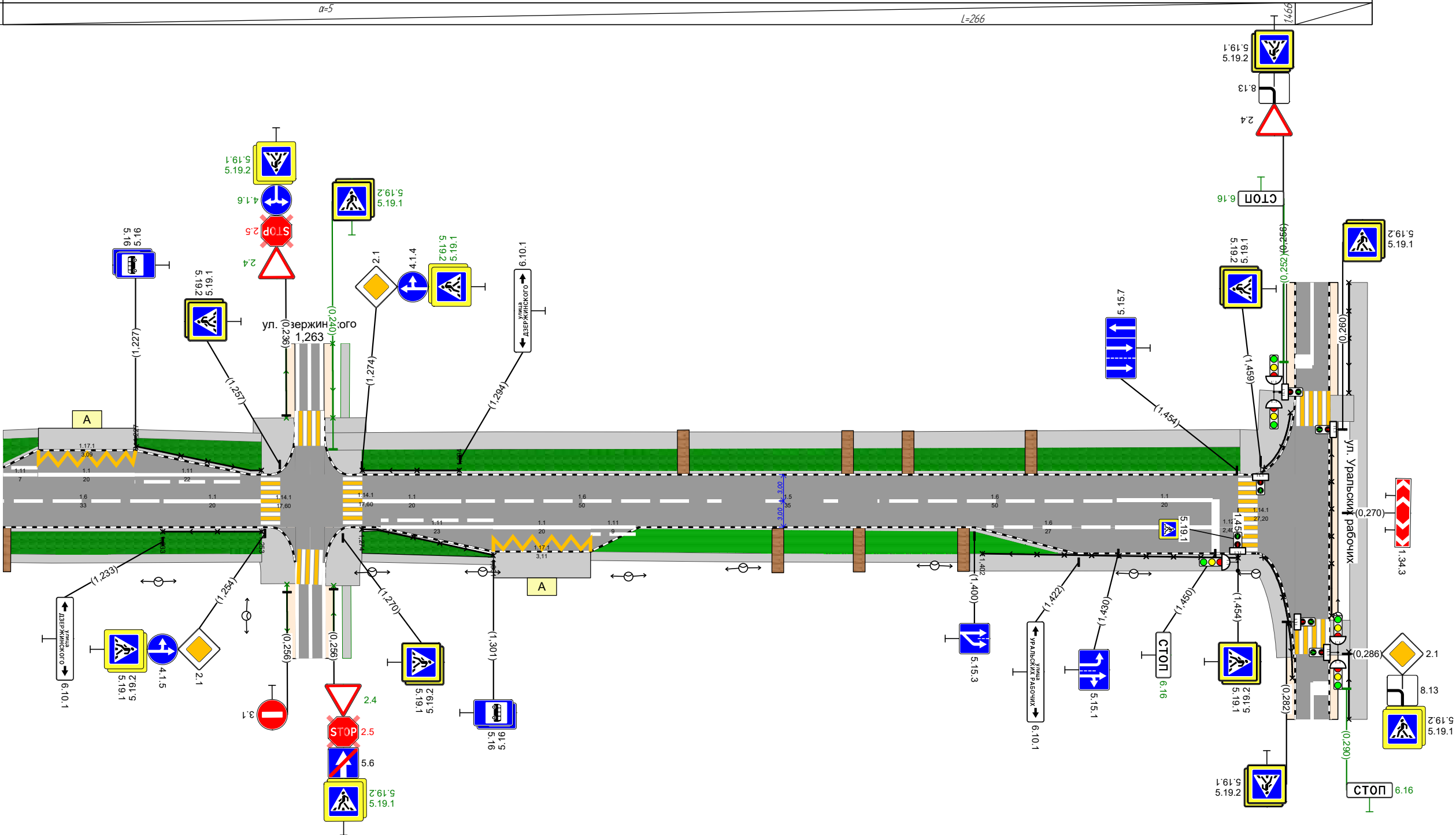
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	16 0,900 - 0,929 (29 м)	15 0,929 - 1,005 (76 м)	16 1,005 - 1,054 (49 м)	17 1,054 - 1,074 (20 м)	17 1,102 - 1,122 (20 м)	16 1,122 - 1,172 (50 м)	15 1,172 - 1,189 (17 м)	16 1,189 - 1,200 (11 м)
	1-я от осевой	0,900 - 0,900 (0 м)	0,909 - 0,919 (10 м)						
	2-я от осевой	0,900 - 0,909 (9 м)							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				ОПО-Д 1,057 - 1,076, (20 м)		ОПО-Д 1,097 - 1,117, (20 м)			
Тротуары справа		0,909 - 1,076, (167 м), а/д, ш. 1,0 м				1,097 - 1,200, (103 м), а/д, ш. 0,5 м			
		0,909 - 1,076, (168 м), а/д, ш. 0,5 м				1,097 - 1,200, (103 м), а/д, ш. 1,0 м			

Тротуары слева		1200 - 1207 (7 м), а/б, ш 1,0 м	1227 - 1253 (26 м), а/б, ш 0,5 м	1302 - 1455 (153 м), а/б, ш 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			ОПО-Д 1227 - 1253 (26 м)	ОПО-Д 1274 - 1294 (20 м)	1274 - 1455 (181 м), а/б, ш 0,5 м
Горизонтальная дорожная разметка	2-я от осевой	1171 1207 - 1227 (20 м)	1171 1207 - 1227 (20 м)	1171 1227 - 1249 (22 м)	
	1-я от осевой	1200 - 1207 (7 м), а/б, ш 0,5 м			
Элементы в плане					
Продольный профиль		α=5			
		L=266			

ул. 40 лет Октября

км 1,200 – км 1,466

1:900



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	16 1200 - 1233 (33 м)	11 1233 - 1253 (20 м)	11 1274 - 1294 (20 м)	16 1294 - 1344 (50 м)	15 1344 - 1379 (35 м)	16 1379 - 1429 (50 м)	11 1429 - 1449 (20 м)
	1-я от осевой			1171 1278 - 1301 (23 м)	1171 1301 - 1321 (20 м)	1321 - 1330 (9 м)	16 1402 - 1429 (27 м)	11 1429 - 1449 (20 м)
	2-я от осевой				1171 1301 - 1321 (20 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		ОПО-Д 1233 - 1253 (20 м)		ОПО-Д 1274 - 1301 (27 м)		ОПО-Д 1402 - 1454 (53 м)		
Тротуары справа		1200 - 1253 (53 м), а/б, ш 1,0 м		1274 - 1301 (27 м), а/б, ш 1,0 м		1330 - 1421 (90 м), а/б, ш 0,5 м		
		1200 - 1253 (53 м), а/б, ш 0,5 м				1321 - 1399 (78 м), а/б, ш 1,0 м		
						1399 - 1454 (55 м), а/б, ш 2,0 м		

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. 40 лет Октября

№ км									1.18		Итого	
												
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	1,75	1,00	0,40	0,40	1,00	-	-	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	4,00	4,00	0,10	—	—	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	шт.	шт.	м²	м²
0,000 - 1,000	491,67	209,91	330,11	125,79	14,35	88,00	83,20	12,40	2	2	202,30	95,60
1,000 - 1,466	160,12	57,30	270,00	64,30	11,99	52,80	44,80	6,20	-	-	106,54	51,00
Длина, км	0,652	0,267	0,600	0,190	0,026	0,088	0,08	0,111	-	-	-	-
Привед. длина, км	0,652	0,067	0,450	0,333	0,026	0,035	0,032	0,111	-	-	1,528	-
Площадь, м²	65,18	6,68	45,01	33,27	10,53	140,80	128,00	18,60	3,00	4,38	308,85	146,60

Ведомость вертикальной дорожной разметки

ул. 40 лет Октября

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
1	0,000	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		72		Краска	7,20	21,54	28,74	К нанесению
2	0,000	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		63		Краска	6,30	18,77	25,07	К нанесению
3	0,055	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		247		Краска	24,90	74,25	99,15	К нанесению
4	0,057	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		86		Краска	8,70	25,90	34,60	К нанесению
5	0,125	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		155		Краска	15,60	46,38	61,98	К нанесению
6	0,284	Бордюр	2.7	0,20		256		Краска	25,78	76,78	102,56	К нанесению
7	0,285	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		240		Краска	24,00	71,96	95,96	К нанесению
8	0,512	Бордюр	2.7	0,20		17		Краска	1,80	5,21	7,01	К нанесению
9	0,531	Бордюр	2.7	0,20		210		Краска	21,00	62,89	83,89	К нанесению
10	0,533	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		211		Краска	21,23	63,23	84,46	К нанесению
11	0,738	Бордюр	2.7	0,20		121		Краска	12,28	36,28	48,56	К нанесению
12	0,738	Бордюр	2.7	0,20		120		Краска	12,00	35,91	47,91	К нанесению
13	0,855	Бордюр	2.7	0,20		240		Краска	24,03	72,03	96,06	К нанесению
14	0,855	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		234		Краска	23,40	70,19	93,59	К нанесению
15	1,090	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		179		Краска	18,00	53,75	71,75	К нанесению

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
16	1,090	Бордюр	2.7	0,20		178		Краска	18,00	53,46	71,46	К нанесению
17	1,266	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		195		Краска	19,50	58,36	77,86	К нанесению
18	1,266	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		196		Краска	19,80	58,84	78,64	К нанесению
Итого к нанесению								Все	303,52	905,73	1209,25	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. 40 лет Октября

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

Предупреждающие знаки

1.11.2	Опасный поворот	II		0,538	Установлено	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	II		0,726	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0,003	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,077	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,127	Установлено	1	Примыкание справа на 0,123
2.1	Главная дорога	II		0,267	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,275	Установлено	1	Примыкание слева на 0,282
2.4	Уступите дорогу	II		0,285	Установлено	1	Примыкание справа на 0,280
2.1	Главная дорога	II		0,293	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,519	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,539	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,713	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,749	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,843	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,861	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,076	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,098	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,254	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,274	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		17					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		17					

Запрещающие знаки

3.20	Обгон запрещён	II		0,538	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,538	Установлено	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
3.20	Обгон запрещён	II		0,539	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,725	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,726	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,726	Установлено	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,843	Требуется	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,861	Требуется	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		1,093	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		9					

Предписывающие знаки							
4.8.3	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	I		0,077	Установлено	1	Слева
4.1.5	Движение прямо или налево	II		1,254	Установлено	1	Справа
4.1.4	Движение прямо или направо	II		1,274	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					

Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,072	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,072	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,077	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,077	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,077	Установлено	1	Примыкание слева на 0,050
5.15.7	Направление движения по полосам	II		0,082	Установлено	1	Справа
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0,102	Установлено	1	Слева
5.15.3	Начало полосы	II		0,133	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,241	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,241	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,275	Требуется	1	Примыкание справа на 0,280
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,275	Требуется	1	Примыкание справа на 0,280
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,275	Требуется	1	Примыкание слева на 0,282
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,275	Требуется	1	Примыкание слева на 0,282
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,285	Требуется	1	Примыкание справа на 0,280
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,285	Требуется	1	Примыкание справа на 0,280
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,287	Требуется	1	Примыкание слева на 0,282
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,287	Требуется	1	Примыкание слева на 0,282
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,289	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,289	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,293	Установлено	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,293	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,318	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,318	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,519	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,519	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,523	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,523	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,539	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,539	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,745	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,745	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,749	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,749	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,820	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,820	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,843	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,843	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,847	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,847	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,889	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,889	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,076	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,076	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,080	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,080	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,093	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,093	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,098	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,098	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1,227	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1,227	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,254	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,254	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,257	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,257	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,270	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,270	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,274	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,274	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1,301	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1,301	Установлено	1	Справа
5.15.3	Начало полосы	II		1,400	Установлено	1	Справа
5.15.1	Направления движения по полосам	II		1,430	Установлено	1	Справа
5.15.7	Направление движения по полосам	II		1,454	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,454	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,454	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,454	Установлено	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,459	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,459	Установлено	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		60					
Итого требуется:		10					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		70					

Информационные знаки							
6.16	Стоп-линия	II		0,035	Установлено	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,083	Установлено	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		0,70	0,117	Установлено	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		0,87	0,255	Установлено	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		0,87	0,313	Установлено	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		0,59	0,499	Установлено	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		0,59	0,559	Установлено	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		0,91	0,713	Установлено	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		0,91	0,769	Установлено	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		0,65	0,823	Установлено	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		0,65	0,861	Установлено	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		0,55	1,055	Установлено	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		1,073	Установлено	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		1,102	Установлено	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		0,55	1,120	Установлено	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		0,75	1,233	Установлено	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		0,75	1,294	Установлено	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		0,91	1,422	Установлено	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		1,450	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		18					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		19					

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.3.1	Направление действия	II		0,843	Требуется	1	Справа
8.3.2	Направление действия	II		0,861	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		103					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		19					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		122					

Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. 40 лет Октября

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
-------	----------------------	---------------------	------------------	-----	----------	-----------	--------------	------------------	-----------	----------------

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,056	0,064	21	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина примыкания	Регулируемый перекресток	Требуется	
2	0,058	0,066	25	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина примыкания	Регулируемый перекресток	Требуется	
3	0,076	0,096	20	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Регулируемый перекресток	Установлено	
4	0,078	0,099	21	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Регулируемый перекресток	Установлено	
5	0,241	0,274	34	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Регулируемый перекресток	Установлено	
6	0,258	0,276	21	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина примыкания	Регулируемый перекресток	Установлено	
7	0,293	0,318	26	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Регулируемый перекресток	Установлено	
8	0,293	0,313	20	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Регулируемый перекресток	Установлено	
9	0,498	0,519	20	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Регулируемый перекресток	Установлено	
10	0,499	0,519	20	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Регулируемый перекресток	Установлено	
11	0,539	0,559	20	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Регулируемый перекресток	Установлено	
12	0,539	0,559	20	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Регулируемый перекресток	Установлено	
13	0,604	0,616	12	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Регулируемый перекресток	Установлено	
14	0,618	0,666	49	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Регулируемый перекресток	Установлено	
15	0,713	0,732	20	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Регулируемый перекресток	Установлено	
16	0,713	0,732	20	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Регулируемый перекресток	Установлено	
17	0,749	0,769	20	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Регулируемый перекресток	Установлено	
18	0,749	0,769	20	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Регулируемый перекресток	Установлено	
19	0,820	0,843	24	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Регулируемый перекресток	Установлено	
20	0,823	0,843	20	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Регулируемый перекресток	Установлено	
21	0,856	0,889	34	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Регулируемый перекресток	Установлено	
22	0,856	0,888	33	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Регулируемый перекресток	Установлено	
23	1,056	1,076	21	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Регулируемый перекресток	Установлено	
24	1,057	1,076	20	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Регулируемый перекресток	Установлено	
25	1,097	1,117	20	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Регулируемый перекресток	Установлено	
26	1,097	1,118	20	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Регулируемый перекресток	Установлено	
27	1,227	1,253	26	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Регулируемый перекресток	Установлено	
28	1,233	1,253	20	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Регулируемый перекресток	Установлено	
29	1,274	1,301	27	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Регулируемый перекресток	Установлено	
30	1,274	1,294	20	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Регулируемый перекресток	Установлено	

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
31	1,402	1,454	53	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Регулируемый перекресток	Установлено	

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	ОПО-Д/1,10—2,00	701
Требуется	ОПО-Д/1,10—2,00	46

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. 40 лет Октября

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,080	1,459	Населенный пункт	37/37	1379	Установлено	Правая бровка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	37/37	1379

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

ул. 40 лет Октября

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	требуется	к демонтажу		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,231	Слева	заездной карман, павильон, посадочная площадка			Нет	180	70		
2	0,328	Справа	заездной карман, павильон, посадочная площадка			Нет	180	70		
3	0,810	Слева	заездной карман, павильон, посадочная площадка			Нет	180	70		
4	0,899	Справа	заездной карман, павильон, посадочная площадка			Нет	180	70		
5	1,217	Слева	заездной карман, павильон, посадочная площадка			Нет	180	70		
6	1,311	Справа	заездной карман, павильон, посадочная площадка			Нет	180	70		

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. 40 лет Октября

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
------	-------------	--------------	-----------	---

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	Примыкание на 0,050	наземный	Требуется	-
2	Примыкание на 0,282	наземный	Требуется	Есть
3	Примыкание на 0,280	наземный	Требуется	Есть
4	Примыкание на 0,282	наземный	Установлено	Есть
5	0,521	наземный	Требуется	-
6	0,537	наземный	Требуется	-
7	0,747	наземный	Требуется	Есть
8	0,845	наземный	Требуется	Есть
9	1,078	наземный	Требуется	-
10	1,095	наземный	Установлено	-
11	1,255	наземный	Требуется	Есть
12	1,272	наземный	Установлено	Есть
13	1,456	наземный	Установлено	-
Итого:		Количество		
Установлено		наземных	4	
Требуется		наземных	9	

Ведомость размещения светофорных объектов

ул. 40 лет Октября

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,050	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1	примыкание	10	0	0	2	0	0	
2	1,087	Т.1; Т.1 (ИС.л + ИС.п); Т.1; Т.1 (ИС.л + ИС.п); П.1; П.1; П.1; П.1	пересечение	8	0	0	4	0	0	
3	1,456	Т.1; П.1; П.1	пешеходный переход	1	0	0	2	0	0	
Итого:				19	0	0	8	0	0	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. 40 лет Октября

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,000	0,041	Тротуар	Слева	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	41	83	Установлено
2	0,063	0,076	Тротуар	Справа	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	14	54	Установлено
3	0,064	0,076	Тротуар	Слева	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	12	39	Установлено
4	0,075	0,277	Тротуар	Справа	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	202	102	Установлено
5	0,075	0,221	Тротуар	Слева	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	146	220	Установлено
6	0,076	0,277	Тротуар	Справа	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	201	300	Установлено
7	0,076	0,221	Тротуар	Слева	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	145	73	Установлено
8	0,241	0,274	Тротуар	Слева	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	34	17	Установлено

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
9	0,241	0,276	Тротуар	Слева	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	35	53	Установлено
10	0,284	0,293	Тротуар	Слева	5	Населенный пункт	Асфальтобетон	9	69	Установлено
11	0,284	0,519	Тротуар	Справа	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	235	118	Установлено
12	0,285	0,293	Тротуар	Справа	4	Населенный пункт	Асфальтобетон	8	40	Установлено
13	0,285	0,519	Тротуар	Слева	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	234	119	Установлено
14	0,293	0,318	Тротуар	Справа	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	26	26	Установлено
15	0,293	0,519	Тротуар	Слева	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	226	226	Установлено
16	0,338	0,519	Тротуар	Справа	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	180	180	Установлено
17	0,519	0,519	Тротуар	Слева	4	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	33	Установлено
18	0,519	0,519	Тротуар	Справа	4	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	35	Установлено
19	0,539	0,690	Тротуар	Слева	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	151	286	Установлено
20	0,539	0,539	Тротуар	Справа	4	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	37	Установлено
21	0,539	0,604	Тротуар	Справа	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	65	98	Установлено
22	0,539	0,539	Тротуар	Слева	4	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	31	Установлено
23	0,542	0,604	Тротуар	Справа	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	62	37	Установлено
24	0,583	0,733	Тротуар	Слева	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	150	102	Установлено
25	0,604	0,666	Тротуар	Справа	4	Населенный пункт	Асфальтобетон	63	258	Установлено
26	0,666	0,701	Тротуар	Справа	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	35	103	Установлено
27	0,666	0,734	Тротуар	Справа	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	67	35	Установлено
28	0,749	0,800	Тротуар	Слева	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	51	51	Установлено
29	0,749	0,800	Тротуар	Слева	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	51	26	Установлено
30	0,749	0,749	Тротуар	Слева	4	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	49	Установлено
31	0,749	0,749	Тротуар	Справа	4	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	51	Установлено
32	0,749	0,843	Тротуар	Справа	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	94	47	Установлено
33	0,749	0,843	Тротуар	Справа	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	94	94	Установлено
34	0,819	0,843	Тротуар	Слева	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	24	12	Установлено
35	0,820	0,843	Тротуар	Слева	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	24	24	Установлено
36	0,843	0,843	Тротуар	Слева	4	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	29	Установлено
37	0,843	0,843	Тротуар	Справа	4	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	30	Установлено
38	0,855	0,889	Тротуар	Справа	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	34	49	Установлено
39	0,858	0,889	Тротуар	Справа	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	31	15	Установлено
40	0,860	1,076	Тротуар	Слева	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	216	108	Установлено
41	0,909	1,076	Тротуар	Справа	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	168	84	Установлено
42	0,909	1,076	Тротуар	Справа	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	167	167	Установлено
43	0,919	0,925	Тротуар	Слева	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	6	136	Установлено
44	0,925	1,076	Тротуар	Слева	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	152	152	Установлено
45	1,076	1,076	Тротуар	Справа	4	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	44	Установлено
46	1,076	1,076	Тротуар	Слева	4	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	31	Установлено
47	1,097	1,097	Тротуар	Справа	5	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	54	Установлено
48	1,097	1,253	Тротуар	Справа	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	156	78	Установлено
49	1,097	1,253	Тротуар	Справа	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	156	156	Установлено
50	1,098	1,207	Тротуар	Слева	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	110	110	Установлено
51	1,098	1,207	Тротуар	Слева	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	110	55	Установлено
52	1,098	1,098	Тротуар	Слева	5	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	35	Установлено
53	1,227	1,253	Тротуар	Слева	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	26	26	Установлено
54	1,227	1,253	Тротуар	Слева	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	26	13	Установлено
55	1,274	1,301	Тротуар	Справа	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	27	27	Установлено
56	1,274	1,274	Тротуар	Справа	4	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	36	Установлено
57	1,274	1,455	Тротуар	Слева	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	181	90	Установлено
58	1,302	1,455	Тротуар	Слева	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	153	377	Установлено
59	1,321	1,399	Тротуар	Справа	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	78	78	Установлено

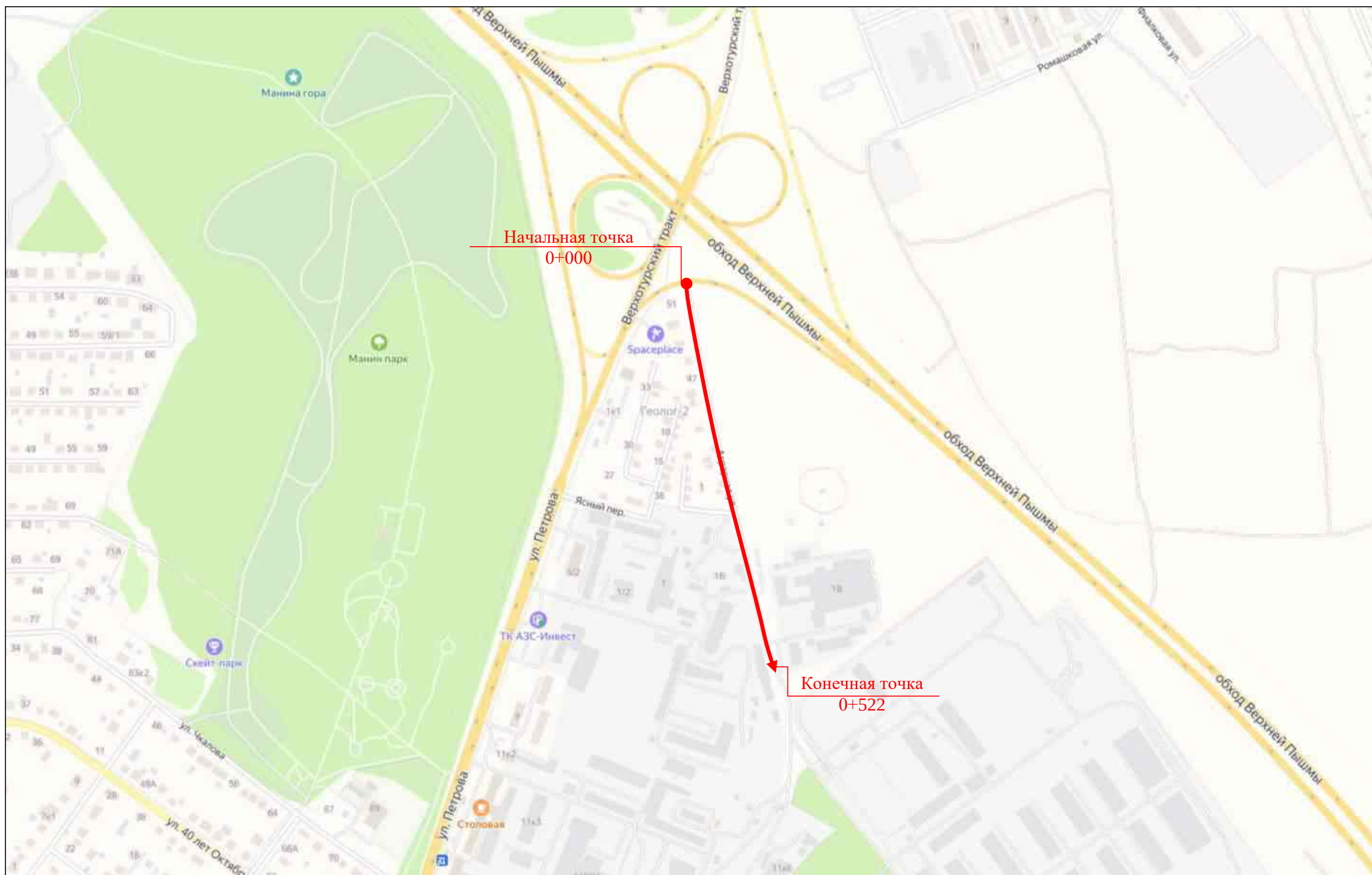
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
60	1,330	1,421	Тротуар	Справа	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	90	42	Установлено
61	1,399	1,454	Тротуар	Справа	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	55	111	Установлено
Итого установлено:								4618	5264	
Итого требуется:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								4621	5264	

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений
Правил дорожного движения Российской Федерации

ул. 40 лет Октября

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Широта, ° Долгота, °	Зона контроля	Фиксируемые нарушения	Ограничение скорости, км/ч	Состояние
1	0,065	Справа	N 56° 58' 32,761 E 60° 35' 38,629		Пользование внешними световыми приборами; Проезд на запрещающий сигнал светофора	60	Существующий

Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области
Город Верхняя Пышма, улица Аграрная
км 0+000 - км 0+522
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,000 - 0,151 (151 м)
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=29517, L=44,3

481. ул. Агдарная
км 0+000 – км 0+151
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	11 0,000 - 0,020 (20 м)	16 0,020 - 0,070 (50 м)	15 0,070 - 0,151 (81 м)
	1-я от осевой			12 0,000 - 0,151 (150 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа		0,000 - 0,151 (151 м), а/д, ш. 15 м		

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,146 - 0,309 (164 м)		12 0,309 - 0,318 (8 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль	R=29517, L=443		

481. ул. Аграрная
км 0+146 – км 0+318
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	15 0,146 - 0,228 (82 м)	16 0,228 - 0,278 (50 м)	17 0,278 - 0,298 (20 м)	17 0,309 - 0,318 (9 м)
	1-я от осевой	12 0,146 - 0,298 (153 м)	17 0,298 - 0,310 (12 м)	12 0,310 - 0,318 (8 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа	0,146 - 0,318, (172 м), а/д, ш. 15 м				

Тротуары слева	0,332 - 0,33 6,14 м 0,33 ш 10 м		0,332 - 0,401, 169 м, а/д, ш 15 м				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева							
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,312 - 0,332, 120 м	12 0,336 - 0,366, 130 м	17 0,366 - 0,375, 9 м	12 0,375 - 0,398, 23 м	17 0,398 - 0,407, 9 м	12 0,406 - 0,472, 165 м	17 0,472 - 0,484, 112 м
Элементы в плане							
Продольный профиль	R=29517, L=443 84,43 R=18109, L=71						

481 ул. Аграрная
км 0+312 – км 0+484
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	17 0,312 - 0,332 (20 м)	17 0,336 - 0,346 (10 м)	17 0,358 - 0,367 (9 м)	17 0,375 - 0,395 (20 м)	16 0,395 - 0,445 (50 м)	15 0,445 - 0,484 (39 м)
	1-я от осевой	12 0,312 - 0,332 (20 м)	12 0,336 - 0,346 (10 м)	17 0,346 - 0,360 (14 м)		12 0,360 - 0,484 (124 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа							
Тротуары справа	0,332 - 0,33 6,14 м 0,33 ш 10 м						
	0,312 - 0,336, 124 м, а/д, ш 15 м						

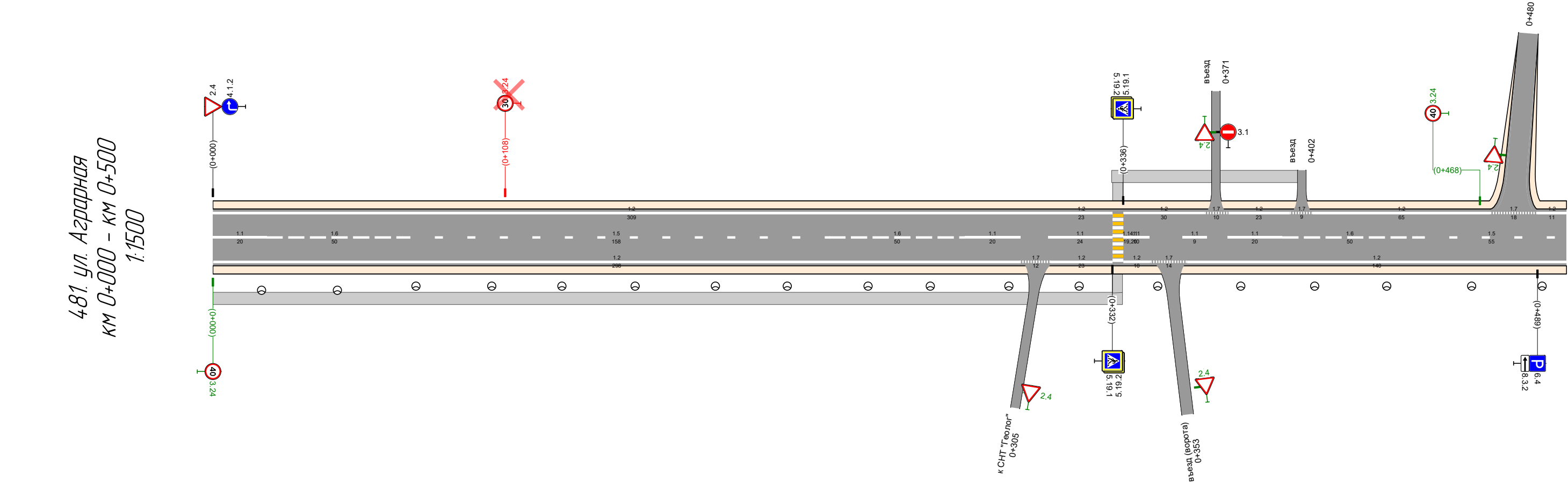
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка	12 0+462 - 0+472 (10 м)	17 0+472 - 0+489 (18 м)	12 0+489 - 0+522 (33 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль	R=18109 L=71 0.5% a=1 L=65.23		

481 ул. Аграрная
км 0+462 – км 0+522
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	15 0+462 - 0+501 (39 м)	
	1-я от осевой	12 0+462 - 0+522 (60 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

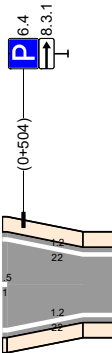
Тротуары слева										
	0,332 - 0,401 (69 м), а/д, ш. 15 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева										
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,000 - 0,309 (309 м) 12 0,309 - 0,332 (23 м) 12 0,336 - 0,366 (30 м) 12 0,366 - 0,375 (9 м) 12 0,375 - 0,398 (23 м) 12 0,398 - 0,407 (9 м) 12 0,406 - 0,472 (65 м) 12 0,472 - 0,489 (18 м) 12 0,489 - 0,500 (11 м)									
Элементы в плане										
Продольный профиль	R=29517, L=443 R=18109, L=71									



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	11	16	15	16	11	11	11	11	11	16	15
	1-я от осевой	0,000 - 0,020 (20 м)	0,020 - 0,070 (50 м)	0,070 - 0,228 (158 м)	0,228 - 0,278 (50 м)	0,278 - 0,298 (20 м)	0,309 - 0,332 (24 м)	0,336 - 0,346 (10 м)	0,346 - 0,367 (21 м)	0,375 - 0,395 (20 м)	0,395 - 0,445 (50 м)	0,445 - 0,500 (55 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа												
Тротуары справа		0,000 - 0,336 (336 м), а/д, ш. 15 м										

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,500 - 0,522 (22 м)
Элементы в плане	
Продольный профиль	18109 0,53 1 1=8

481. ул. Аграрная
км 0+500 – км 0+522
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 0,500 - 0,522 (22 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки									
481. ул. Аграрная									
№ км								Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	0,40	0,40	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	м²
0,000 - 0,522	103,00	976,19	214,30	150,50	60,72	9,60	9,60	137,20	9,60
Длина, км	0,103	0,976	0,214	0,150	0,061	0,006	0,006	-	-
Привед. длина, км	0,103	0,976	0,054	0,113	0,030	0,002	0,002	1,276	-
Площадь, м²	10,30	97,62	5,36	11,29	3,04	9,60	9,60	137,20	9,60

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков							
481. ул. Аграрная							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,000	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,300	Требуется	1	Примыкание справа на 0,305
2.4	Уступите дорогу	II		0,362	Требуется	1	Примыкание справа на 0,353
2.4	Уступите дорогу	II		0,369	Требуется	1	Примыкание слева на 0,371
2.4	Уступите дорогу	II		0,478	Требуется	1	Примыкание слева на 0,480
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					
Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,000	Требуется	1	Справа
3.24 (30)	Ограничение максимальной скорости	II		0,108	К демонтажу	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0,372	Установлено	1	Примыкание слева на 0,371
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,468	Требуется	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		4					
Предписывающие знаки							
4.1.2	Движение направо	II		0,000	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,332	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,332	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,336	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,336	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
Информационные знаки							
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,489	Установлено	1	Справа
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,504	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.3.2	Направление действия	II		0,489	Установлено	1	Справа
8.3.1	Направление действия	II		0,504	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		11					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		6					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		1					
ВСЕГО:		18					

Ведомость размещения искусственного освещения

481. ул. Аграрная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
------	----------------------	---------------------	------------------	-------------------------	------------------	-----------	--------------

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,018	0,018	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая бровка
2	0,046	0,046	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая бровка
3	0,075	0,075	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая бровка
4	0,103	0,103	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая бровка
5	0,129	0,129	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая бровка
6	0,156	0,156	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая бровка
7	0,186	0,186	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая бровка
8	0,212	0,212	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая бровка
9	0,242	0,242	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая бровка
10	0,265	0,265	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая бровка
11	0,294	0,294	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая бровка
12	0,320	0,320	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая бровка
13	0,349	0,349	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая бровка
14	0,380	0,380	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая бровка
15	0,407	0,407	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая бровка
16	0,434	0,434	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая бровка
17	0,465	0,465	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая бровка
18	0,491	0,491	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая бровка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	18/18	0

Ведомость размещения пешеходных переходов

481. ул. Аграрная

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,334	наземный	Установлено	
Итого:			Количество	
Установлено		наземных	1	

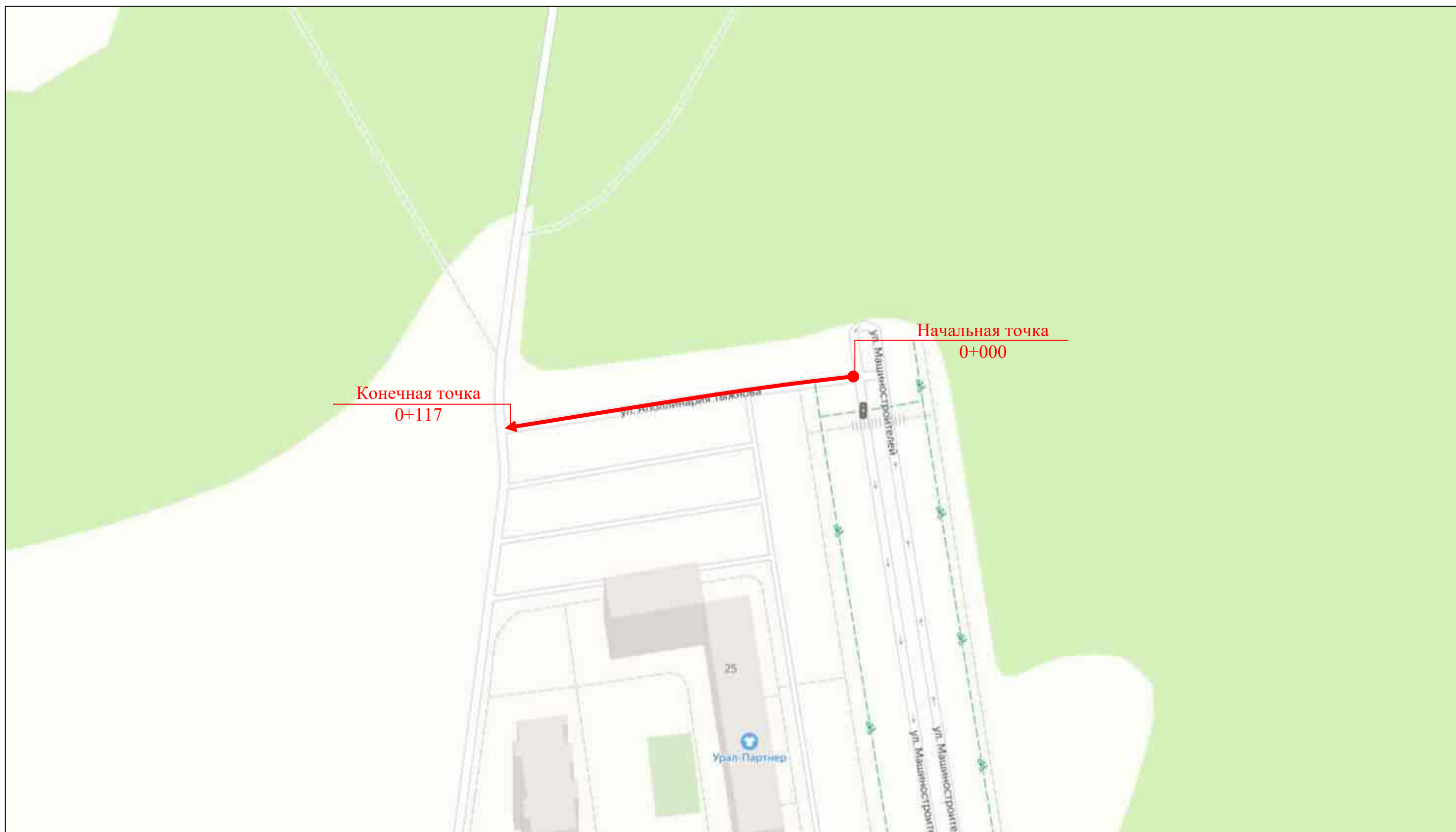
Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

481. ул. Аграрная

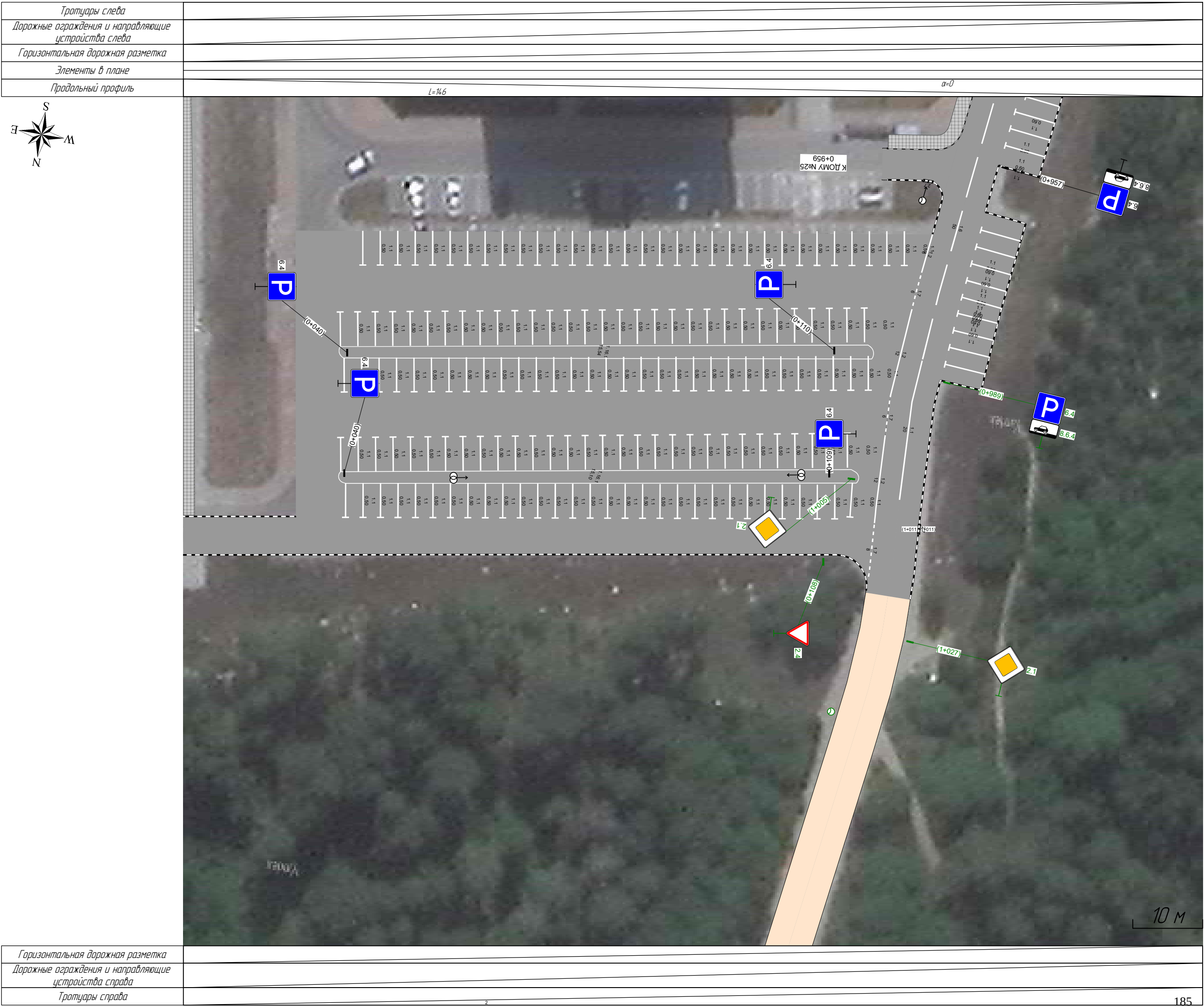
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,000	0,336	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	336	503	Установлено
2	0,332	0,401	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	69	103	Установлено

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
3	0,332	0,336	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	4	12	Установлено
4	0,332	0,336	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	4	12	Установлено
Итого установлено:								412	631	
Итого требуется:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								413	631	

Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области
Город Верхняя Пышма, ул. Аполлинари Тыжнова
км 0+000 - км 0+117
Схема автомобильной дороги



ул. Аполлинария Тыжнова
км 0+016 – км 0+117
1:500

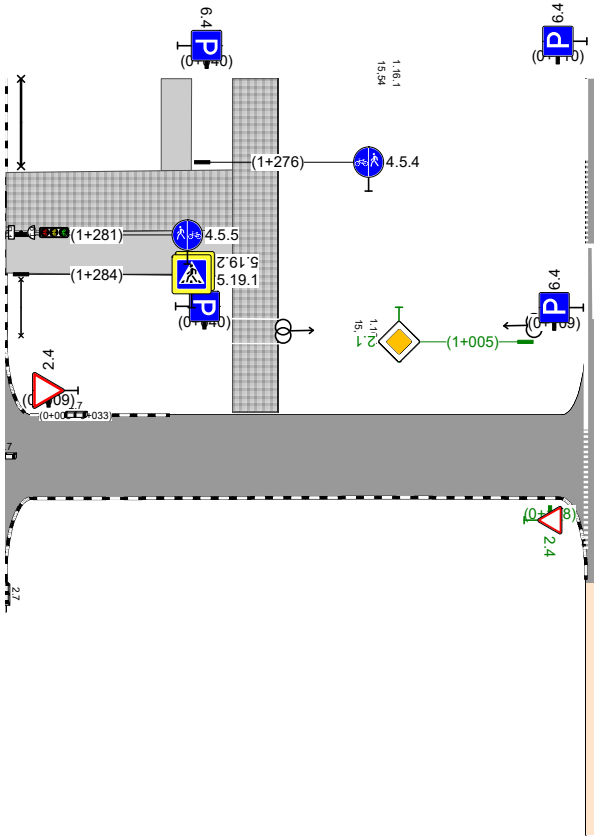


Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	$L=117$ $a=0$

ул. Аполлинария Тыжнова

км 0+000 – км 0+117

1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки		
ул. Аполлинария Тыжнова		
№ км	1.2	Итого
Материал	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	-
Ширина, м	0,10	-
Единицы	м	м²
0,000 - 0,117	306,35	30,64
Длина, км	0,306	-
Привед. длина, км	0,306	0,306
Площадь, м²	30,64	30,64

*Такой же ширины

Ведомость вертикальной дорожной разметки												
ул. Аполлинария Тыжнова												
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
1	0,000	Бордюр	2.7	0,20		122,1		Краска	12,30	24,34	36,64	Нанесено
2	0,005	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		27,5		Краска	2,86	5,40	8,26	Нанесено
Итого к нанесению								Все	15,16	29,74	44,90	

Ведомость размещения дорожных знаков							
ул. Аполлинария Тыжнова							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,009	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I		0,108	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Информационные знаки							
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,040	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,040	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,109	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,110	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		5					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		6					

Ведомость размещения искусственного освещения

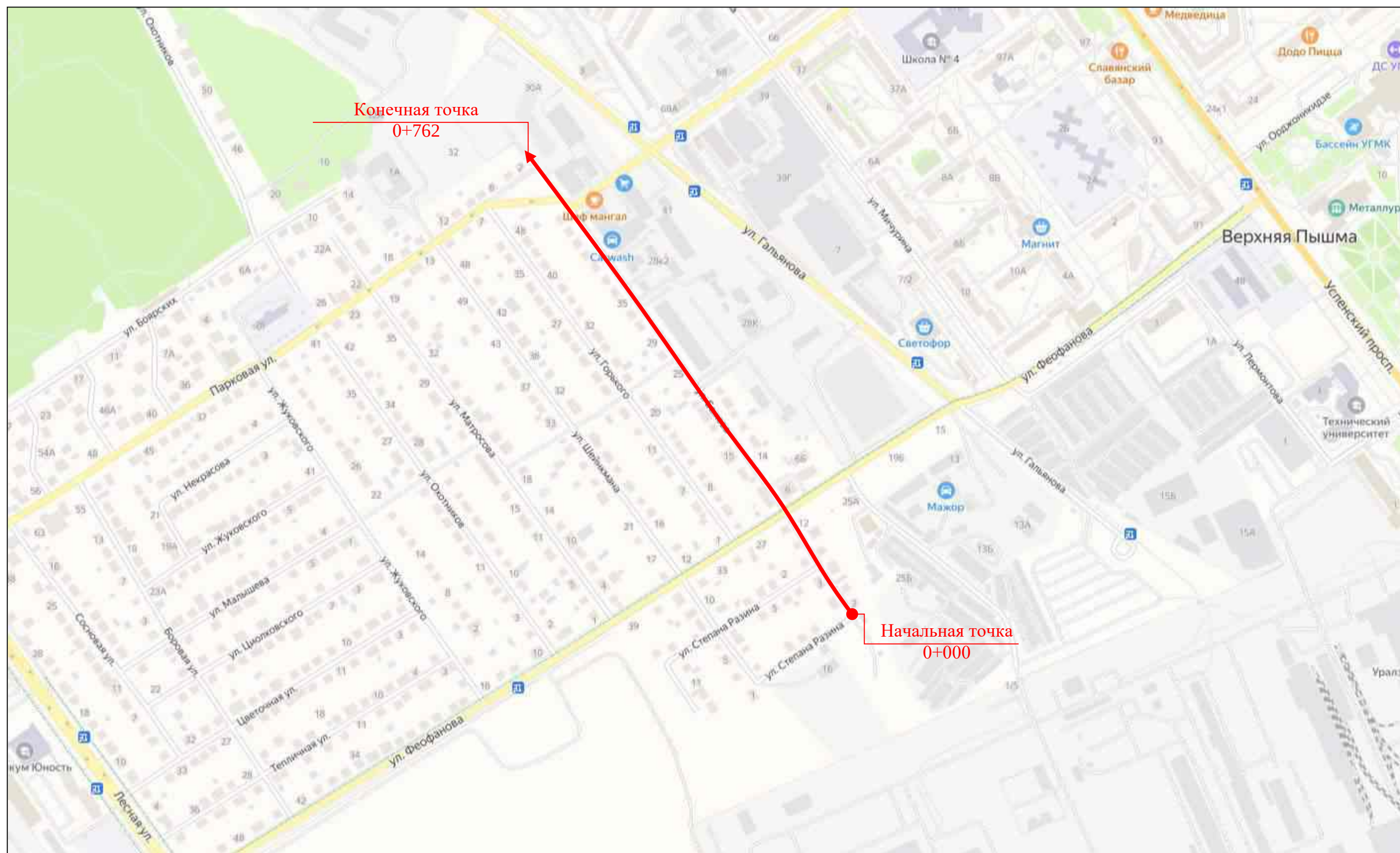
ул. Аполлинария Тыжнова

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,055	0,105	Населённый пункт	2/4	50	Соответствует нормам	Левая кромка

Итого по дороге

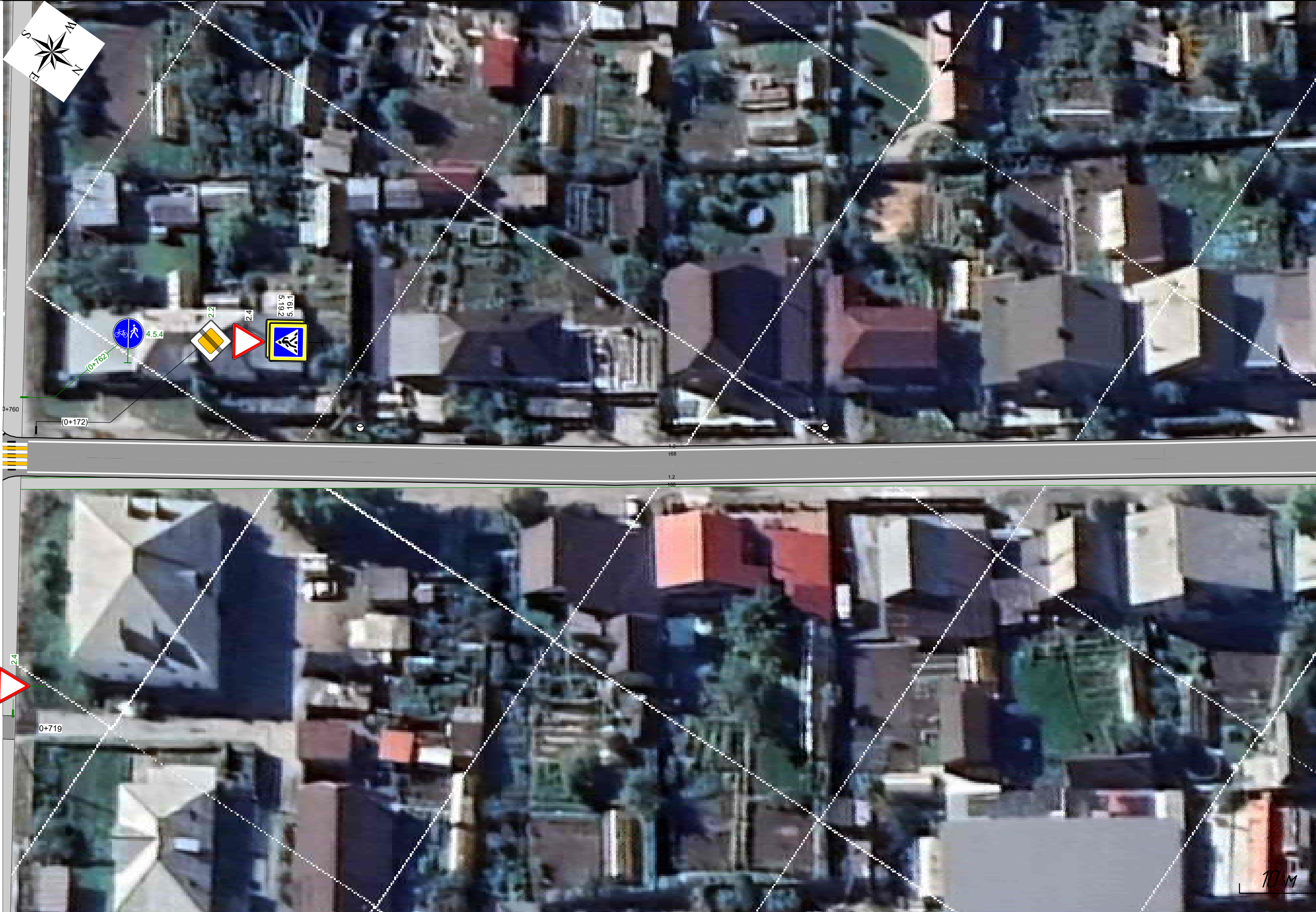
Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	2/4	50

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	12 0.171 - 0.339 (168 м)
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=64.56, L=247 L=91 a=2

358. ул. Бажава
км 0+167 - км 0+339
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия 1-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		12 0.171 - 0.339 (168 м)
Тротуары справа		0.170 - 0.339, (169 м), а/д, ш. 15 м

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Горизонтальная дорожная разметка	12 0.334 - 0.355 (21 м)	14 0.355 - 0.405 (50 м)	17 0.405 - 0.418 (13 м)	14 0.418 - 0.505 (88 м)
Элементы в плане				
Продольный профиль	L=29 a=2 0.363 R=58327, L=399			

358. ул. Бакова
км 0+334 – км 0+505
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	12 0.334 - 0.354 (21 м)	17 0.405 - 0.418 (13 м)	11 0.418 - 0.438 (20 м)	16 0.438 - 0.488 (49 м)	15 0.488 - 0.505 (17 м)
	1-я от осевой			0.354 - 0.505 (151 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Тротуары справа	0.334 - 0.366 (32 м), а/д, ш. 15 м					

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка	14 0,500 - 0,640 (140 м)	12 0,640 - 0,660 (20 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль	R=58327, L=399		

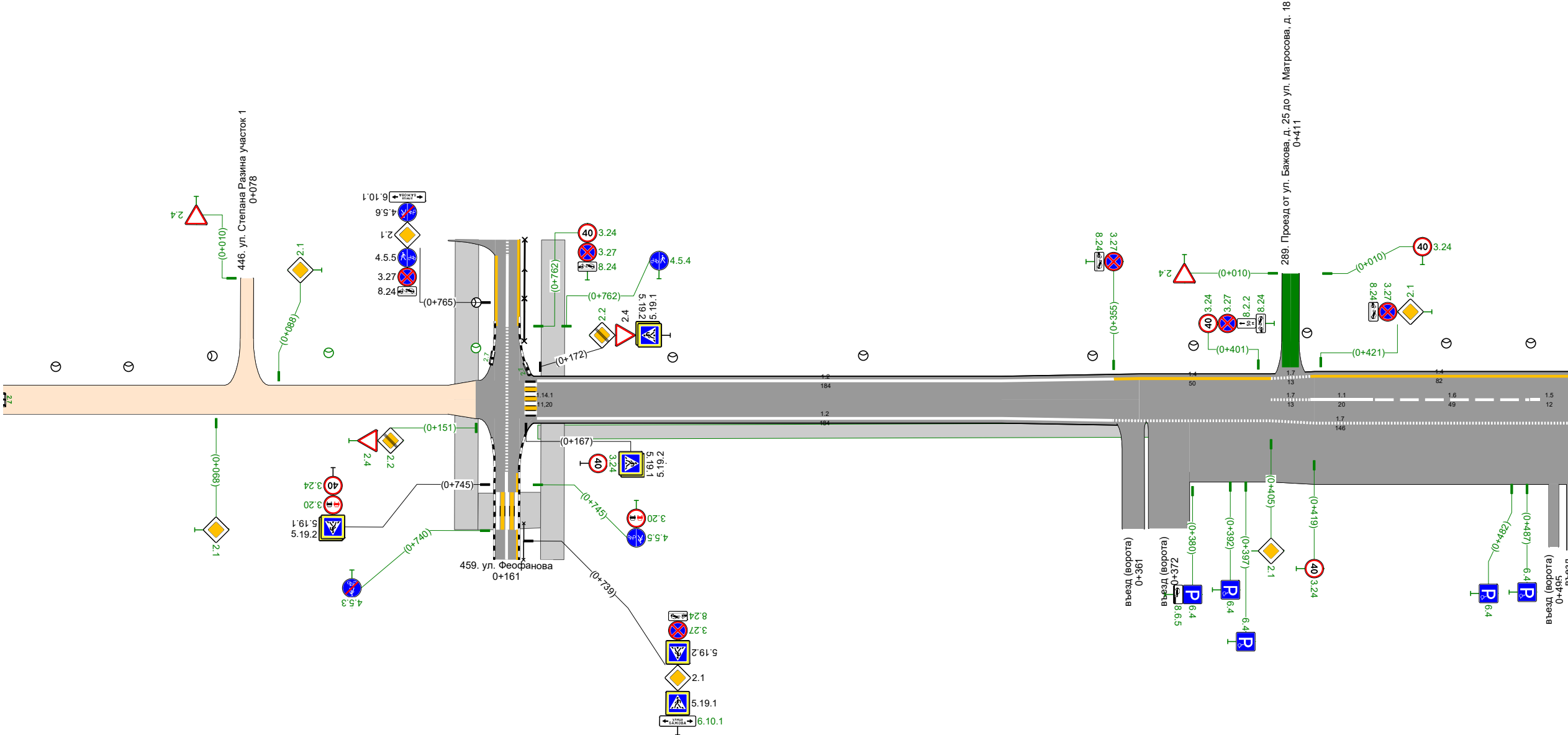
358 ул. Бажова
км 0+500 – км 0+672
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	15 0,500 - 0,572 (72 м)	16 0,572 - 0,622 (50 м)	11 0,622 - 0,642 (20 м)	
	1-я от осевой	17 0,500 - 0,535 (35 м)	12 0,535 - 0,562 (27 м)	11 0,562 - 0,639 (77 м)	
	2-я от осевой				12 0,664 - 0,672 (8 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					010-Д 0,639 - 0,647, (8 м)
Тротуары справа	0,535 - 0,562 (27 м), а/д, ш. 15 м				0,657 - 0,664 (7 м), а/д, ш. 10 м, 0,664 - 0,672 (8 м), а/д, ш. 10 м, 193

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Горизонтальная дорожная разметка		12 0.171 - 0.355 (184 м)	14 0.355 - 0.405 (50 м)	17 0.405 - 0.418 (13 м)	14 0.418 - 0.500 (82 м)
Элементы в плане					
Продольный профиль	$R=6454, L=247$ $L=116$ $\alpha=2$ $R=58327, L=399$				

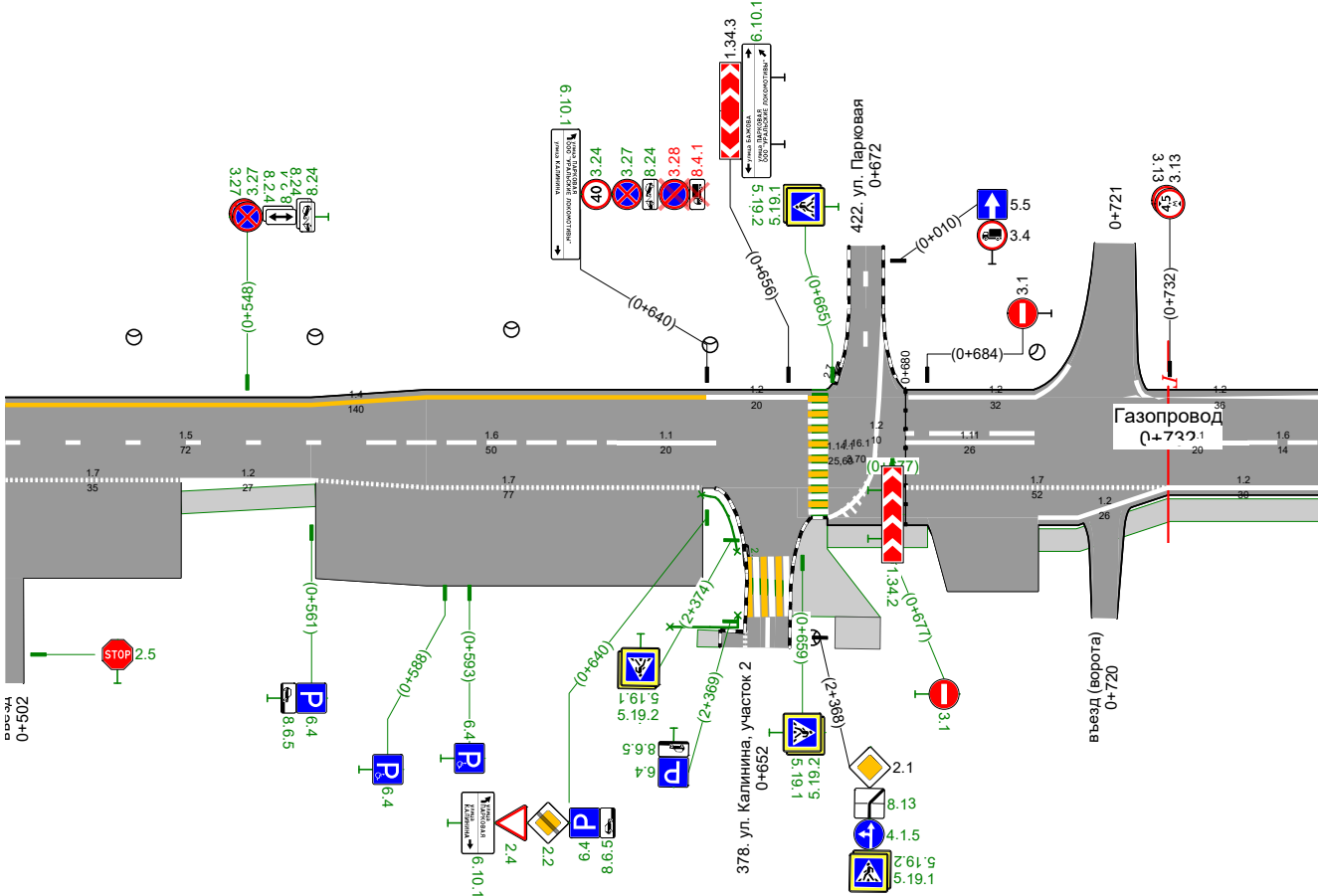
358. ул. Бакова
км 0+000 – км 0+500
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия					17 0,405 - 0,418 (13 м)	11 0,418 - 0,438 (20 м)	16 0,438 - 0,488 (49 м)	15 0,488 - 0,500 (12 м)
	1-я от осевой	12 0,171 - 0,354 (184 м)				0,354 - 0,500 (146 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа									
Тротуары справа		20 0,170 - 0,366 (196 м), а/д, ш. 15 м							

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Горизонтальная дорожная разметка	14 0,500 - 0,640 (14,0 м)		12 0,640 - 0,660 (20 м)	12 0,680 - 0,706 (26 м)	12 0,727 - 0,762 (35 м)
Элементы в плане					
Продольный профиль	R=583,27, L=399				

358. ул. Баждова
км 0+500 – км 0+762
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	15 0,500 - 0,572 (72 м)	16 0,572 - 0,622 (50 м)	11 0,622 - 0,642 (20 м)	11 0,680 - 0,705 (26 м)	11 0,728 - 0,748 (20 м)	18 0,748 - 0,76 (2,14 м)
	1-я от осевой	17 0,500 - 0,535 (35 м)	12 0,535 - 0,562 (27 м)	17 0,562 - 0,639 (77 м)	17 0,680 - 0,732 (52 м)	12 0,732 - 0,762 (30 м)	
	2-я от осевой				12 0,706 - 0,732 (26 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			0,639 - 0,647 (8 м)	0,652 - 0,664 (12 м)	0,684 - 0,684 (0 м)		
Тротуары справа		0,535 - 0,562 (27 м), а/д, ш 15 м		0,654 - 0,654 (0 м), а/д, ш 15 м	0,706 - 0,762 (56 м), а/д, ш 15 м		

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

358. ул. Бажова

№ км											Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	1,75	0,40	0,40	-	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	—	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	м²	м²
0,000 - 0,762	60,10	559,77	272,36	84,00	113,51	335,30	25,70	19,20	17,60	3,70	116,76	44,84
Длина, км	0,060	0,560	0,272	0,084	0,114	0,335	0,026	0,012	0,011	-	-	-
Привед. длина, км	0,060	0,560	0,272	0,021	0,085	0,168	0,045	0,005	0,004	-	0,939	0,272
Площадь, м²	6,01	55,98	27,24	2,10	8,51	16,76	4,50	19,20	17,60	3,70	116,76	44,84

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

358. ул. Бажова

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.34.3 (4)	Направление поворота	II		0,656	Установлено	1	Слева
1.34.2 (4)	Направление поворота	II		0,677	Требуется	1	На разделительной
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,068	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,088	Требуется	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		0,151	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,151	Требуется	1	Справа
2.2	Конец главной дороги	II		0,172	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,172	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,405	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,421	Требуется	1	Слева
2.5	Движение без остановки запрещено	II		0,505	Требуется	1	Примыкание справа на 0,502
2.2	Конец главной дороги	II		0,640	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,640	Требуется	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		10					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		11					

Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,167	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,355	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,401	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,401	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,419	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,421	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,548	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,548	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,640	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,640	Требуется	1	Слева
3.28	Стоянка запрещена	II		0,640	К демонтажу	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0,677	Требуется	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II		0,684	Установлено	1	Слева
3.13 (4,5)	Ограничение высоты	II		0,732	Установлено	1	Слева
3.13 (4,5)	Ограничение высоты	II		0,732	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		11					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		15					

Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,167	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,167	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,172	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,172	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,659	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,659	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,665	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,665	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		8					

Информационные знаки							
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,380	Требуется	1	Справа
6.4 (Invalid)	Парковка (парковочное место)	II		0,392	Требуется	1	Справа
6.4 (Invalid)	Парковка (парковочное место)	II		0,397	Требуется	1	Справа
6.4 (Invalid)	Парковка (парковочное место)	II		0,482	Требуется	1	Справа
6.4 (Invalid)	Парковка (парковочное место)	II		0,487	Требуется	1	Справа
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,561	Требуется	1	Справа
6.4 (Invalid)	Парковка (парковочное место)	II		0,588	Требуется	1	Справа
6.4 (Invalid)	Парковка (парковочное место)	II		0,593	Требуется	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		2,05	0,640	Требуется	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
6.10.1	Указатель направлений		1,10	0,640	Требуется	1	Справа
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,640	Требуется	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		2,10	0,656	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		12					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		12					

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.24	Работает эвакуатор	II		0,355	Требуется	1	Слева
8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,380	Требуется	1	Справа
8.2.2 (50м)	Зона действия	II		0,401	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,401	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,421	Требуется	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,548	Требуется	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,548	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,548	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,548	Требуется	1	Слева
8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,561	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,640	Требуется	1	Слева
8.4.1	Вид транспортного средства	II		0,640	К демонтажу	1	Слева
8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,640	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		12					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		13					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		9					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		50					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		2					
ВСЕГО:		61					

Ведомость размещения пешеходных ограждений

358. ул. Бажова

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,639	0,647	9,3	(марка не задана)			Правая обочина примыкания	Пешеходный переход	Требуется	

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Требуется	(марка не задана)	9,3

Ведомость размещения искусственного освещения

358. ул. Бажова

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,017	0,017	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
2	0,040	0,040	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
3	0,104	0,104	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка
4	0,151	0,151	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка
5	0,214	0,214	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
6	0,275	0,275	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
7	0,348	0,348	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
8	0,380	0,380	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
9	0,417	0,417	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая бровка
10	0,461	0,461	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
11	0,488	0,488	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
12	0,526	0,526	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
13	0,562	0,562	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
14	0,601	0,601	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
15	0,641	0,641	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
16	0,710	0,710	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	14/14	0
Требуется	2/2	0

Ведомость размещения пешеходных переходов

358. ул. Бажова

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,168	наземный	Установлено	
2	0,662	наземный	Требуется	
Итого:			Количество	
Установлено		наземных	1	
Требуется		наземных	1	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

358. ул. Бажова

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,170	0,366	Тротуар	Слева	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	196	295	Требуется
2	0,535	0,562	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	27	40	Требуется
3	0,657	0,664	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	7	41	Требуется
4	0,664	0,684	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	20	30	Требуется
5	0,706	0,762	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	56	84	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								307	490	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								306	490	

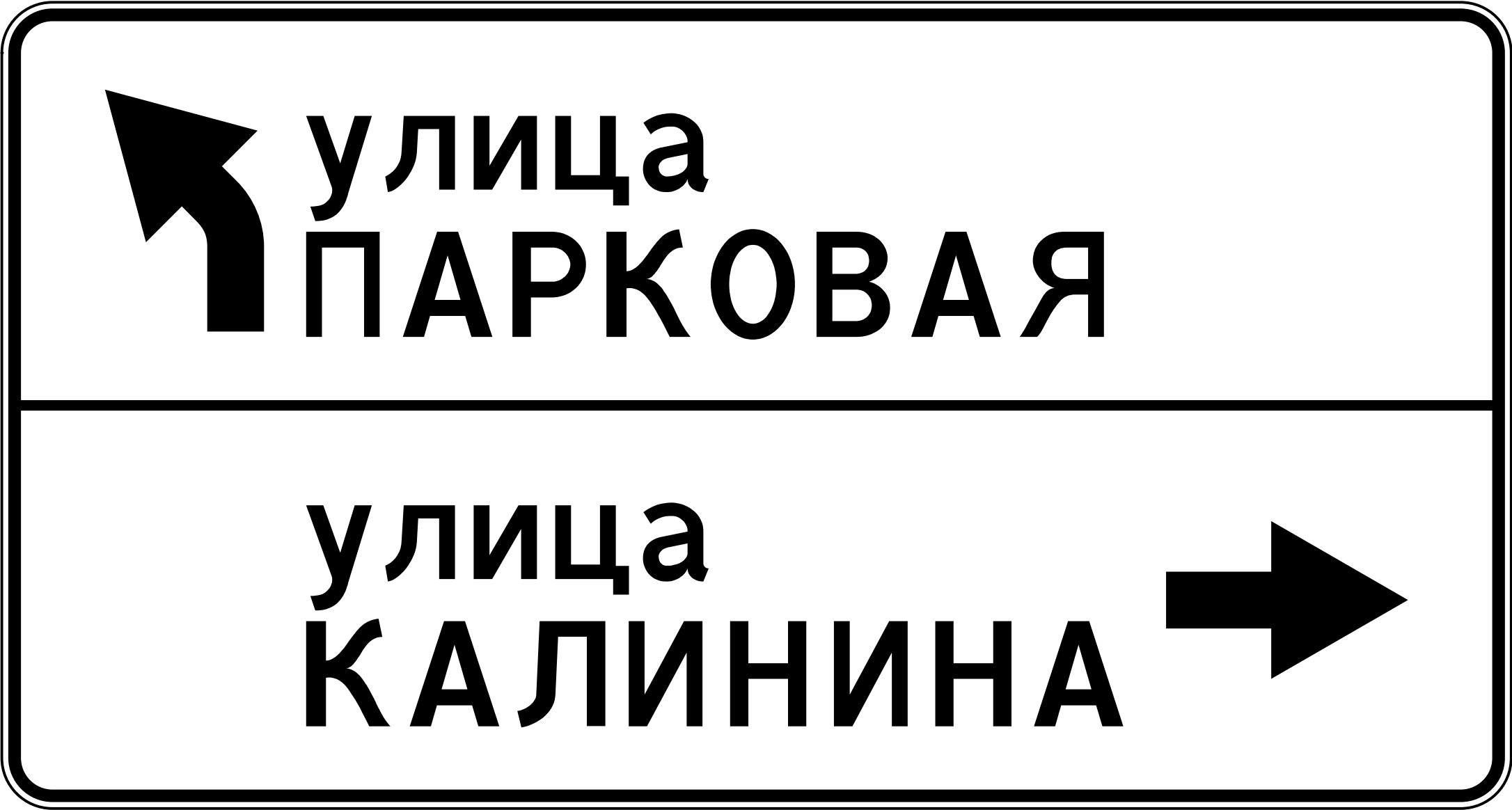
Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
"	100	65	да
А	100	103	да
В	100	92	да
Е	100	86	да
И	100	98	да
К	100	99	да
Л	100	100	да
М	100	119	да
Н	100	97	да
О	100	99	да
П	100	96	да
Р	100	90	да
С	100	93	да
Т	100	89	да
У	100	91	да
Ы	100	121	да
Ь	100	88	да
Я	100	98	да
а	100	76	да
и	100	82	да
л	100	80	да
у	100	74	да
ц	100	83	да



Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	100	103	да
В	100	92	да
И	100	98	да
К	100	99	да
Л	100	100	да
Н	100	97	да
О	100	99	да
П	100	96	да
Р	100	90	да
Я	100	98	да
а	100	76	да
и	100	82	да
л	100	80	да
у	100	74	да
ц	100	83	да



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Щит 1434×766 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 1,098 м²
Масштаб: 1:500
Количество: 1

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
"	100	65	да
А	100	103	да
Б	100	92	да
В	100	92	да
Е	100	86	да
Ж	100	152	да
И	100	98	да
К	100	99	да
Л	100	100	да
М	100	119	да
О	100	99	да
П	100	96	да
Р	100	90	да
С	100	93	да
Т	100	89	да
У	100	91	да
Ы	100	121	да
Ь	100	88	да
Я	100	98	да
а	100	76	да
и	100	82	да
л	100	80	да
у	100	74	да
ц	100	83	да



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Щит 3111×676 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 2,103 м²
Масштаб: 1:500
Количество: 1

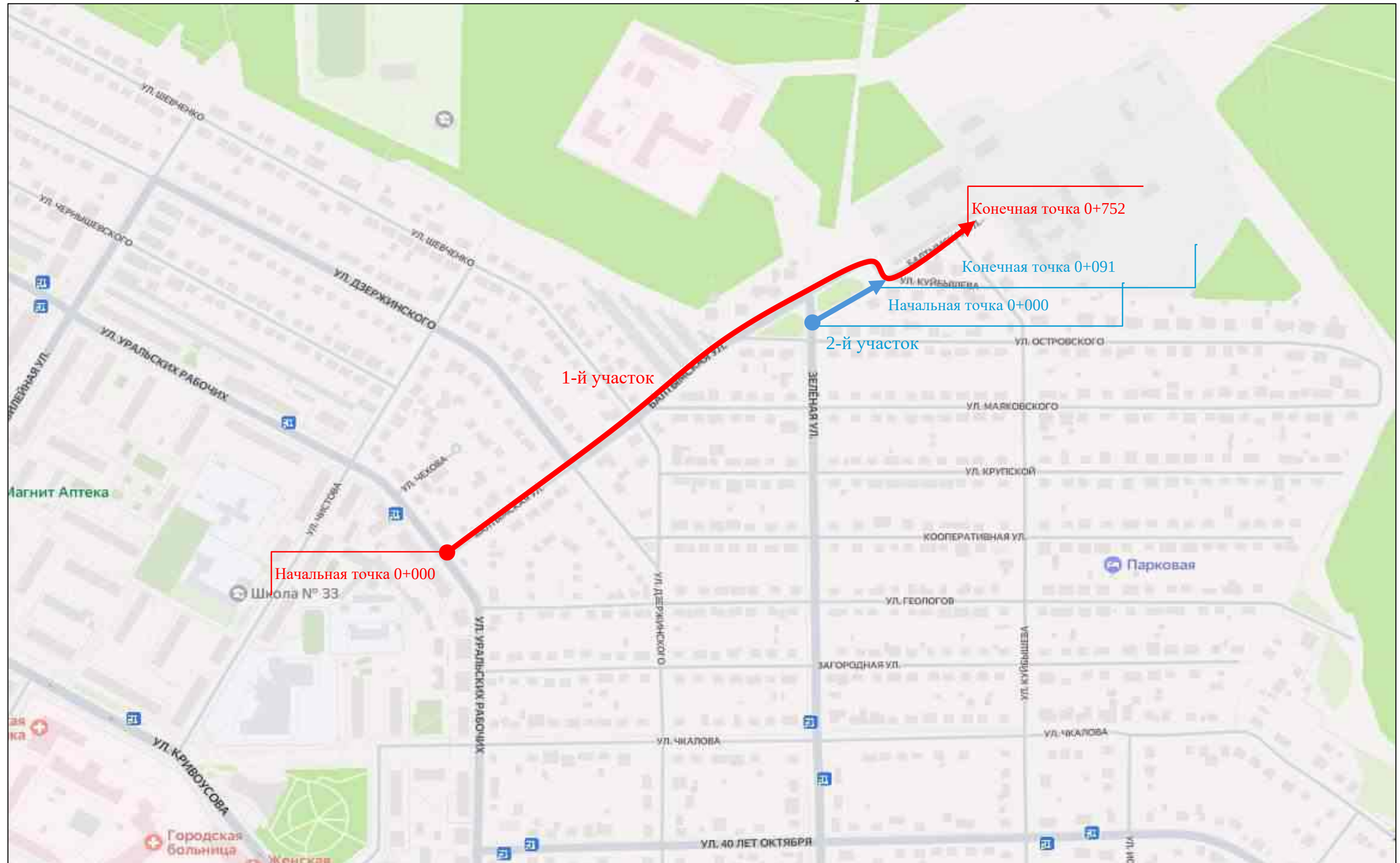
Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области

г. Верхняя Пышма, ул. Балтымская

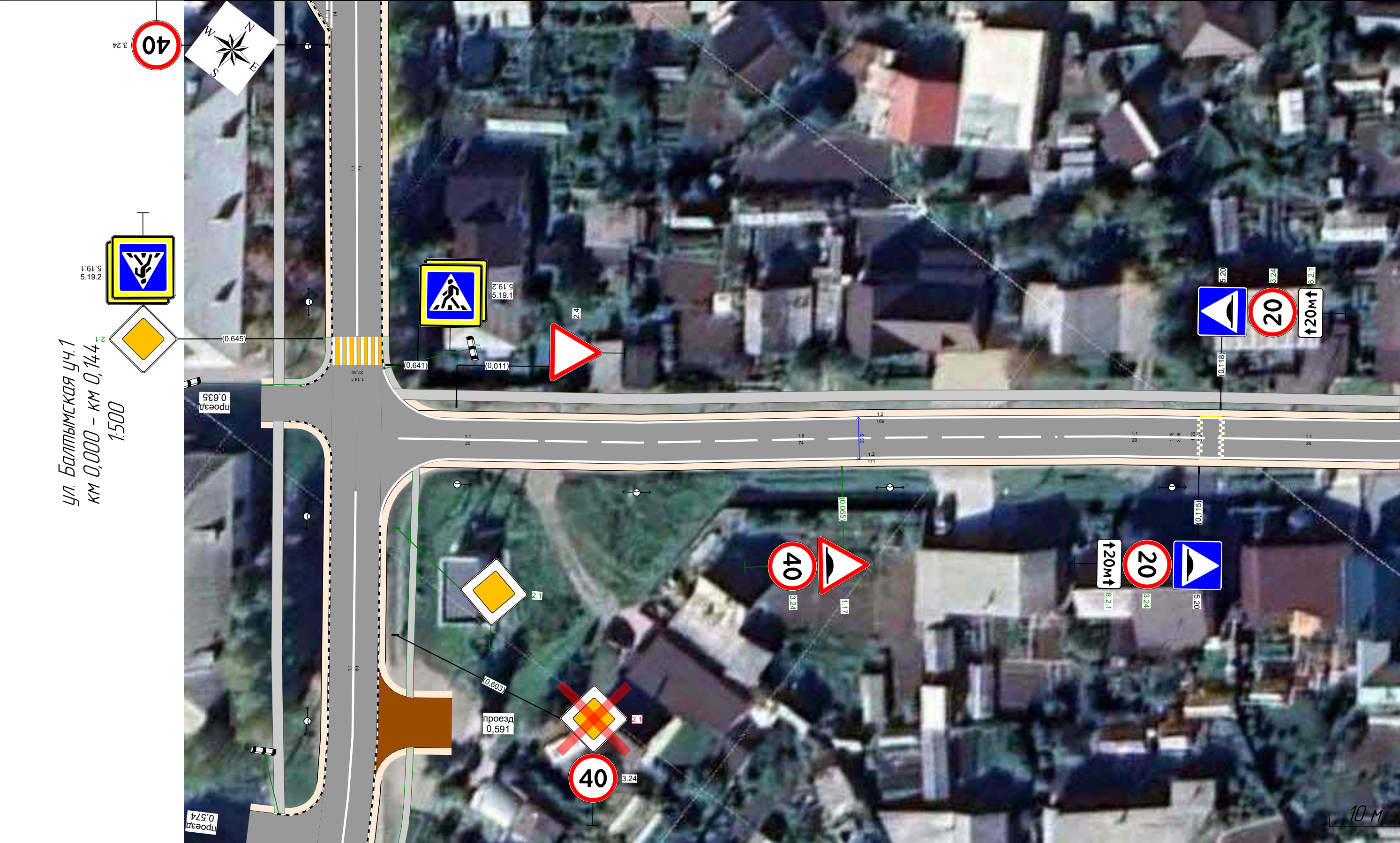
1-й участок км 0+000 - км 0+752

2-й участок км 0+000 - км 0+091

Схема автомобильной дороги



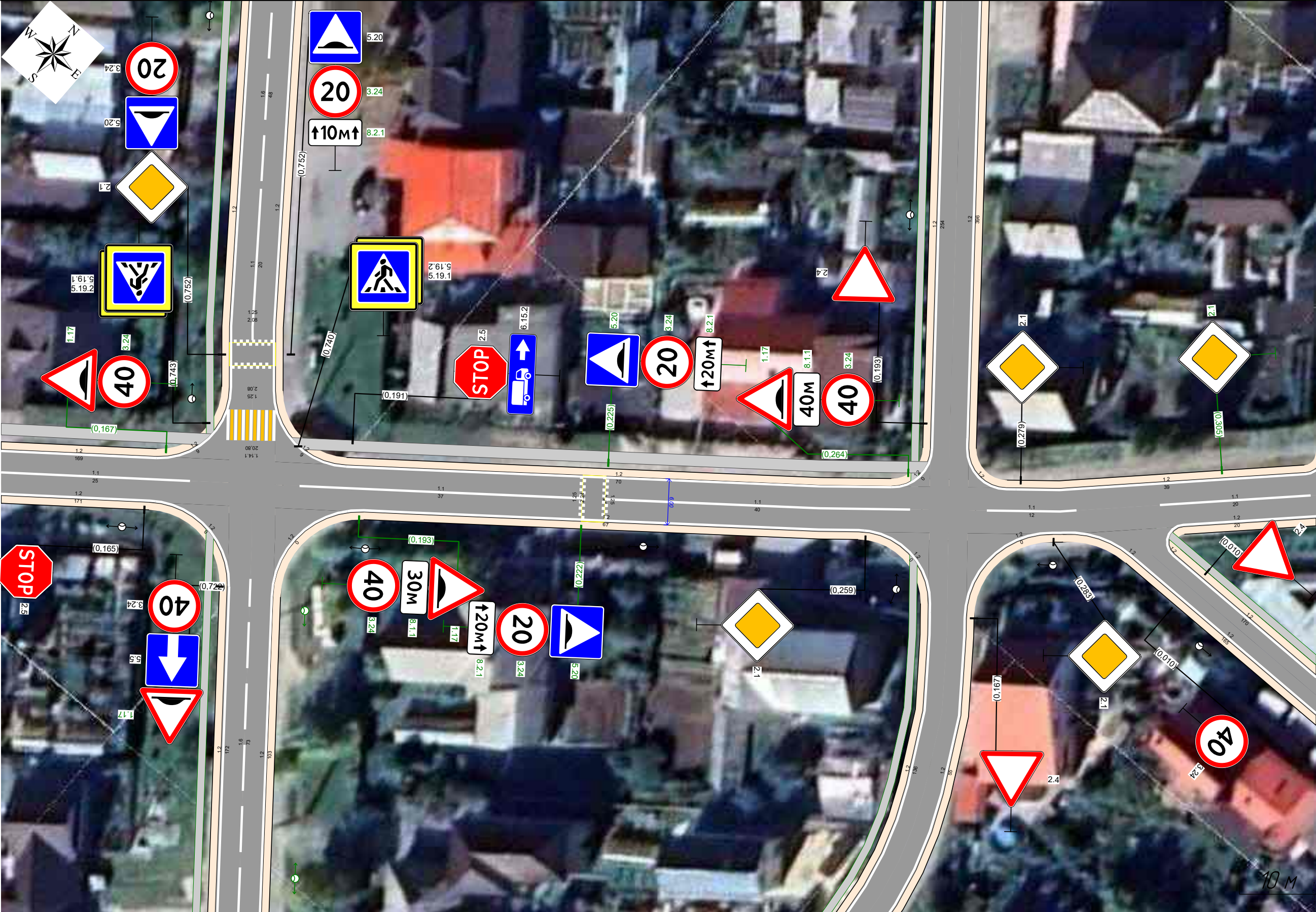
Тротуары слева		0,001 - 0,144, (143 м) а/б, ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка		12 0,009 - 0,144, (134 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=143199, L=658



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия 1-я от осевой	11 0,002 - 0,022 (20 м)	16 0,022 - 0,096 (74 м)	12 0,010 - 0,144, (134 м)	11 0,096 - 0,116 (20 м)	11 0,118 - 0,144, (26 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Тротуары справа						

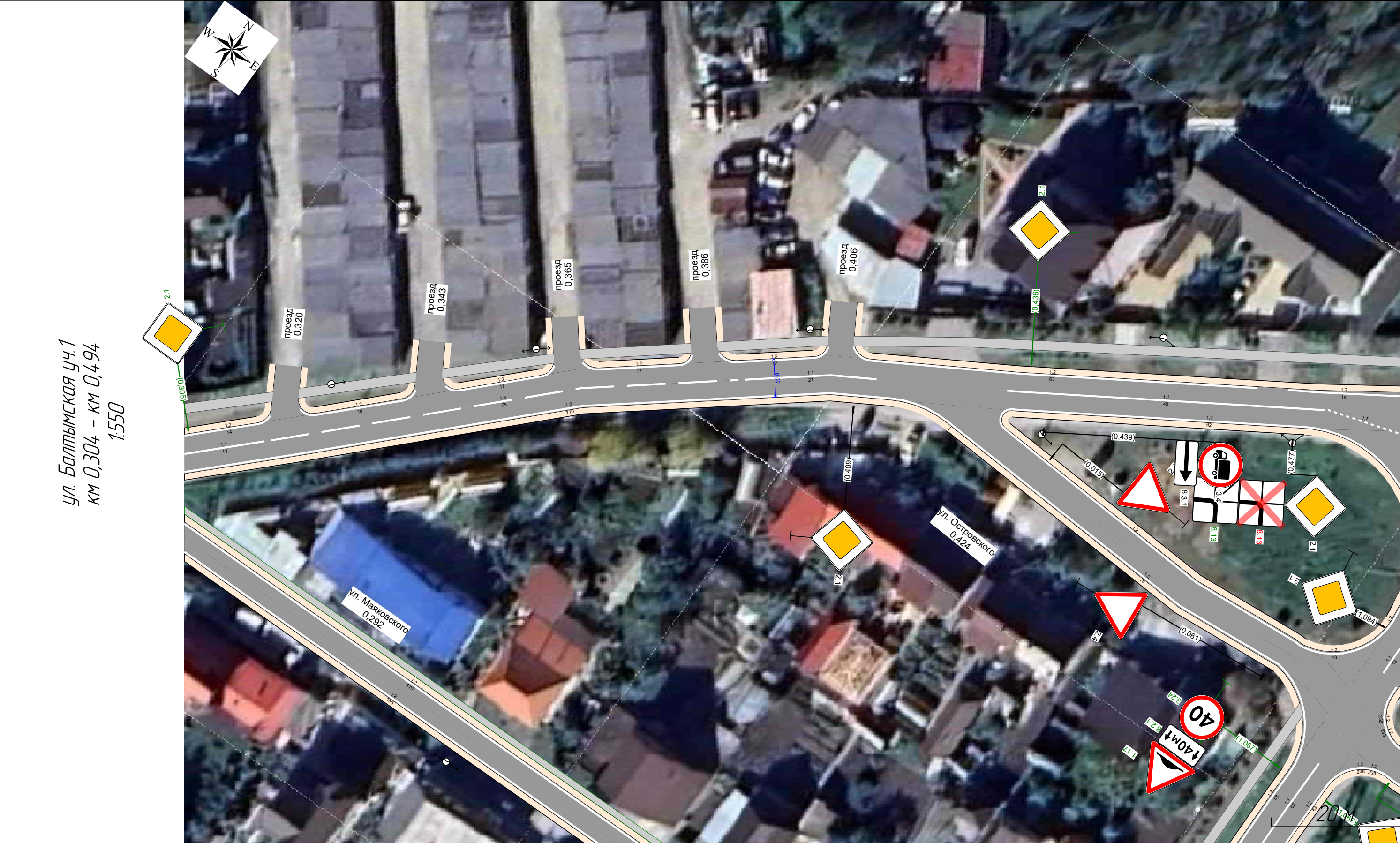
Тротуары слева	0,146 - 0,173, (27 м), а/д, ш. 15 м	0,183 - 0,267, (84 м), а/д, ш. 15 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,146 - 0,166, (20 м)	12 0,191 - 0,262, (71 м)	12 0,278 - 0,316, (38 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль	R=143199, L=658		

ул. Балтымская уч.1
км 0,146 – км 0,317
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	11 0,146 - 0,170, (25 м)	11 0,185 - 0,222, (37 м)	11 0,225 - 0,264, (40 м)	11 0,274 - 0,286, (12 м)	11 0,297 - 0,317, (20 м)
	1-я от осевой	12 0,146 - 0,165, (20 м)	12 0,193 - 0,258, (64 м)	12 0,297 - 0,317, (20 м)	12 0,300 - 0,317, (18 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Тротуары справа						

Тротуары слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева										
Горизонтальная дорожная разметка	     									
Элементы в плане										
Продольный профиль	$R=143199, L=658$									



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	11 0,304 - 0,317 (13 м)	16 0,317 - 0,392 (75 м)	11 0,392 - 0,412 (21 м)	11 0,433 - 0,482 (49 м)	12 0,434 - 0,479 (45 м)
	1-я от осевой	0,304 - 0,415 (111 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Тротуары справа						

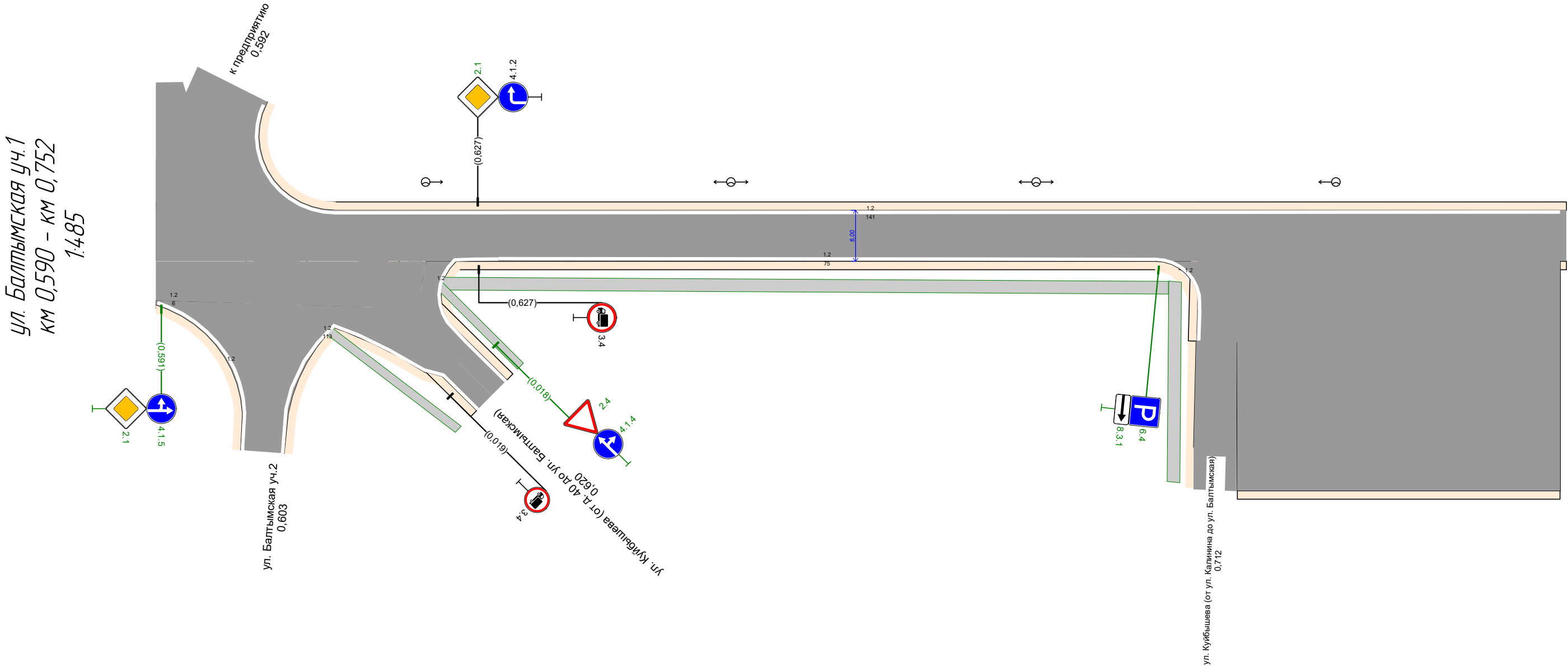
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,645 - 0,751 (106 м)	
Элементы в плане		
Продольный профиль	R=14,3199, L=650 L=94 a=0 2,751	

ул. Балтымская уч.1
км 0,645 - км 0,752
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия		
	1-я от осевой	12 0,645 - 0,705 (59 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа		0,645 - 0,706 (61 м), а/д, ш 15 м	

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка	1,2 0,613 - 0,751 (138 м)		
Элементы в плане	75,96 R=39, L=31, α=50° 16,28	85,38	
Продольный профиль	R=143199, L=658	94	α=0



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия			
	1-я от осевой		1,2 0,629 - 0,705 (75 м)	
	2-я от осевой	0,590 0,592 16,44		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа	0,622 - 0,706 (84 м), а/д, ш. 1,5 м			

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки					
ул. Балтымская уч.1					
№ км	 1.1	 1.2	 1.6	 1.25	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Кэф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,75	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,40	-
Единицы	м	м	м	м²	м²
0,000 - 0,752	315,11	1381,60	149,60	8,80	189,69
Длина, км	0,315	1,382	0,150	-	-
Привед. длина, км	0,315	1,382	0,112	-	1,809
Площадь, м²	31,51	138,16	11,22	8,80	189,69

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков							
ул. Балтымская уч.1							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,065	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,167	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,193	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,264	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,011	Установлено	1	Слева
2.5	Движение без остановки запрещено	II		0,165	Установлено	1	Справа
2.5	Движение без остановки запрещено	II		0,191	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,259	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,279	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,283	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,305	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,409	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,436	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,477	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,540	Требуется	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
2.1	Главная дорога	II		0,591	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,627	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		8					
Итого требуется:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		13					
Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,065	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,115	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,118	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,167	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,193	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,222	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,225	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,264	Требуется	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,439	Установлено	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,627	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		8					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		10					
Предписывающие знаки							
4.1.5	Движение прямо или налево	II		0,591	Требуется	1	Справа
4.1.2	Движение направо	II		0,627	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки особых предписаний							
5.20	Искусственная неровность	II		0,115	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,118	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,222	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,225	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
Информационные знаки							
6.15.2	Направление движения для грузовых автомобилей	II		0,191	Установлено	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,705	Требуется	1	Примыкание справа на 0,712
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
8.2.1 (20м)	Зона действия	II		0,115	Требуется	1	Справа
8.2.1 (20м)	Зона действия	II		0,118	Требуется	1	Слева
8.1.1 (30м)	Расстояние до объекта	II		0,193	Требуется	1	Справа
8.2.1 (20м)	Зона действия	II		0,222	Требуется	1	Справа
8.2.1 (20м)	Зона действия	II		0,225	Требуется	1	Слева
8.1.1 (40м)	Расстояние до объекта	II		0,264	Требуется	1	Слева
8.3.1	Направление действия	II		0,439	Установлено	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,477	К демонтажу	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,477	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,540	Требуется	1	Слева
8.3.1	Направление действия	II		0,705	Требуется	1	Примыкание справа на 0,712
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		9					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		11					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		15					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		30					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		1					
ВСЕГО:		46					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Балтымская уч.1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,011	0,283	Населенный пункт	8/8	272	Установлено	Правая бровка
2	0,328	0,496	Населенный пункт	6/6	167	Установлено	Левая бровка
3	0,621	0,725	Населенный пункт	4/4	104	Установлено	Левая бровка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	18/18	544

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Балтымская уч.1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,001	0,173	Тротуар	Слева	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	172	258	Установлено
2	0,183	0,267	Тротуар	Слева	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	84	126	Установлено
3	0,325	0,516	Тротуар	Справа	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	192	368	Установлено
4	0,531	0,578	Тротуар	Слева	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	47	80	Установлено

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
5	0,622	0,706	Тротуар	Справа	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	84	126	Требуется
Итого установлено:								495	831	
Итого требуется:								84	126	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								579	957	

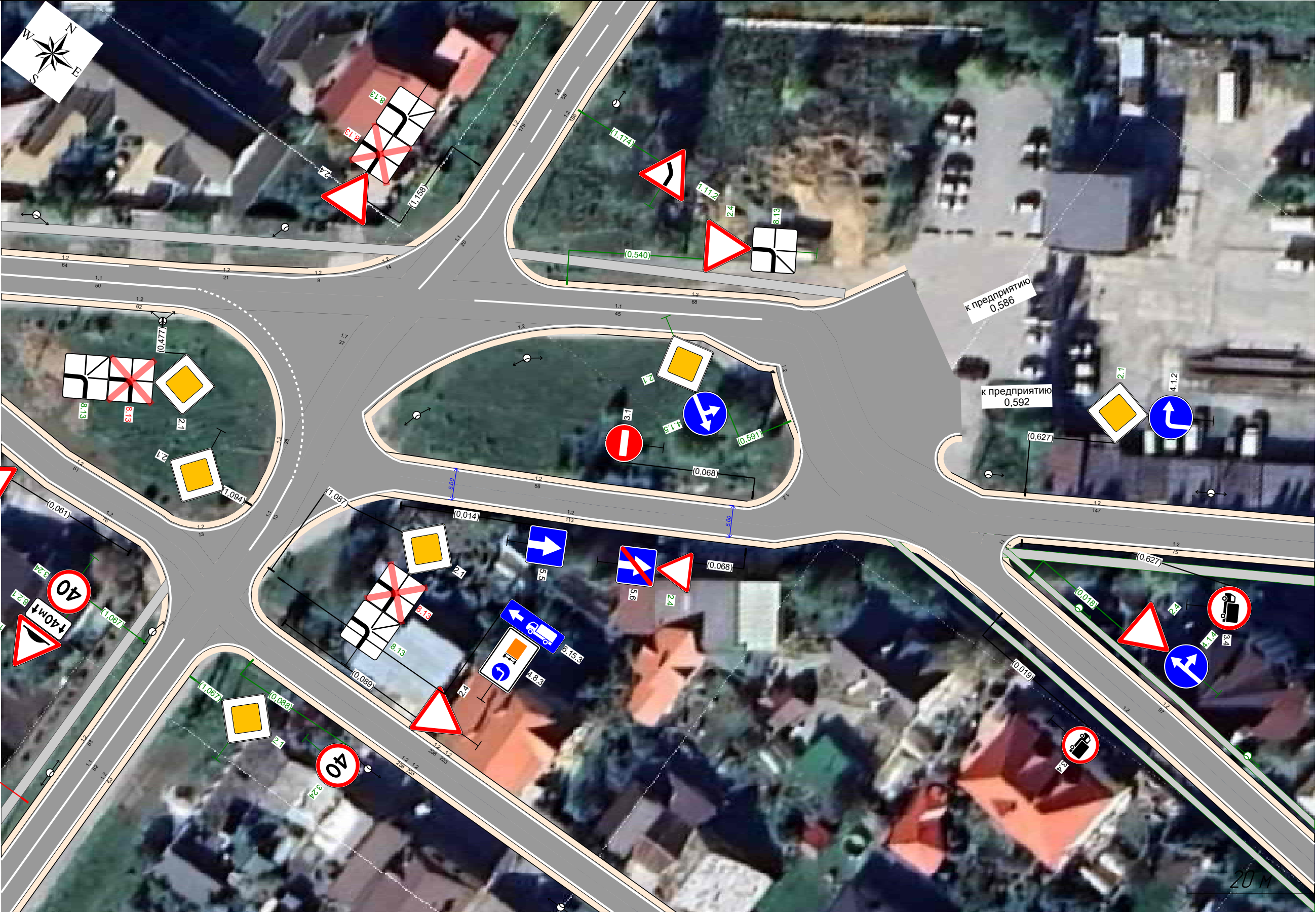
Ведомость размещения искусственных неровностей

ул. Балтымская уч.1

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,117	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	6,00	0,07	0,94	Установлено
2	0,223	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	6,00	0,07	0,94	Установлено
Итого:	Установлено	2,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	0,00						

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	12 0.013 - 0.067 (54 м)
Элементы в плане	$R=25, L=22, \alpha=53^\circ$
Продольный профиль	$L=91$

ул. Балтымская уч.2
км 0,000 – км 0,091
1:600



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия 1-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		12 0.012 - 0.081 (69 м)
Тротуары справа		

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Балтымская уч.2

№ км	1.2	Итого
Материал	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.
Кэф. привед. к 1.1*	1,00	-
Ширина, м	0,10	-
Единицы	м	м²
0,000 - 0,091	177,34	17,73
Длина, км	0,177	-
Привед. длина, км	0,177	0,177
Площадь, м²	17,73	17,73

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Балтымская уч.2

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,068	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Запрещающие знаки							
3.1	Въезд запрещён	I		0,068	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Знаки особых предписаний							
5.5	Дорога с односторонним движением	I		0,014	Установлено	1	Справа
5.6	Конец дороги с односторонним движением	I		0,068	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

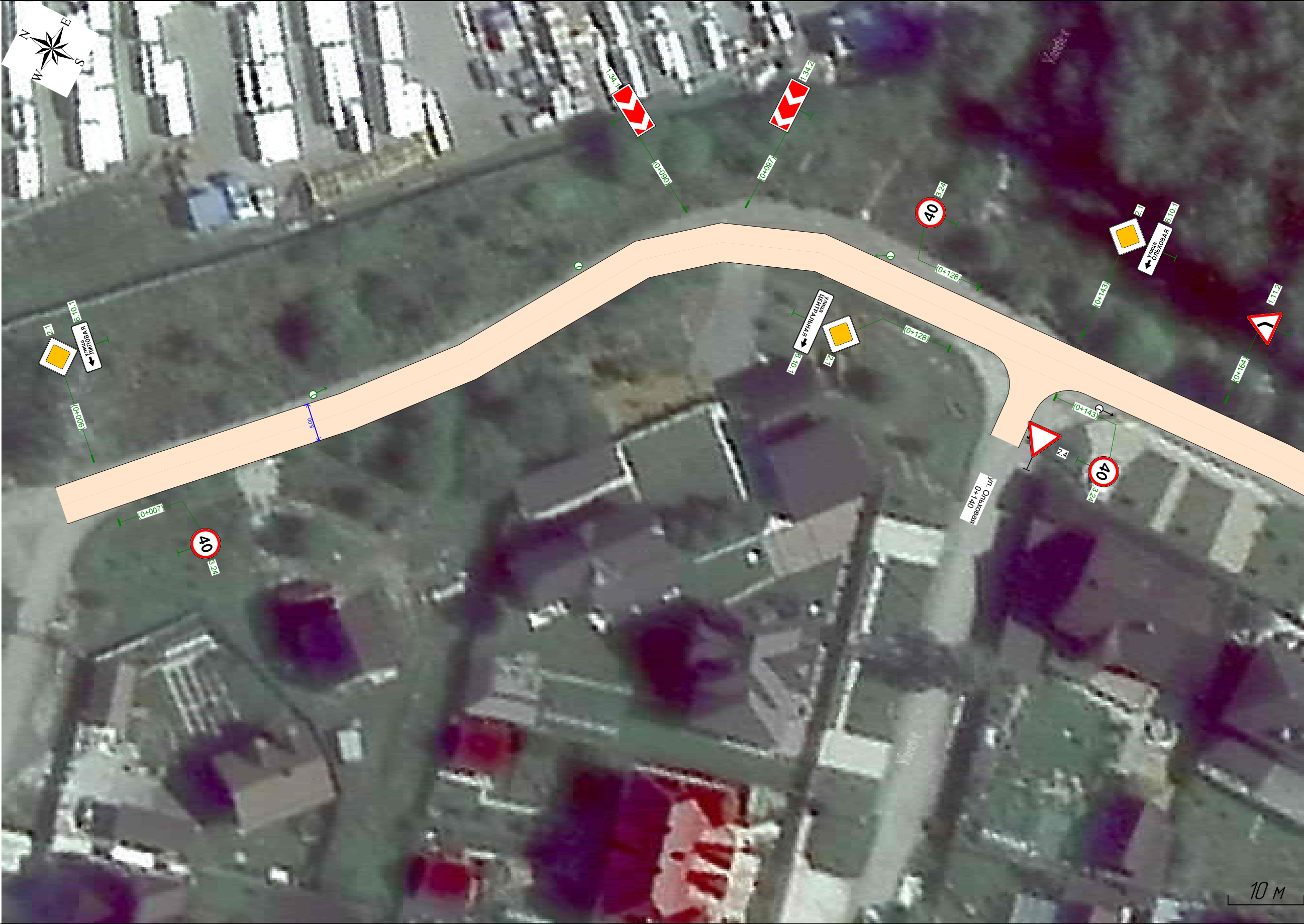
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		3					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		4					

Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области
Город Верхняя Пышма, ул. Березовая
км 0+000 - км 0+742
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	

Улица Берёзовая
км 0+000 – км 0+177
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	$R=418, L=200, \alpha=42^\circ$
Продольный профиль	$R=8440, L=424$

Улица Берёзовая
км 0+168 – км 0+340
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=8440, L=424

Улица Берёзовая
км 0+333 – км 0+504
1:500

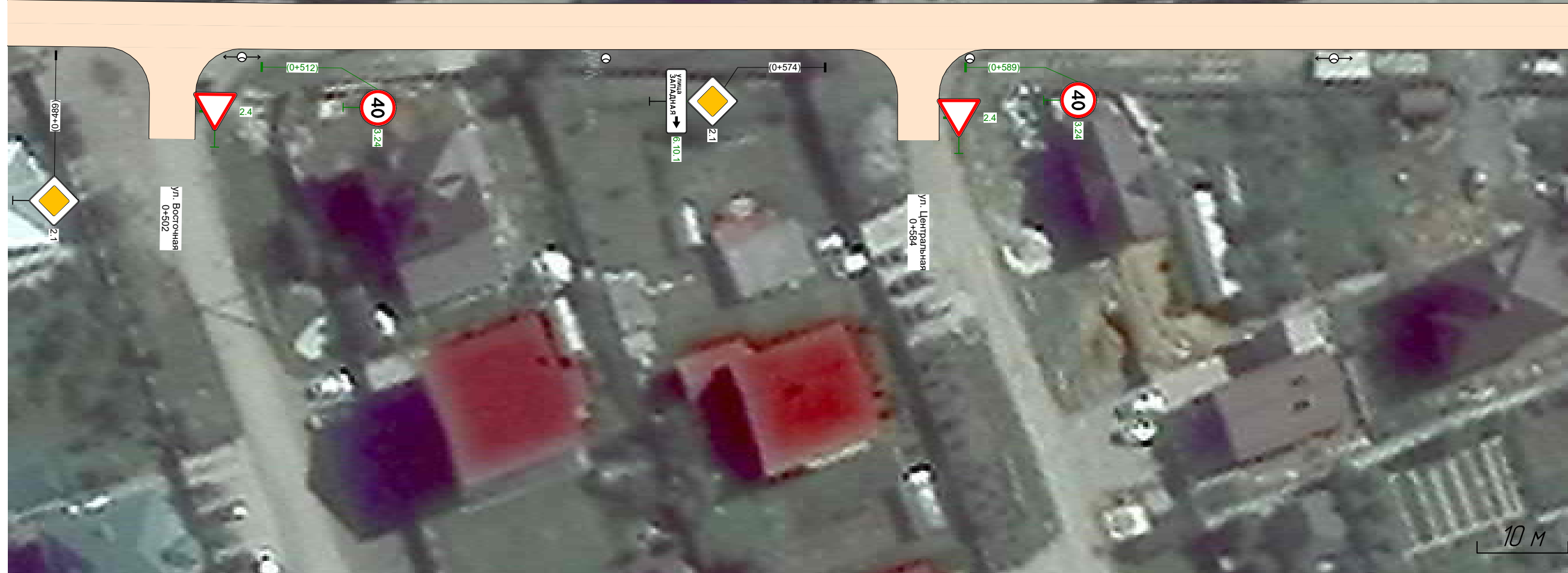


Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	



Улица Березовая
км 0+484 - км 0+655
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	225

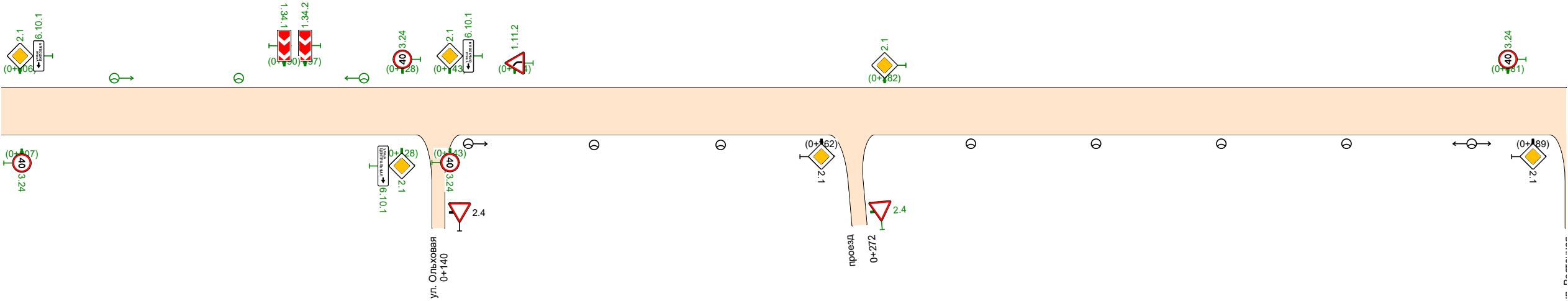
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	0+720 R=90, L=20, α=-10° 0+740
Продольный профиль	R=3307, L=209



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	$R=418, L=200, \alpha=42^\circ$
Продольный профиль	$L=14$ $R=999, L=93$ $R=8440, L=424$

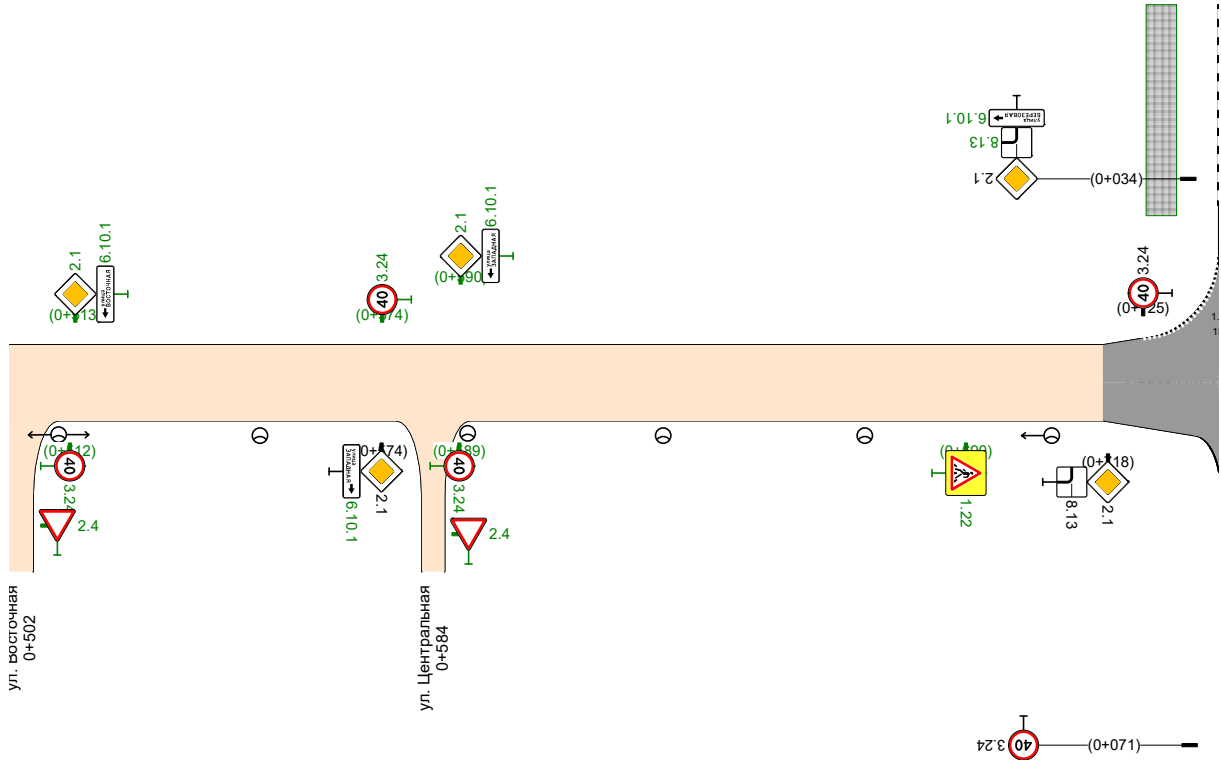
Улица Берёзовая
км 0+000 – км 0+500
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	0.5% 720 90 0+740
Продольный профиль	R=844.0 L=4.24 R=3307 L=209 0+740 0+740

Улица Березовая
км 0+500 – км 0+740
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

Улица Берёзовая

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.34.1 (2)	Направление поворота	II		0,090	Требуется установка	1	Слева
1.34.2 (2)	Направление поворота	II		0,097	Требуется установка	1	Слева
1.11.2	Опасный поворот	II		0,164	Требуется установка	1	Слева
1.22	Пешеходный переход	II		0,690	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,006	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,128	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,143	Установлен	1	Примыкание справа на 0,140
2.1	Главная дорога	II		0,143	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,262	Установлен	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,277	Требуется установка	1	Примыкание справа на 0,272
2.1	Главная дорога	II		0,282	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,489	Установлен	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,506	Требуется установка	1	Примыкание справа на 0,502
2.1	Главная дорога	II		0,513	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,574	Установлен	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,587	Требуется установка	1	Примыкание справа на 0,584
2.1	Главная дорога	II		0,590	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,718	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		5					
Итого требуется установка:		9					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		14					
Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,007	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,128	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,143	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,481	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,512	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,574	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,589	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,725	Установлен	1	Слева

Итого установлено:	1
Итого требуется установка:	7
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого требуется замена:	0
Итого:	8

Информационные знаки							
6.10.1	Указатель направлений		0,45	0,006	Требуется установка	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		0,59	0,128	Требуется установка	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		0,48	0,143	Требуется установка	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		0,52	0,513	Требуется установка	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		0,49	0,574	Требуется установка	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		0,49	0,590	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		6					

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,718	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		7					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		26					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		33					

Ведомость размещения искусственного освещения

Улица Берёзовая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,036	0,116	Населённый пункт	3/3	80	Требуется установка	Левая кромка
2	0,149	0,707	Населённый пункт	15/15	558	Соответствует нормам	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	3/3	80
Соответствует нормам	15/15	558

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	100	103	да
В	100	92	да
И	100	98	да
Л	100	100	да
О	100	99	да
П	100	96	да
Я	100	98	да
а	100	76	да
и	100	82	да
л	100	80	да
у	100	74	да
ц	100	83	да



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Щит 1135×396 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 0,449 м²
Масштаб: 1:5
Количество: 1

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	100	103	да
Б	100	86	да
В	100	100	да
Г	100	97	да
Д	100	90	да
Е	100	89	да
Ж	100	100	да
З	100	88	да
И	100	98	да
К	100	76	да
Л	100	82	да
М	100	80	да
Н	100	74	да
О	100	83	да



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Щит 1499×396 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 0,594 м²
Масштаб: 1:5
Количество: 1

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
A	100	103	да
B	100	92	да
Л	100	100	да
О	100	99	да
Х	100	92	да
Ь	100	88	да
Я	100	98	да
a	100	76	да
и	100	82	да
л	100	80	да
у	100	74	да
ц	100	83	да



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Щит 1218×396 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 0,482 м²
Масштаб: 1:5
Количество: 1

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	100	103	да
В	100	92	да
Н	100	97	да
О	100	99	да
С	100	93	да
Т	100	89	да
Ч	100	92	да
Я	100	98	да
а	100	76	да
и	100	82	да
л	100	80	да
у	100	74	да
ц	100	83	да



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Щит 1308×396 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 0,518 м²
Масштаб: 1:5
Количество: 1

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	100	103	да
Д	100	100	да
З	100	88	да
Н	100	97	да
П	100	96	да
Я	100	98	да
а	100	76	да
и	100	82	да
л	100	80	да
у	100	74	да
ц	100	83	да



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Щит 1238×396 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 0,490 м²
Масштаб: 1:5
Количество: 1

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	100	103	да
Д	100	100	да
З	100	88	да
Н	100	97	да
П	100	96	да
Я	100	98	да
а	100	76	да
и	100	82	да
л	100	80	да
у	100	74	да
ц	100	83	да



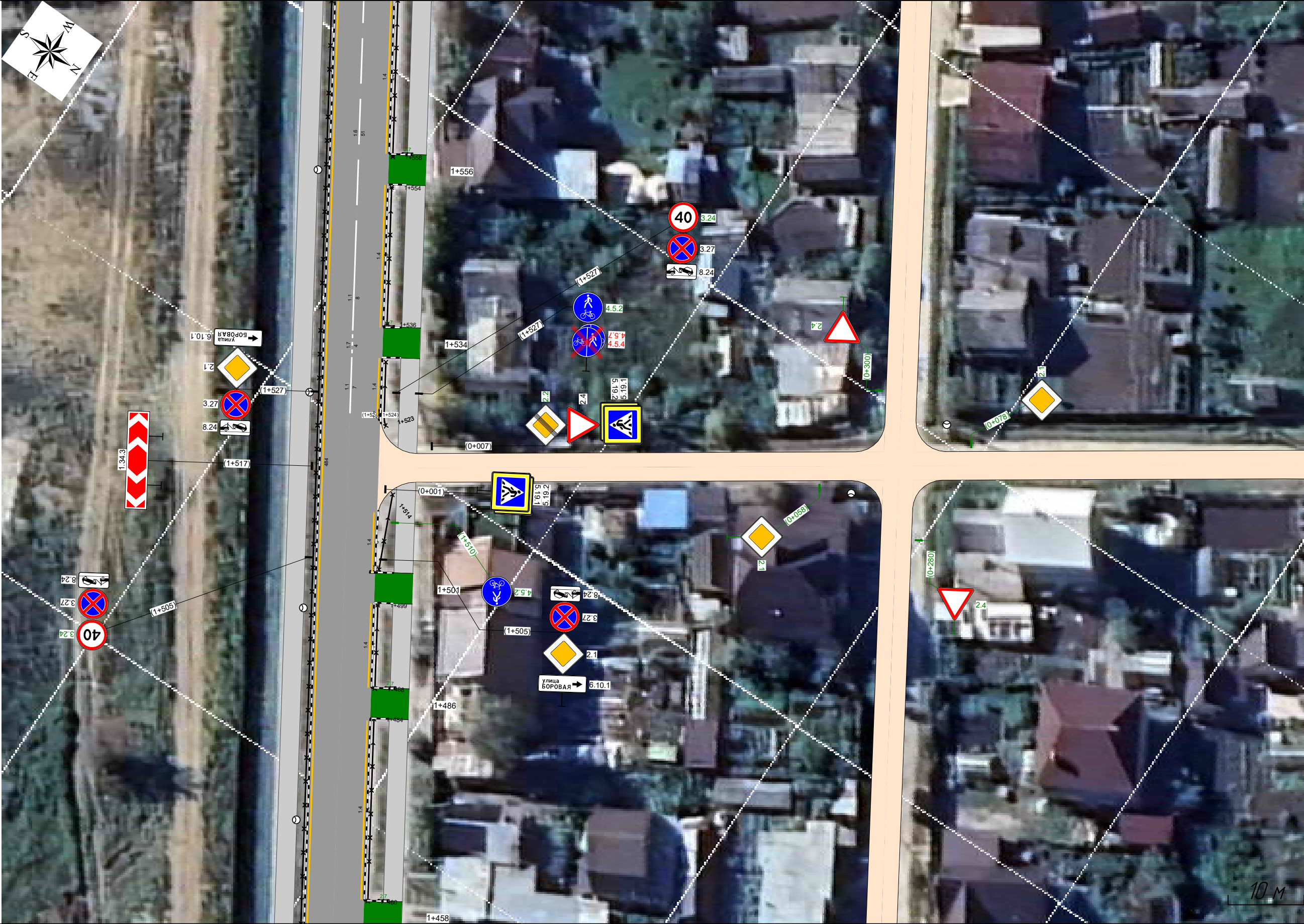
Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Щит 1238×396 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 0,490 м²
Масштаб: 1:5
Количество: 1

Автомобильная дорога общего пользования местного значения городского округа Верхняя Пышма
Город Верхняя Пышма, улица Боровая, км 0+000 – км 0+526
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	

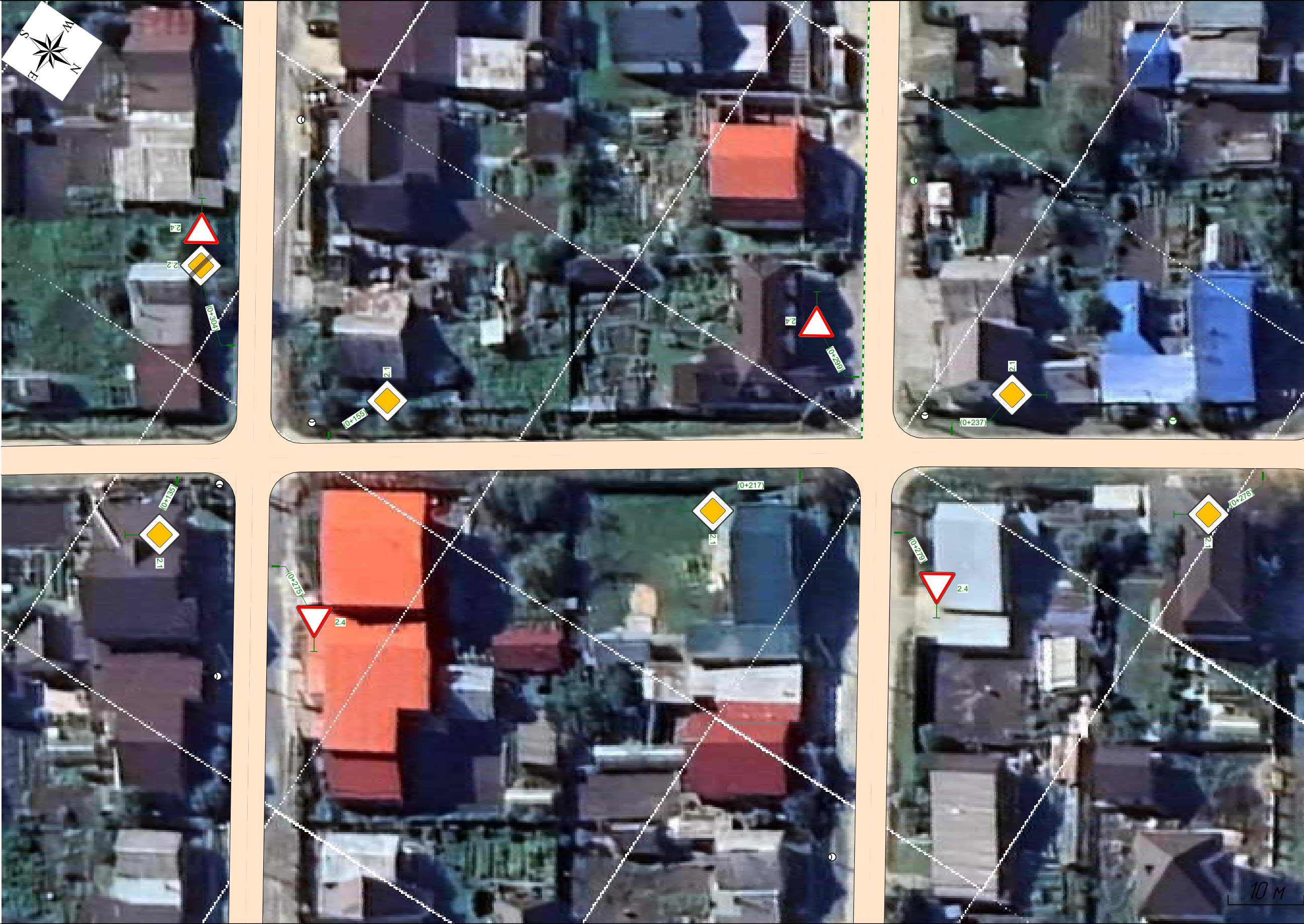
360. ул. Боровая
км 0+000 – км 0+122
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=14200, L=465

360. ул. Боровая
км 0+112 – км 0+283
1:500



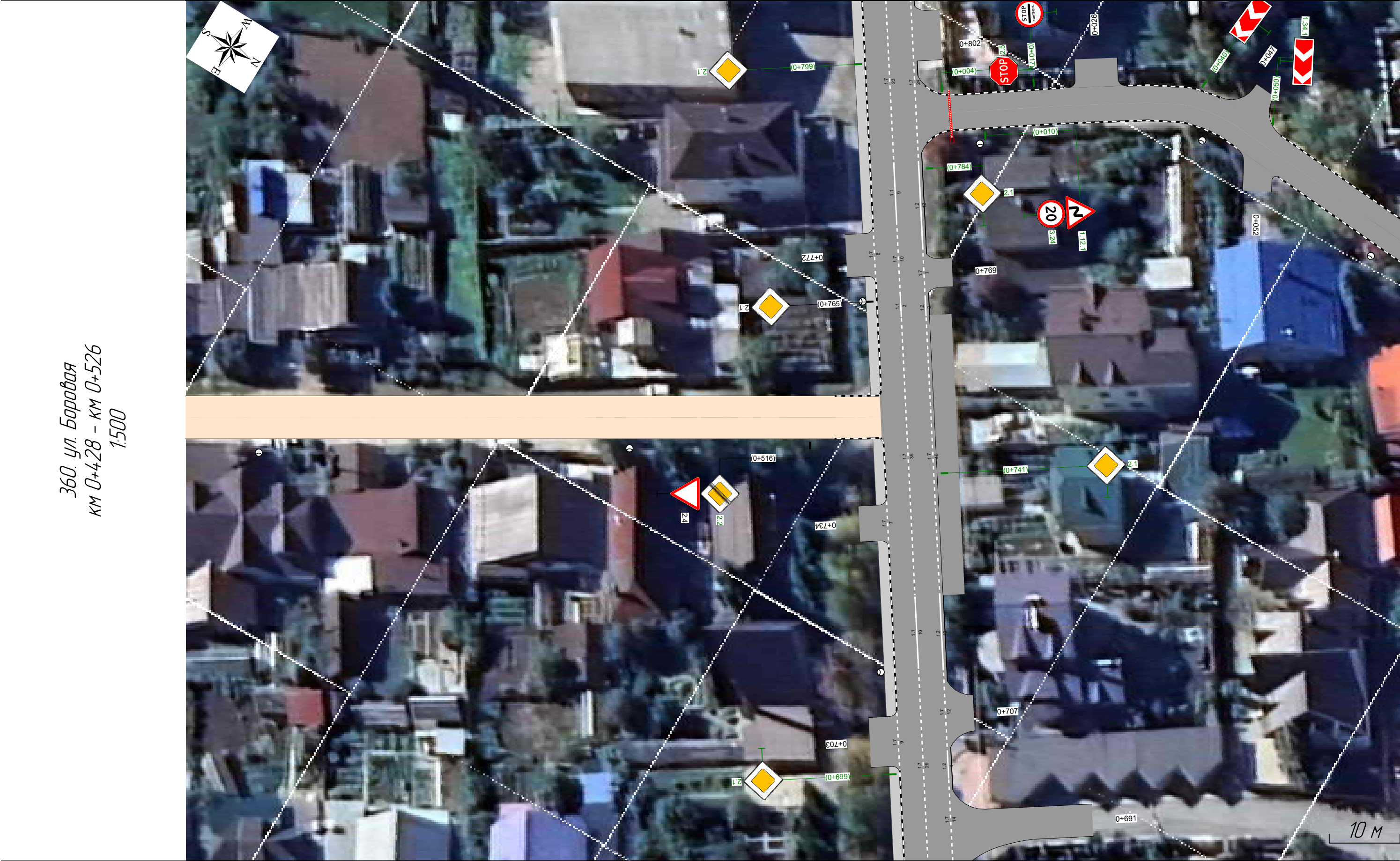
Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=14200, L=465



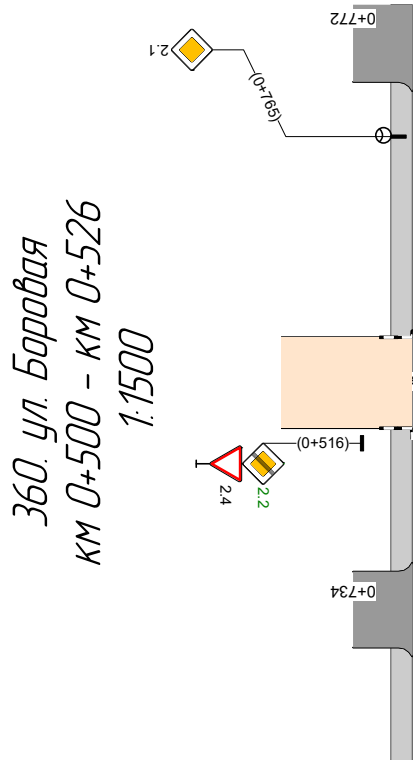
Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=14200, L=465



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	1:200



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

360. ул. Боровая

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.2	Конец главной дороги	II		0,007	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,007	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,058	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,078	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,135	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,155	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,217	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,237	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,278	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,298	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,352	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,372	Требуется	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		0,516	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,516	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		12					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		14					
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,001	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,001	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,007	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,007	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		6					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		12					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		18					

Ведомость размещения искусственного освещения

360. ул. Боровая

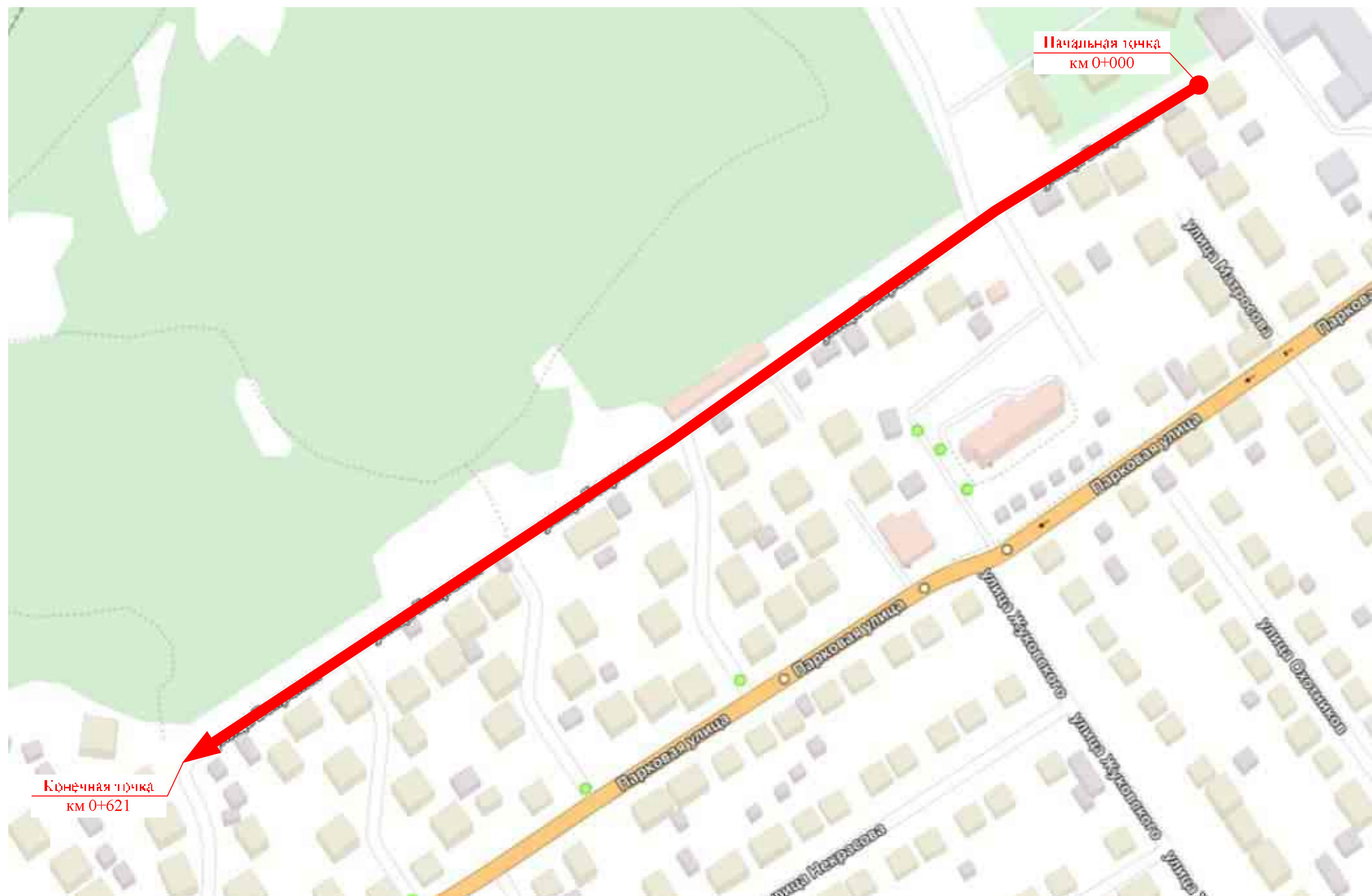
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,075	0,075	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая бровка
2	0,141	0,141	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
3	0,153	0,153	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
4	0,234	0,234	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
5	0,266	0,266	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
6	0,317	0,317	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка
7	0,359	0,359	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
8	0,404	0,404	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
9	0,438	0,438	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
10	0,491	0,491	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка

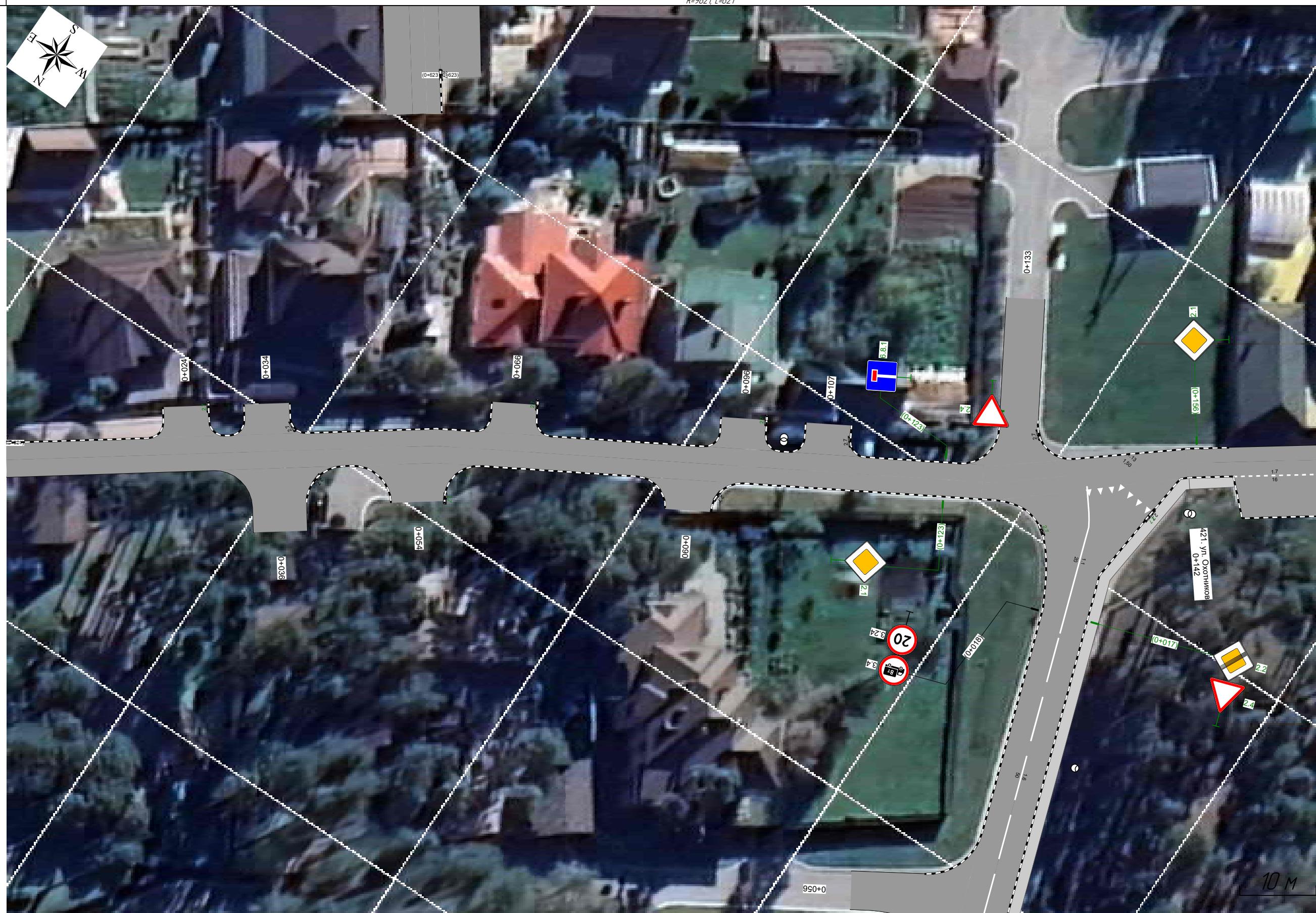
Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	8/8	0
Требуется	2/2	0

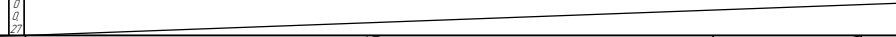
Автомобильная дорога общего пользования местного значения городского округа Верхняя Пышма
Город Верхняя Пышма, улица Боярских, км 0+000 – км 0+621
Схема автомобильной дороги



Тротуары следа	
Верхние ограждения и направляющие устройства следа	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	



Горизонтальная	Осевая линия			
	1-я от осевой		$\frac{113}{0.441 - 0.150 (8 \text{ м})}$	$\frac{17}{0.161 - 0.177 (16 \text{ м})}$
Порожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа				

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка	2-я от осевой	12 0 27	
	1-я от осевой	0 27 11 28	
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=9821 L=621	

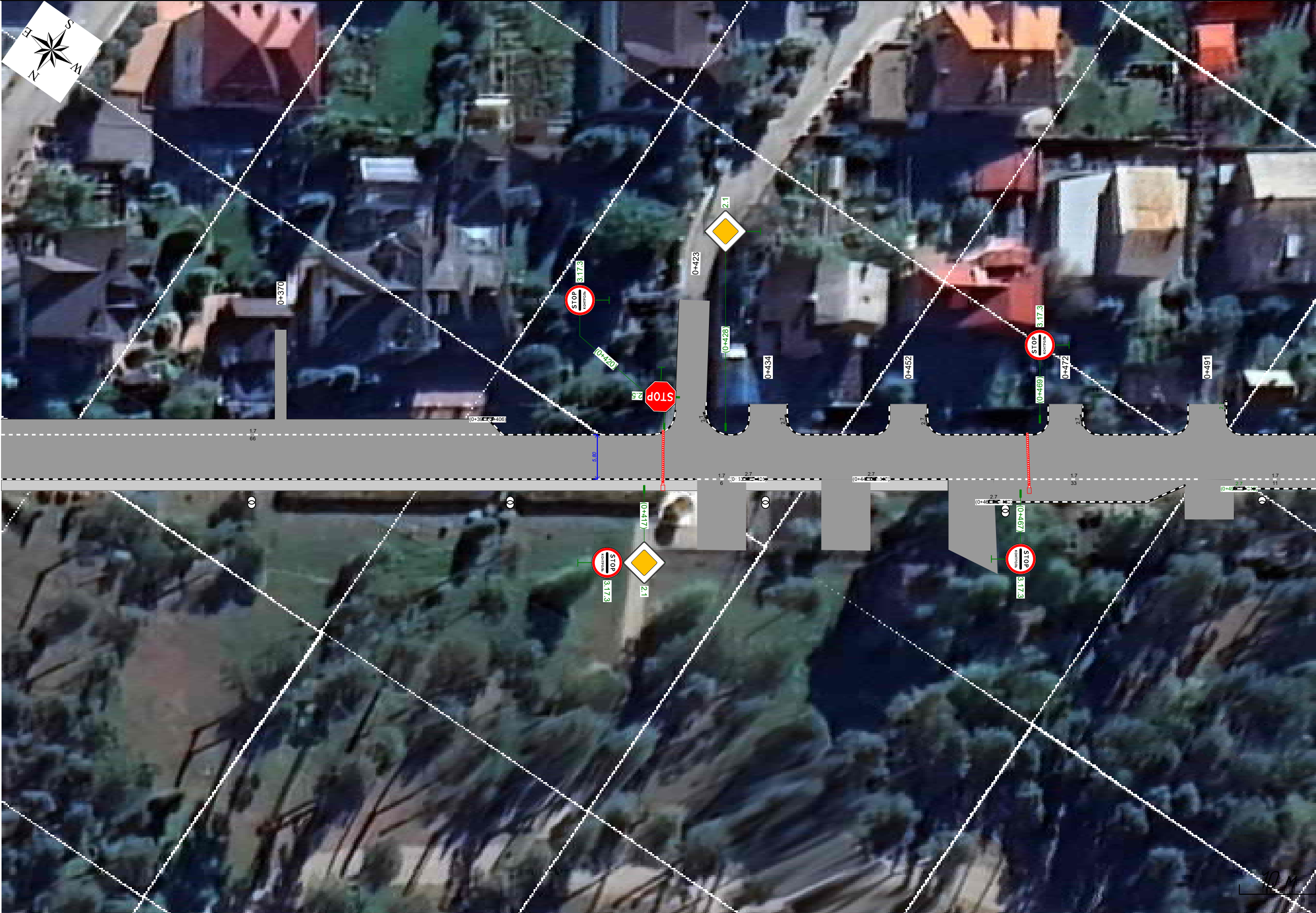
361 ул.Боярских
км 0+167 – км 0+339
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия				
	1-я от осевой	17 0,167 – 0,177 (10 м)	17 0,194 – 0,214 (20 м)	17 0,262 – 0,319 (57 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа					

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка	17 0.334 - 0.399 (66 м)	
Элементы в плане		
Продольный профиль	R=9821 L=621	

361 ул.Боярских
км 0+334 – км 0+505
1:500



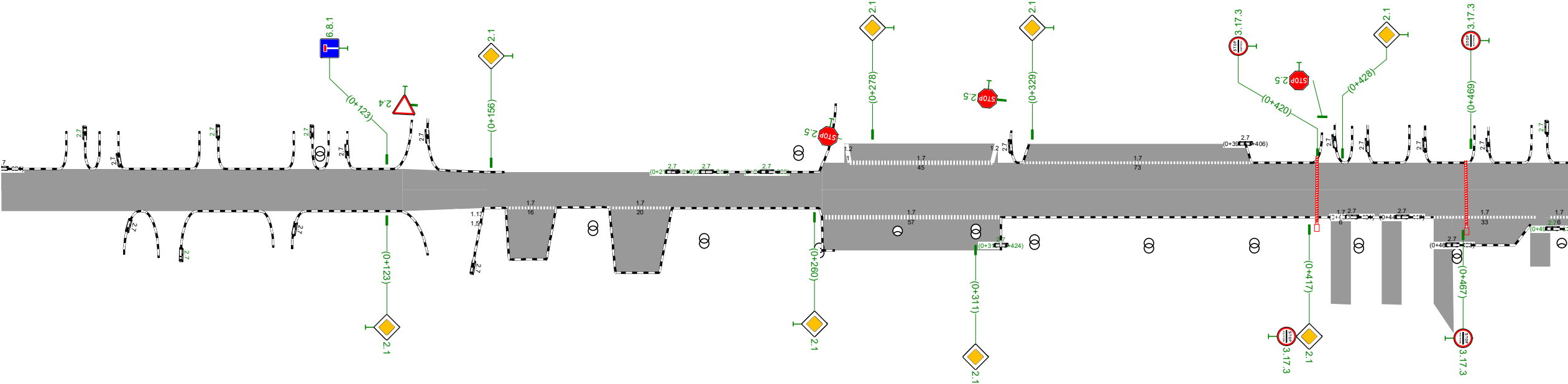
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия				
	1-я от осевой				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		17 0.424 - 0.431 (6 м)	17 0.457 - 0.490 (33 м)	17 0.494 - 0.505 (11 м)	
Тротуары справа					

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка	2-я от осевой	
	1-я от осевой	17 0.271 - 0.316 (45 м) 17 0.326 - 0.399 (73 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=9821 L=621

361. ул.Боярских

км 0+000 – км 0+500

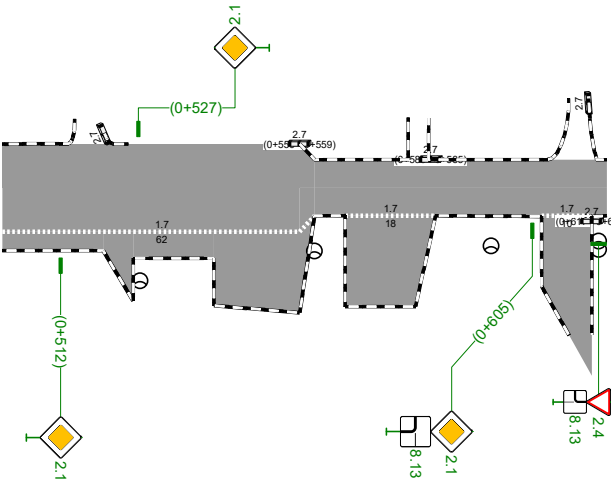
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-я от осевой	17 0.161 - 0.177 (16 м) 17 0.194 - 0.214 (20 м) 17 0.262 - 0.319 (57 м) 17 0.457 - 0.490 (33 м) 17 0.494 - 0.500 (6 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=9821 L=621

361. ул.Боярских
км 0+500 – км 0+621
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-я от осевой	17 0.500 - 0.562 (62 м) 17 0.568 - 0.586 (18 м) 18 0.607 - 0.617 (10 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

361. ул.Боярских

№ км	 1.2	 1.7		 1.13	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Кoeff. привед. к 1.1*	1,00	0,50	0,50	1,50	-
Ширина, м	0,15	0,10	0,15	0,60	-
Единицы	м	м	м	м²	м²
0,000 - 0,621	4,83	243,68	102,30	1,50	22,08
Длина, км	0,005	0,244	0,102	-	-
Привед. длина, км	0,005	0,122	0,051	-	0,178
Площадь, м²	0,72	12,18	7,67	1,50	22,08

*Такой же ширины

Ведомость вертикальной дорожной разметки

361. ул.Боярских

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
1	0,000	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		23,0		Краска	2,40	4,50	6,90	Нанесено
2	0,027	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		10,7		Краска	1,20	2,00	3,20	К нанесению
3	0,037	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		32,0		Краска	3,30	6,30	9,60	Нанесено
4	0,039	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		16,0		Краска	1,80	3,00	4,80	Нанесено
5	0,058	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		33,7		Краска	3,50	6,60	10,10	К нанесению
6	0,069	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		30,3		Краска	3,09	6,00	9,09	К нанесению
7	0,093	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		51,0		Краска	5,10	10,20	15,30	Нанесено
8	0,099	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		11,3		Краска	1,20	2,18	3,38	К нанесению
9	0,110	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		29,0		Краска	3,00	5,70	8,70	Нанесено
10	0,136	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		28,0		Краска	3,00	5,40	8,40	Нанесено
11	0,150	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		140,0		Краска	14,10	27,90	42,00	Нанесено
12	0,214	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		5,4		Краска	0,60	1,01	1,61	К нанесению
13	0,225	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		17,1		Краска	1,80	3,33	5,13	К нанесению

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
14	0,244	Бордю Слева от дороги	2.7	0,20		26,1		Краска	2,70	5,14	7,84	К нанесению
15	0,319	Бордю Справа от дороги	2.7	0,20		108,0		Краска	10,80	21,60	32,40	К нанесению
16	0,322	Бордю Справа от дороги	2.7	0,20		10,0		Краска	1,20	1,80	3,00	Нанесено
17	0,397	Бордю Слева от дороги	2.7	0,20		10,0		Краска	1,20	1,80	3,00	Нанесено
18	0,425	Бордю Справа от дороги	2.7	0,20		10,0		Краска	1,20	1,80	3,00	Нанесено
19	0,431	Бордю Справа от дороги	2.7	0,20		10,0		Краска	1,20	1,80	3,00	Нанесено
20	0,436	Бордю Справа от дороги	2.7	0,20		21,0		Краска	2,10	4,20	6,30	Нанесено
21	0,447	Бордю Справа от дороги	2.7	0,20		10,0		Краска	1,20	1,80	3,00	Нанесено
22	0,454	Бордю Справа от дороги	2.7	0,20		23,0		Краска	2,40	4,50	6,90	Нанесено
23	0,463	Бордю На дороге	2.7	0,20		27,0		Краска	2,70	5,40	8,10	Нанесено
24	0,475	Бордю Справа от дороги	2.7	0,20		21,0		Краска	2,10	4,20	6,30	Нанесено
25	0,493	Бордю Справа от дороги	2.7	0,20		24,4		Краска	2,53	4,80	7,33	К нанесению
26	0,494	Бордю Справа от дороги	2.7	0,20		143,4		Краска	14,40	28,62	43,02	К нанесению
27	0,520	Бордю Справа от дороги	2.7	0,20		10,0		Краска	1,20	1,80	3,00	Нанесено
28	0,559	Бордю Слева от дороги	2.7	0,20		29,0		Краска	3,00	5,70	8,70	Нанесено
29	0,585	Бордю Слева от дороги	2.7	0,20		33,0		Краска	3,30	6,60	9,90	Нанесено
30	0,617	Бордю Справа от дороги	2.7	0,20		10,0		Краска	1,20	1,80	3,00	Нанесено
31	0,617	Бордю На дороге	2.7	0,20		10,0		Краска	1,20	1,80	3,00	Нанесено
Итого к нанесению								Все	41,82	81,28	123,10	

Итого по дороге

Материал	Площадь, м²		
	Чёрный	Белый	Всего
Краска	41,82	81,28	123,10
Всего	41,82	81,28	123,10

Ведомость размещения дорожных знаков

361. ул.Боярских

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,123	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,131	Требуется	1	Примыкание слева на 0,133
2.1	Главная дорога	II		0,156	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,260	Требуется	1	Справа
2.5	Движение без остановки запрещено	II		0,265	Требуется	1	Примыкание слева на 0,268
2.1	Главная дорога	II		0,278	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,311	Требуется	1	Справа
2.5	Движение без остановки запрещено	II		0,319	Требуется	1	Примыкание слева на 0,319
2.1	Главная дорога	II		0,329	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,417	Требуется	1	Справа
2.5	Движение без остановки запрещено	II		0,422	Требуется	1	Примыкание слева на 0,423
2.1	Главная дорога	II		0,428	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,512	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,527	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,605	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,618	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		16					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		16					
Запрещающие знаки							
3.17.3	Контроль	II		0,417	Требуется	1	Справа
3.17.3	Контроль	II		0,420	Требуется	1	Слева
3.17.3	Контроль	II		0,467	Требуется	1	Справа
3.17.3	Контроль	II		0,469	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
Информационные знаки							
6.8.1	Тупик	II		0,123	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,605	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,618	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		23					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		23					

Ведомость размещения искусственного освещения

361. ул.Боярских

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,102	0,102	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Левая кромка
2	0,189	0,189	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Правая кромка
3	0,224	0,224	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Правая кромка
4	0,254	0,254	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Левая кромка
5	0,261	0,261	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Правая кромка
6	0,286	0,286	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
7	0,311	0,311	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Правая кромка
8	0,330	0,330	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Правая кромка
9	0,366	0,366	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Правая кромка
10	0,400	0,400	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Правая кромка
11	0,433	0,433	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Правая кромка
12	0,465	0,465	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Правая кромка
13	0,498	0,498	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
14	0,527	0,527	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
15	0,562	0,562	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
16	0,597	0,597	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
17	0,618	0,618	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Разделительная

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	17/29	0

Автомобильная дорога общего пользования местного значения городского округа Верхняя Пышма
Город Верхняя Пышма, улица Восточная, км 0+000 – км 0+755
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева	
дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	



Горизонтальная дорожная разметка	
дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

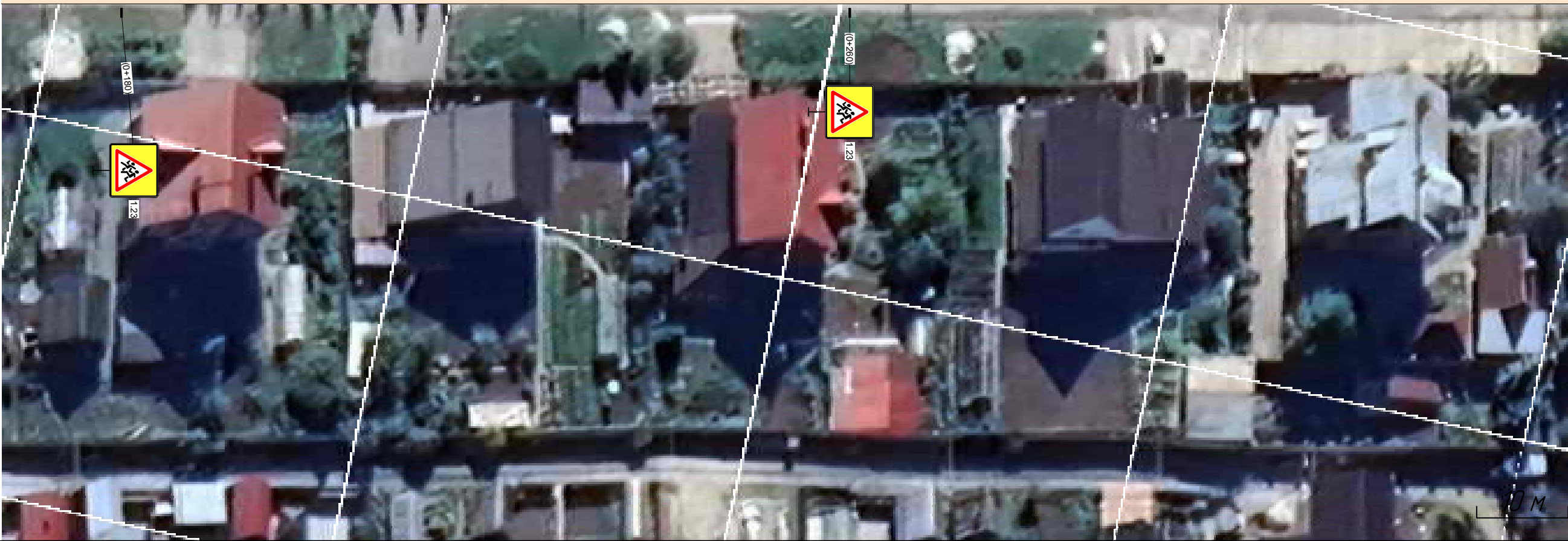
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	

R=10307, L=284

8294

R=2171447, L=183

362. ул. Восточная
км 0+167 – км 0+338
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	15
Продольный профиль	R=9210, L=278

362. ул. Восточная
км 0+506 – км 0+677
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=9270, L=278

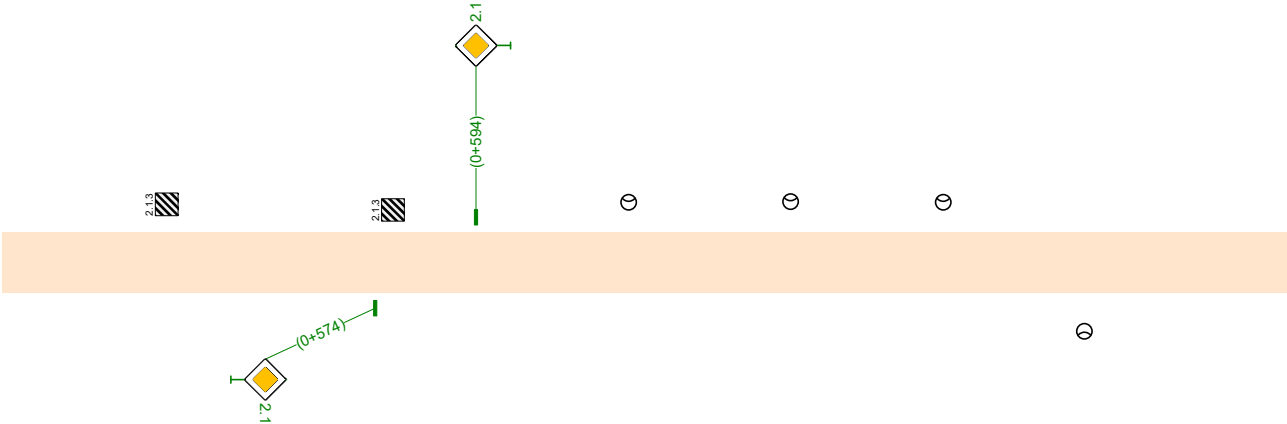
362. ул. Восточная
км 0+672 – км 0+755
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	15% 20%
Продольный профиль	R=9270, L=278

362. ул. Восточная
км 0+500 – км 0+755
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	5

Ведомость вертикальной дорожной разметки

362. ул. Восточная

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
1	0,533	Элемент освещения Слева от дороги	2.1.3	1,00	0,79		1	Краска	0,39	0,39	0,78	Нанесено
2	0,578	Элемент освещения Слева от дороги	2.1.3	1,00	0,79		1	Краска	0,39	0,39	0,78	Нанесено
Итого к нанесению								Все	0,00	0,00	0,00	

Ведомость размещения дорожных знаков

362. ул. Восточная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23 (справа)	Дети	II		0,180	Установлено	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,260	Установлено	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,303	Установлено	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		0,364	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
Знаки приоритета							
2.2	Конец главной дороги	II		0,013	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,013	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,380	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,399	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,467	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,484	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,574	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,594	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		7					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		8					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		4					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		8					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		12					

Ведомость размещения искусственного освещения

362. ул. Восточная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,070	0,070	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
2	0,136	0,136	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
3	0,172	0,172	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
4	0,230	0,230	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
5	0,266	0,266	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
6	0,301	0,301	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка
7	0,335	0,335	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
8	0,435	0,435	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
9	0,488	0,488	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
10	0,533	0,533	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
11	0,578	0,578	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
12	0,624	0,624	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
13	0,656	0,656	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
14	0,687	0,687	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая бровка
15	0,715	0,715	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка

Итого по дороге

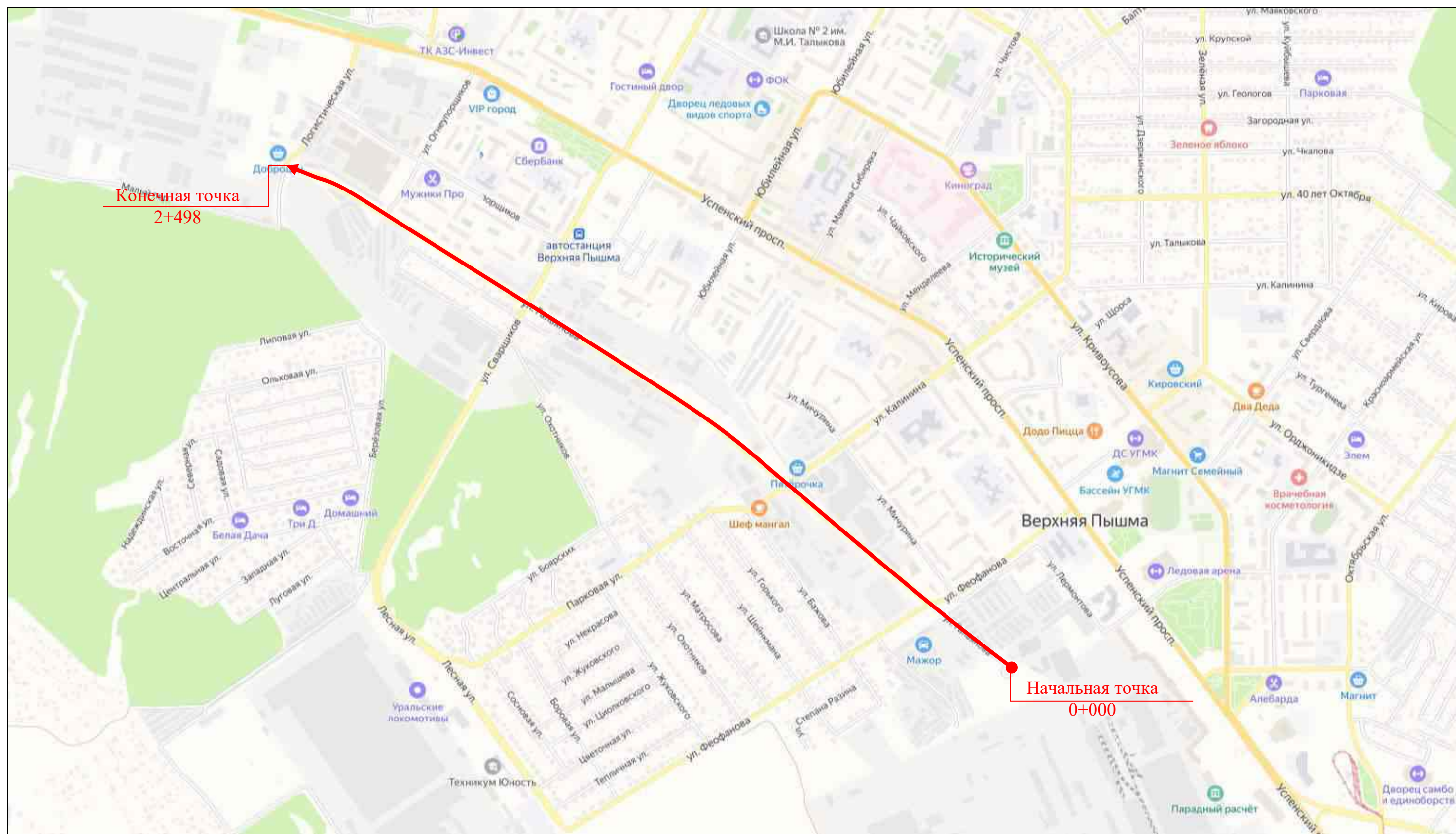
Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	14/14	0
Требуется	1/1	0

Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области

Город Верхняя Пышма, ул. Гальянова

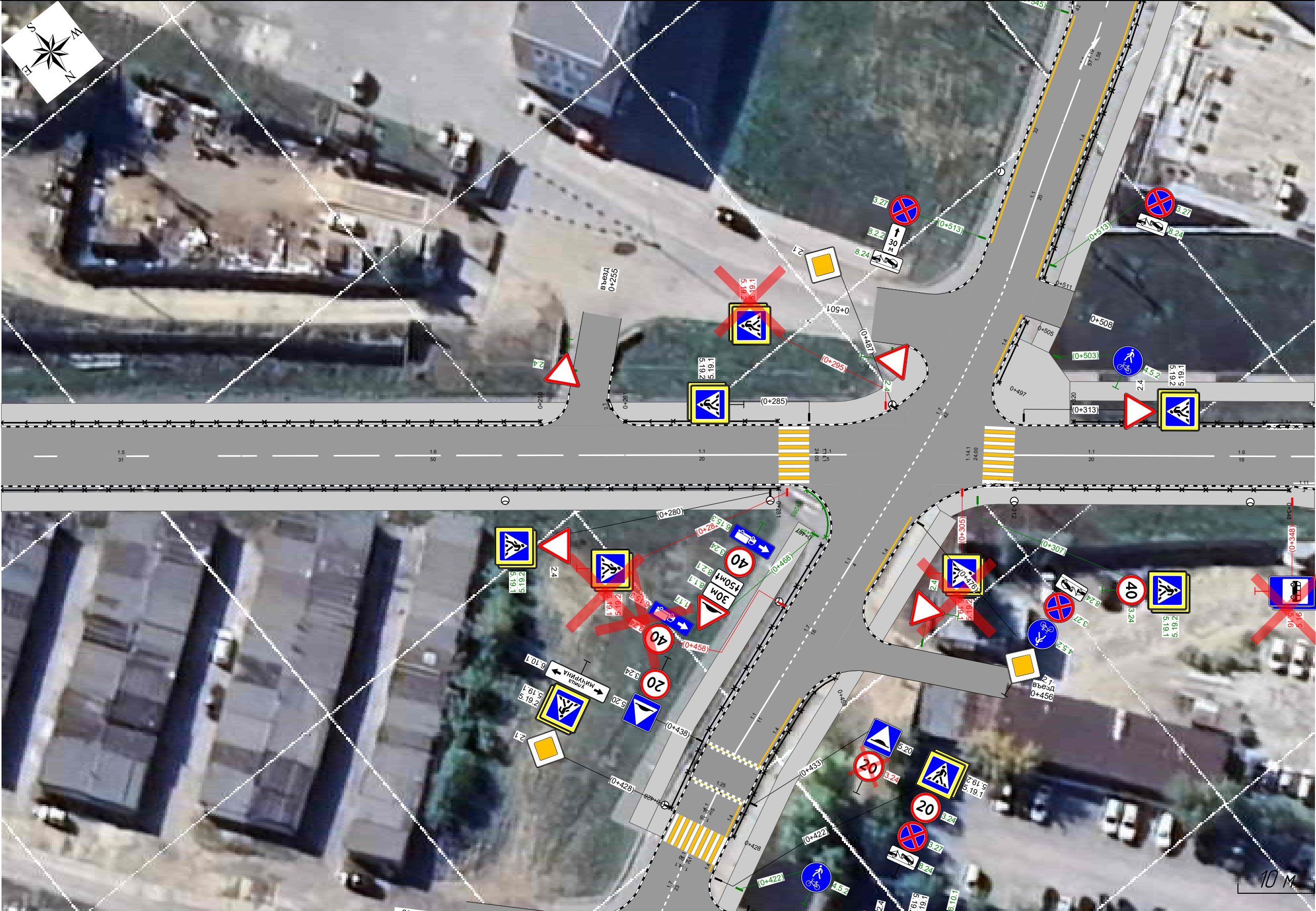
км 0+000 - км 2+498

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева	0,179 - 0,287, (108 м), а/д, ш. 3,0 м			0,319 - 0,351 (32 м), а/д, ш. 2,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ОПО-Д 0,179 - 0,250, (170 м)	ОПО-Д 0,261 - 0,281, (20 м)	ОПО-Д 0,320 - 0,351, (31 м)	
Горизонтальная дорожная разметка				
Элементы в плане				
Продольный профиль	L=171			

363. Гальянова
км 0+179 – км 0+351
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	15 0,179 - 0,211 (31 м)	16 0,211 - 0,261 (50 м)	11 0,261 - 0,281 (20 м)	11 0,285 - 0,291 (6 м)	11 0,312 - 0,332 (20 м)	16 0,332 - 0,351 (19 м)
	1-я от осевой						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		ОПО-Д 0,179 - 0,281 (102 м), а/д, ш. 2,5 м			ОПО-Д 0,285 - 0,291 (6 м)	ОПО-Д 0,312 - 0,348 (36 м)	
Тротуары справа						0,302 - 0,351 (49 м), а/д, ш. 2,5 м	

Тротуары слева	0,346 - 0,488, (142 м), а/д, ш 2,5 м			0,488 - 0,517, (29 м), а/д, ш 6,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ОПО-Д 0,346 - 0,360, (14 м)		ОПО-Д 0,382 - 0,424, (42 м)	ОПО-Д 0,489 - 0,517, (29 м)
Горизонтальная дорожная разметка				
Элементы в плане				
Продольный профиль	L=171			a=0

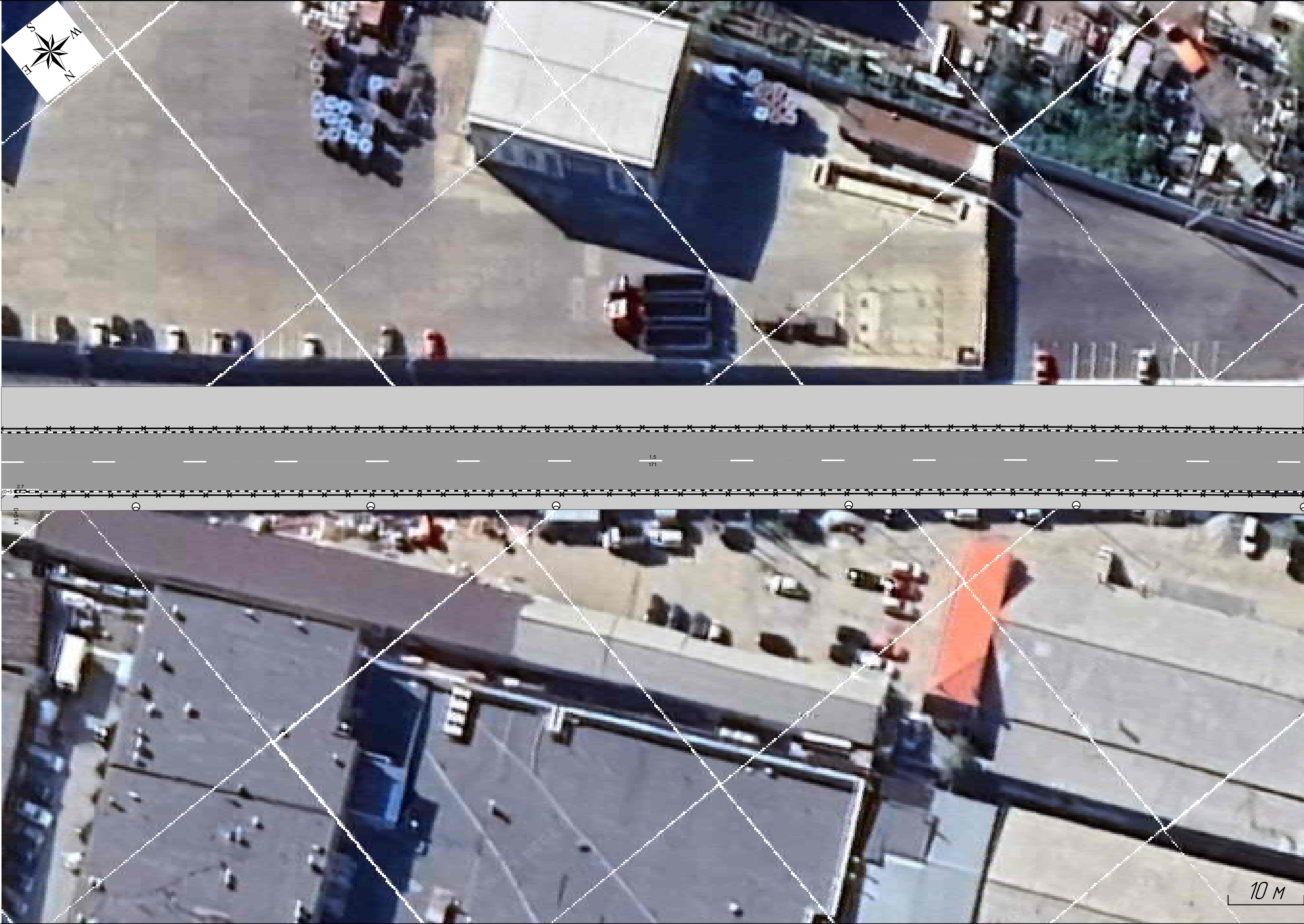


363 Гальянова
км 0+346 – км 0+517
1:500

Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	16 0.346 - 0.382 (36 м)		15 0.382 - 0.517 (135 м)		
	1-я от осевой	111 0.348 - 0.367 (19 м)	111 0.367 - 0.387 (20 м)	111 0.387 - 0.405 (18 м)		
	2-я от осевой		111 0.367 - 0.387 (20 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	ОПО-Д 0.346 - 0.360 (14 м)	ОПО-Д 0.405 - 0.505 (100 м)			ОПО-Д 0.517 - 0.517 (1 м)	
Тротуары справа	4 0.346 - 0.517 (171 м), а/д, ш. 2.5 м					270

Тротуары слева	0,512 - 0,684, (171 м), а/д, ш. 6,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ОПО-Д 0,512 - 0,684, (171 м)
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=171

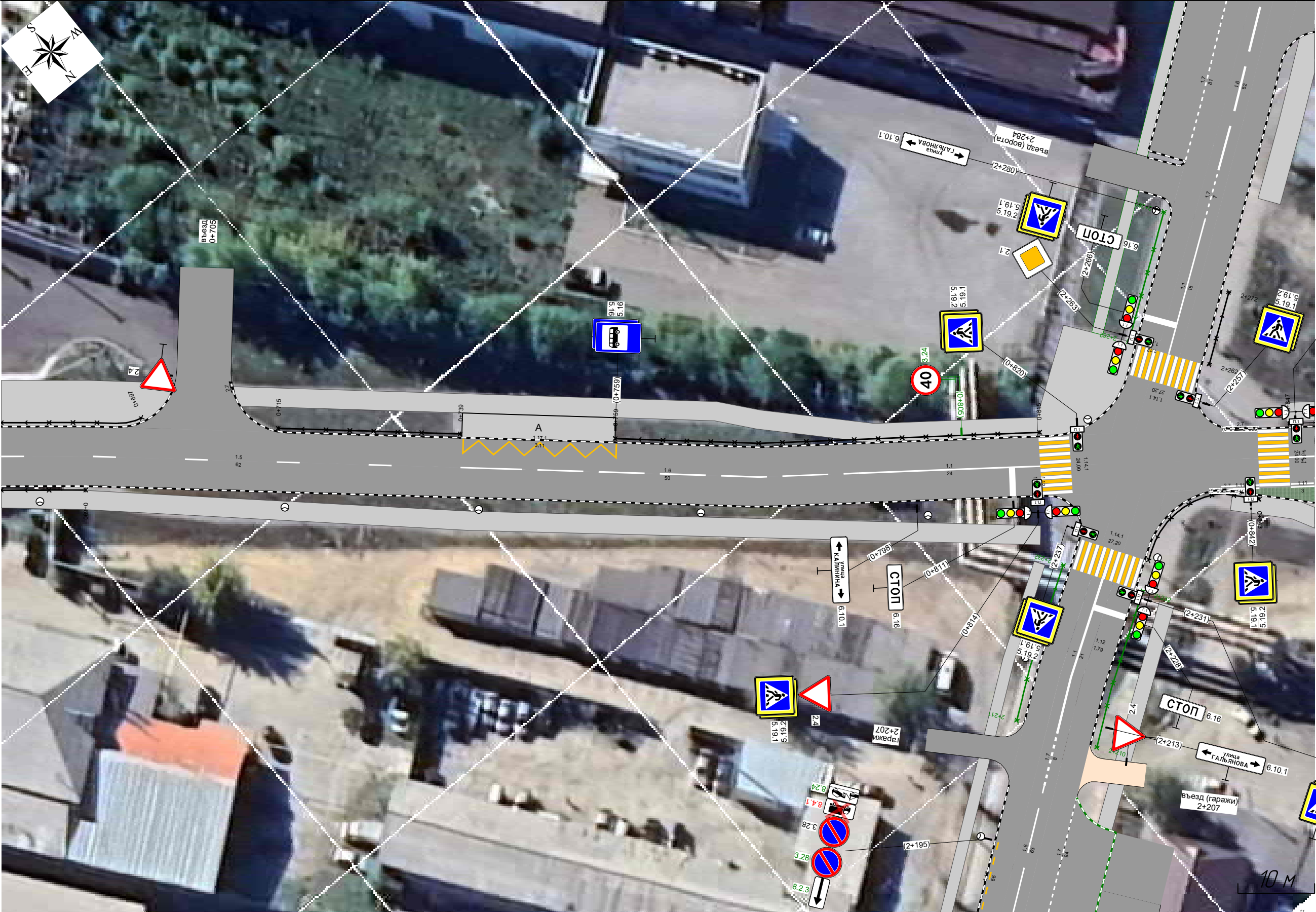
363 Гальянова
км 0+512 - км 0+684
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	15 0,512 - 0,684, (171 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	ОПО-Д 0,514 - 0,684, (170 м)
Тротуары справа	0,512 - 0,684, (171 м), а/д, ш. 2,5 м

Тротуары слева	0,679 - 0,701 (22 м), а/д, ш. 6,0 м		0,709 - 0,815 (105 м), а/д, ш. 2,5 м				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	опл-д 0,679 - 0,697, (18 м)		опл-д 0,715 - 0,739 (24 м)		опл-д 0,759 - 0,815, (56 м)		
Горизонтальная дорожная разметка				117,1 0,739 - 0,759 (20 м)			
Элементы в плане							
Продольный профиль	L=172						α=0

363. Гальянова
км 0+679 – км 0+851
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	15 0,679 - 0,741 (62 м)	16 0,741 - 0,791 (50 м)	11 0,791 - 0,815 (24 м)		111 0,838 - 0,843 (5 м)	111 0,847 - 0,851 (4 м)
	1-я от осевой						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	опл-д 0,679 - 0,690 (11 м)						
Тротуары справа		0,679 - 0,740 (61 м), а/д, ш. 2,5 м					0,840 - 0,851 (11 м), а/д, ш. 2,5 м

Тротуары слева	1012 - 1184, (172 м), а/б, ш. 2,5 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ОПО-Д 1012 - 1081, (69 м)		ОПО-Д 1091 - 1174, (83 м)	
Горизонтальная дорожная разметка				
Элементы в плане				
Продольный профиль	L=172		a=0	

363 Гальянова
км 1+012 – км 1+184
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	15 1012 - 1184, (172 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа	1012 - 1184, (172 м), а/б, ш. 2,5 м		274	

Тротуары слева	1,179 - 1,350, (171 м), а/б, ш. 2,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ОПО-Д 1,183 - 1,350, (167 м)
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=171 a=0

363. Гальянова
км 1+179 – км 1+350
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	15 1,179 - 1,350, (171 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	1,179 - 1,350, (171 м), а/б, ш. 2,5 м

Тротуары слева	1,345 - 1517, (171 м), а/б, ш. 2,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ОПО-Д 1,345 - 1517, (171 м)	
Горизонтальная дорожная разметка		
Элементы в плане		
Продольный профиль	L=171	a=0

363. Гальянова
км 1+345 – км 1+517
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	15 1,345 - 1517, (171 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	ОПО-Д 1,417 - 1517, (100 м)	
Тротуары справа	1,345 - 1517, (171 м), а/б, ш. 2,5 м	

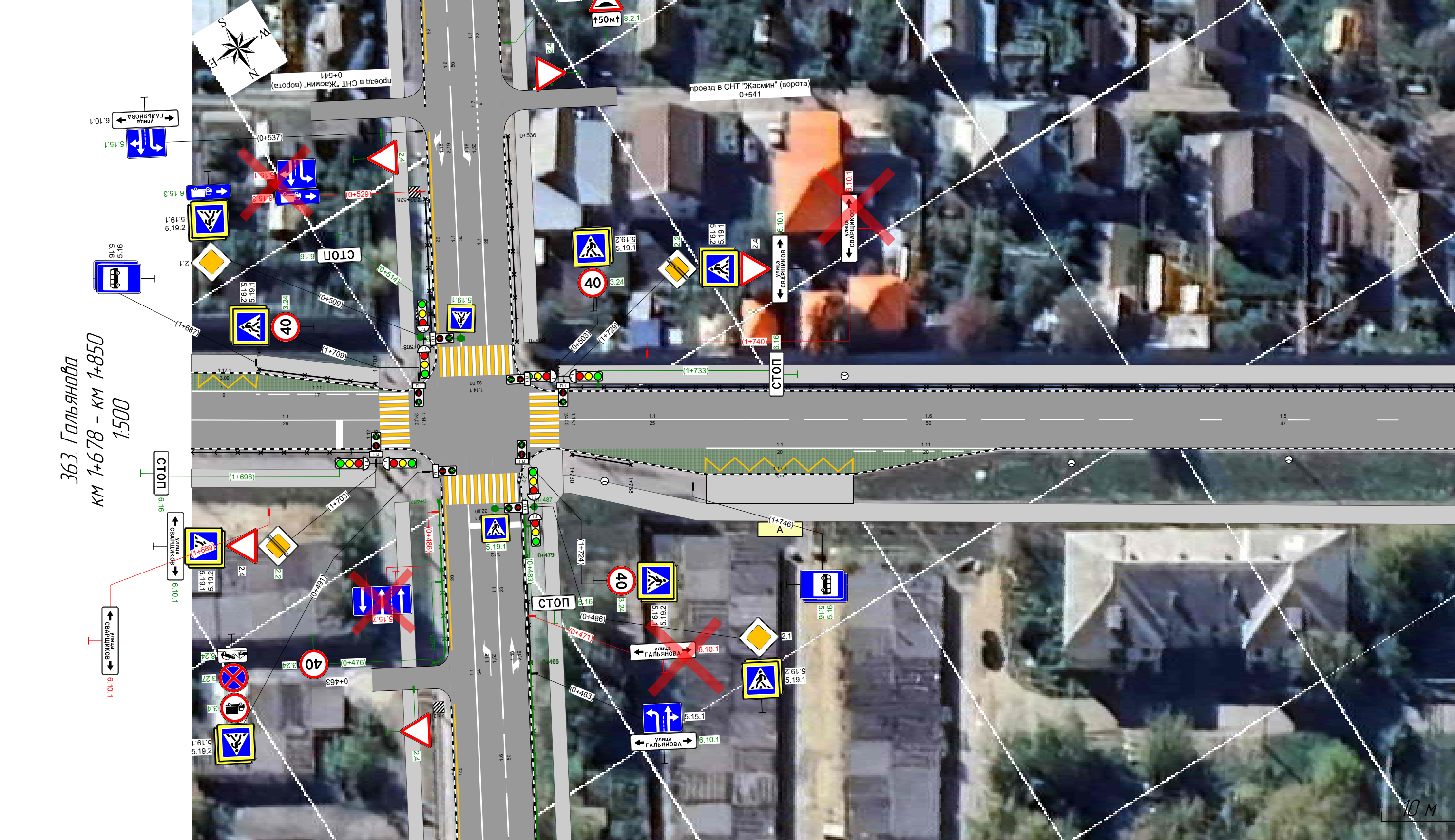
Тротуары слева		1512 - 1683, (171 м), а/б, ш. 2,5 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		ОПО-Д 1512 - 1596, (84 м)		ОПО-Д 1619 - 1667, (48 м)
Горизонтальная дорожная разметка	2-я от осевой	117,1 1667 - 1683, (16 м)		
	1-я от осевой	111 1647 - 1667, (20 м)		
Элементы в плане				
Продольный профиль		L=171		
		α=0		

363. Гальянова
км 1+512 - км 1+683
1.500



Горизонтальная дорожная разметка	15 1512 - 1628, (116 м)	16 1628 - 1678, (50 м)	17 1678 - 1683, (5 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	ОПО-Д 1512 - 1601, (90 м)	ОПО-Д 1615 - 1683, (68 м)	
Тротуары справа	1512 - 1683, (171 м), а/б, ш. 2,5 м		

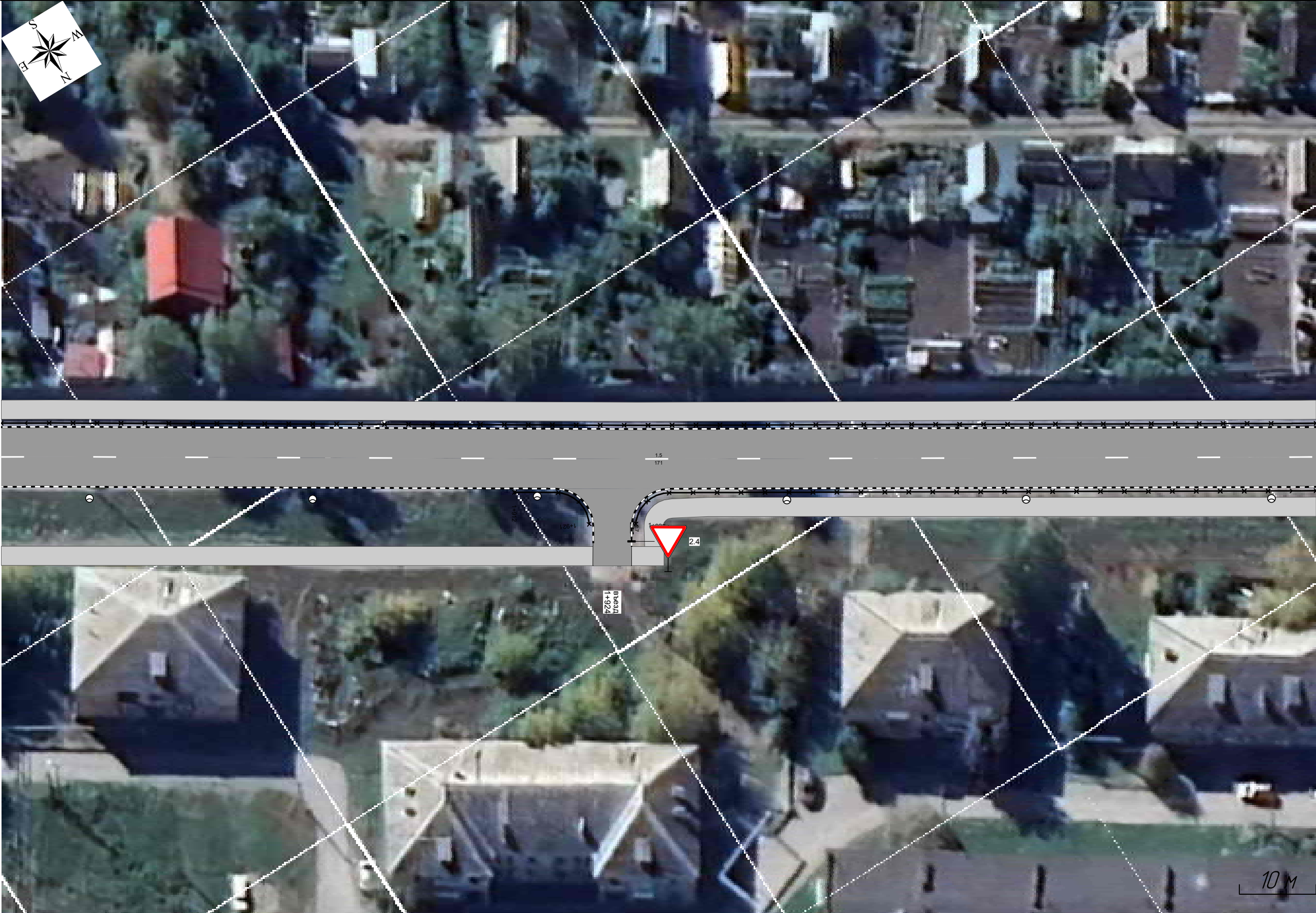
Тротуары слева		1,678 - 1,704, (25 м), а/д, ш. 2,5 м		1,728 - 1,850, (122 м), а/д, ш. 2,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		ОПО-Д 1,687 - 1,703, (16 м)		ОПО-Д 1,728 - 1,850, (122 м)	
Горизонтальная дорожная разметка	2-я от осевой	11/1 1,678 - 1,687, (9 м)			
	1-я от осевой	11 1,678 - 1,687, (9 м)	11/1 1,687 - 1,704, (17 м)		
Элементы в плане					
Продольный профиль		α=0			



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	11 1,678 - 1,704, (26 м)		11 1,728 - 1,753, (25 м)	16 1,753 - 1,803, (50 м)	15 1,803 - 1,850, (47 м)
	1-я от осевой				11 1,748 - 1,768, (20 м)	11 1,768 - 1,788, (20 м)
	2-я от осевой				11/1 1,748 - 1,768, (20 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		ОПО-Д 1,678 - 1,703, (25 м)		ОПО-Д 1,730 - 1,738, (8 м)		
Тротуары справа		1,678 - 1,703, (25 м), а/д, ш. 2,5 м		1,729 - 1,850, (121 м), а/д, ш. 2,5 м		

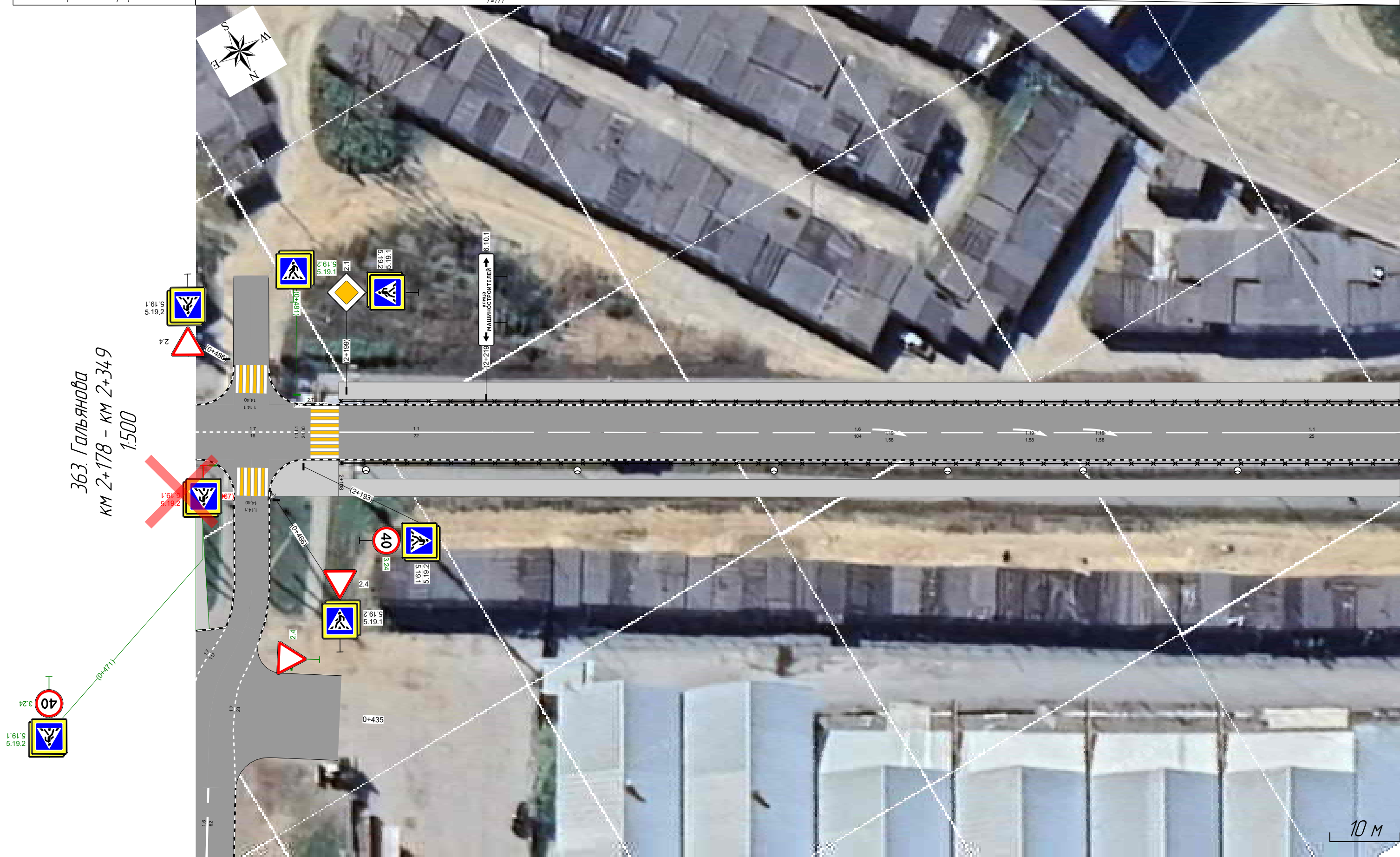
Тротуары слева	1845 - 2,016, (171 м), а/д, ш 2,5 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ОПО-Д 1845 - 2,016, (171 м)		
Горизонтальная дорожная разметка			
Элементы в плане			
Продольный профиль	L=171		
	a=0		

363. Гальянова
км 1+845 – км 2+016
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	15 1845 - 2,016, (171 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	ОПО-Д 1912 - 1921, (10 м)	ОПО-Д 1927 - 2,016, (89 м)	
Тротуары справа	1845 - 1,931, (86 м), а/д, ш 2,5 м		
	1930 - 2,016, (86 м), а/д, ш 2,5 м		

Тротуары слева		2,198 - 2,349, (151 м), а/б, ш. 2,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		ОП0-Д 2,198 - 2,349, (151 м)
Горизонтальная дорожная разметка		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



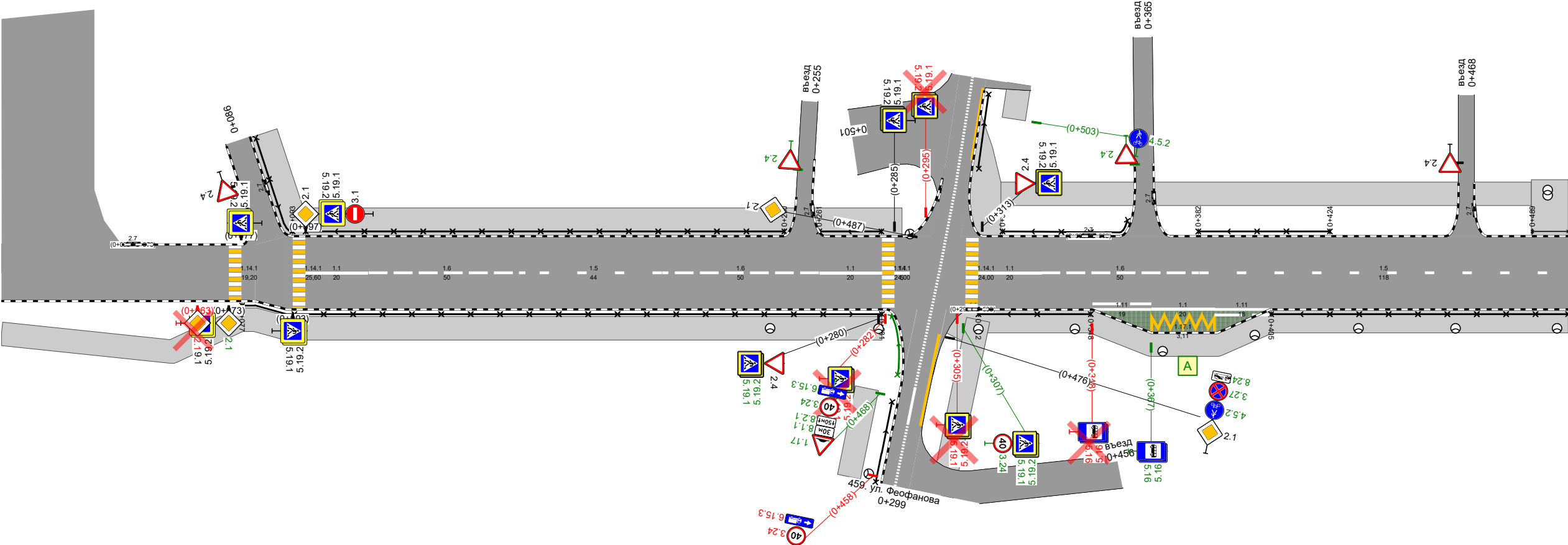
Горизонтальная дорожная разметка	17 2 178 - 2 194, (16 м)	17 2 198 - 2 220, (22 м)	16 2 220 - 2 324, (104 м)	17 2 324 - 2 349, (25 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	ОПО-Д 2 198 - 2 349, (151 м)			
Тротуары справа	2 193 - 2 198, 15 м, а/б.	19 2 198 - 2 349, (151 м), а/б, ш. 2,5 м		

Тротуары слева			0,079 - 0,287, (209 м), а/б, ш. 3,0 м					0,319 - 0,488, (169 м), а/б, ш. 2,5 м			0,488 - 0,500 0,112 м а/б, ш. 8,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ОПО-Д 0,078 - 0,09 3,15 м		ОПО-Д 0,097 - 0,250, (153 м)			ОПО-Д 0,261 - 0,281, (20 м)		ОПО-Д 0,320 - 0,360, (41 м)		ОПО-Д 0,382 - 0,424, (42 м)		ОПО-Д 0,489 - 0,500, (11 м)	
Горизонтальная дорожная разметка													
Элементы в плане													
Продольный профиль	L=500 α=0												

363. Гальянова

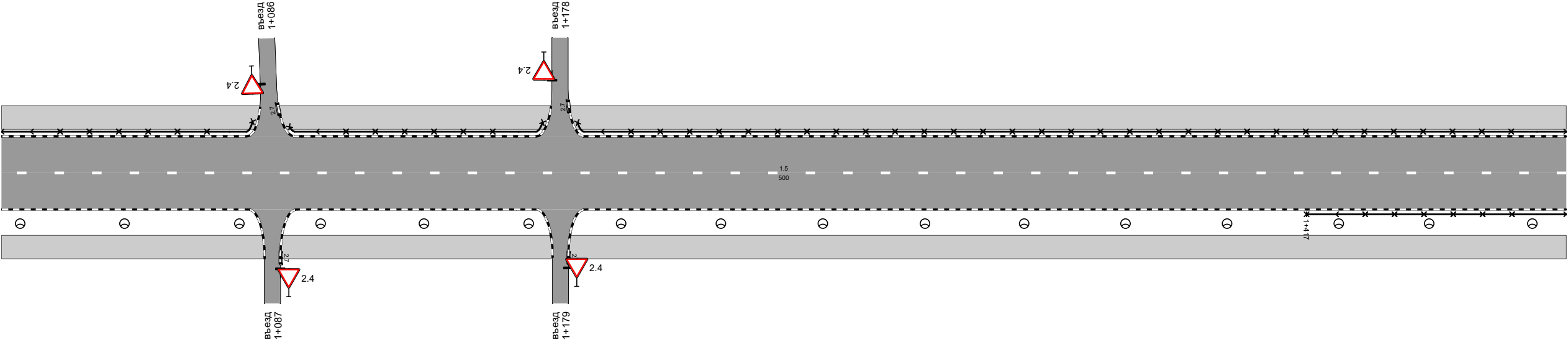
км 0+000 – км 0+500

1:1500



Тротуары слева	1000 - 1500, (500 м), α/β, ш. 2,5 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ОПО-Д 1000 - 1081, (81 м)	ОПО-Д 1091 - 1174, (83 м)	ОПО-Д 1183 - 1500, (317 м)
Горизонтальная дорожная разметка			
Элементы в плане			
Продольный профиль	L=500		

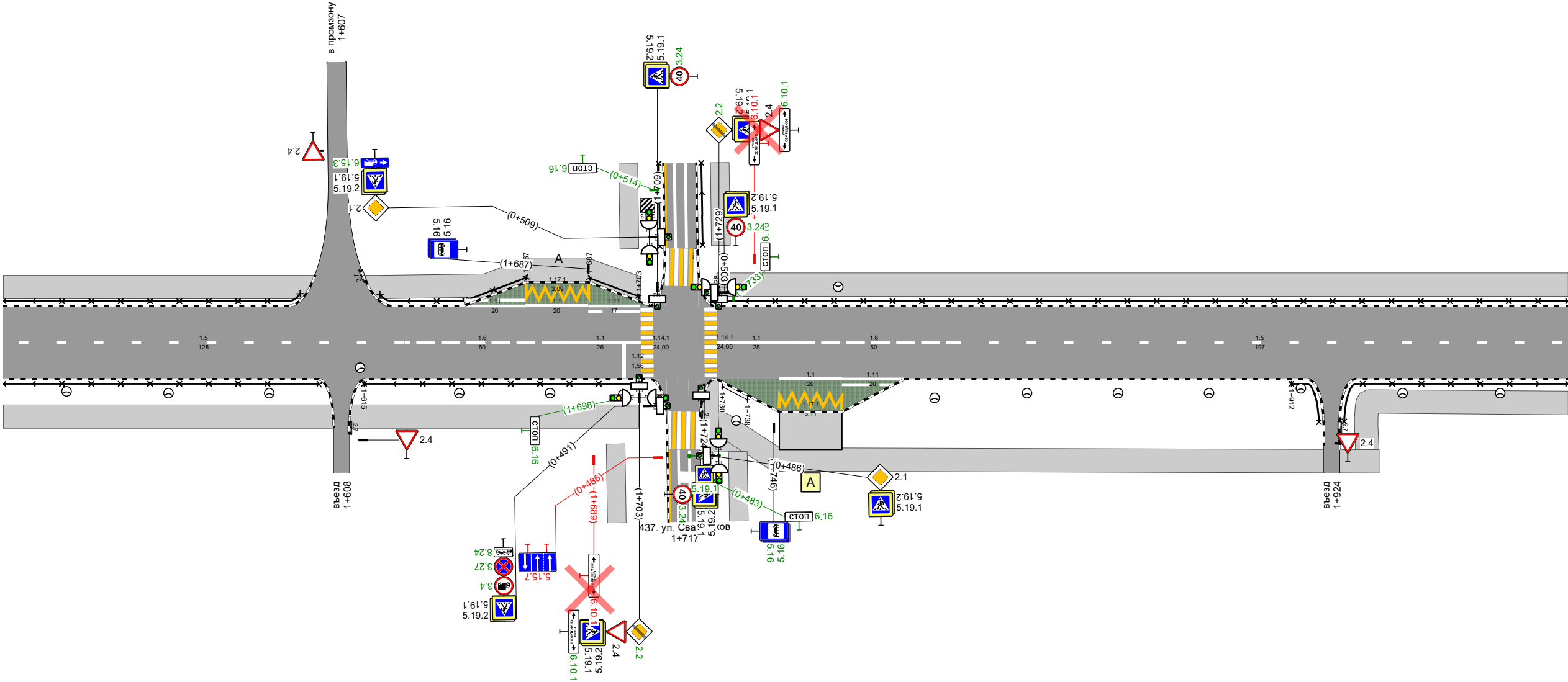
363. Гальянова
км 1+000 – км 1+500
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	15 1000 - 1500, (500 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	ОПО-Д 1417 - 1500, (83 м)	
Тротуары справа	1000 - 1500, (500 м), α/β, ш. 2,5 м	

Тротуары слева		1500 - 1,704, (204 м), а/д, ш. 2,5 м					1,728 - 2,000, (272 м), а/д, ш. 2,5 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		ОПО-Д 1500 - 1596, (96 м)		ОПО-Д 1619 - 1667, (48 м)		ОПО-Д 1687 - 1703, (16 м)		ОПО-Д 1,728 - 2,000, (272 м)				
Горизонтальная дорожная разметка	2-я от осевой											
	1-я от осевой											
Элементы в плане												
Продольный профиль		L=500					α=0					

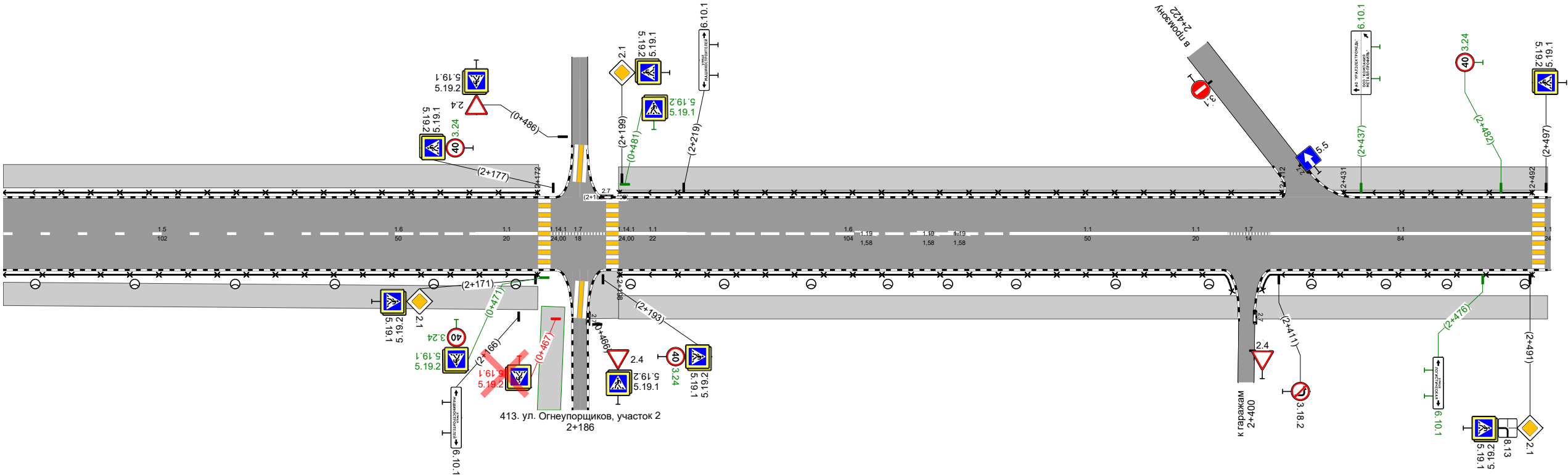
363. Гальянова
км 1+500 - км 2+000
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	15 1500 - 1628, (128 м)	16 1628 - 1678, (50 м)	11 1678 - 1704, (26 м)	11 1728 - 1753, (25 м)	16 1753 - 1803, (50 м)	15 1803 - 2,000, (197 м)
	1-я от осевой						
	2-я от осевой						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		ОПО-Д 1500 - 1601, (101 м)	ОПО-Д 1615 - 1703, (88 м)	ОПО-Д 1730 - 1738, (8 м)	ОПО-Д 1748 - 1768, (20 м)	ОПО-Д 1768 - 1788, (20 м)	ОПО-Д 1,927 - 2,000, (73 м)
Тротуары справа		1500 - 1,703, (203 м), а/д, ш. 2,5 м					1,729 - 1,931, (202 м), а/д, ш. 2,5 м

Тротуары слева	2,000 - 2,172, (172 м), а/д, ш. 2,5 м		2,198 - 2,497, (299 м), а/д, ш. 2,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ОПО-Д 2,000 - 2,172, (172 м)		ОПО-Д 2,198 - 2,412, (213 м)	ОПО-Д 2,431 - 2,492, (61 м)
Горизонтальная дорожная разметка				
Элементы в плане				
Продольный профиль	L=498		a=0	

363. Гальянова
км 2+000 – км 2+498
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	15 2,000 - 2,102, (102 м)	16 2,102 - 2,152, (50 м)	11 2,152 - 2,172, (20 м)	17 2,176 - 2,194, (18 м)	11 2,198 - 2,220, (22 м)	16 2,220 - 2,324, (104 м)	11 2,324 - 2,374, (50 м)	11 2,374 - 2,394, (20 м)	17 2,394 - 2,404, (10 м)	11 2,408 - 2,492, (84 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	ОПО-Д 2,000 - 2,172, (172 м)				2,193 - 2,197	ОПО-Д 2,198 - 2,396, (198 м)				2,394 - 2,404	ОПО-Д 2,404 - 2,492, (88 м)	
Тротуары справа	2,000 - 2,172, (172 м), а/д, ш. 2,5 м				5 м а/д	17 2,198 - 2,497, (299 м), а/д, ш. 2,5 м						

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

363. Гальянова

№ км											Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Жёл.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	1,75	1,00	0,40	0,40	1,00	-	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	4,00	4,00	0,10	—	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	шт.	м²	м²
0,000 - 1,000	163,50	471,30	250,10	-	71,94	7,80	73,60	67,20	9,32	-	136,20	76,52
1,000 - 2,000	90,99	825,00	99,60	-	56,08	3,90	25,60	22,40	6,19	-	74,17	28,59
2,000 - 2,498	196,20	102,30	154,60	31,50	-	-	38,40	33,60	-	3	78,49	33,60
Длина, км	0,451	1,399	0,504	0,031	0,128	0,012	0,086	0,077	0,093	-	-	-
Привед. длина, км	0,451	0,350	0,378	0,016	0,224	0,012	0,034	0,031	0,093	-	1,430	-
Площадь, м²	45,07	34,97	37,82	1,57	22,40	4,68	137,60	123,20	15,51	4,74	288,86	138,71

*Такой же ширины

Ведомость вертикальной дорожной разметки

363. Гальянова

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
1	0,039	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		47,2		Краска	4,80	9,36	14,16	Нанесено
2	0,078	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		183,4		Краска	18,41	36,60	55,01	Нанесено
3	0,259	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		55,3		Краска	5,70	10,90	16,60	Нанесено
4	0,296	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		226,1		Краска	22,80	45,03	67,83	Нанесено
5	0,309	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		61,0		Краска	6,30	12,00	18,30	Нанесено
6	0,368	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		106,6		Краска	10,80	21,19	31,99	Нанесено
7	0,470	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		238,0		Краска	24,00	47,41	71,41	Нанесено
8	0,515	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		306,5		Краска	30,75	61,20	91,95	Нанесено
9	0,709	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		116,5		Краска	11,70	23,26	34,96	Нанесено
10	0,832	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		96,7		Краска	9,82	19,20	29,02	Нанесено
11	0,841	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		118,7		Краска	12,00	23,62	35,62	Нанесено

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
12	0,933	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		155,2		Краска	15,60	30,95	46,55	Нанесено
13	0,963	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		122,4		Краска	12,30	24,41	36,71	Нанесено
14	1,088	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		89,3		Краска	9,00	17,80	26,80	Нанесено
15	1,089	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		93,6		Краска	9,48	18,60	28,08	Нанесено
16	1,181	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		430,6		Краска	43,20	85,99	129,19	Нанесено
17	1,181	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		420,7		Краска	42,21	84,00	126,21	Нанесено
18	1,611	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		97,9		Краска	9,90	19,48	29,38	Нанесено
19	1,615	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		100,7		Краска	10,20	20,00	30,20	Нанесено
20	1,722	Бордюр	2.7	0,20		468,5		Краска	46,94	93,60	140,54	Нанесено
21	1,723	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		206,7		Краска	20,70	41,32	62,02	Нанесено
22	1,927	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		264,5		Краска	26,56	52,80	79,36	Нанесено
23	2,188	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		222,8		Краска	22,43	44,40	66,83	Нанесено
24	2,188	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		216,8		Краска	21,85	43,20	65,05	Нанесено
25	2,403	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		97,4		Краска	9,90	19,31	29,21	Нанесено
26	2,419	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		78,4		Краска	7,92	15,60	23,52	Нанесено
Итого к нанесению								Все	0,00	0,00	0,00	

Ведомость размещения дорожных знаков

363. Гальянова

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,063	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,073	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,076	Установлено	1	Примыкание слева на 0,086
2.1	Главная дорога	II		0,097	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,254	Требуется	1	Примыкание слева на 0,255
2.4	Уступите дорогу	II		0,280	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,313	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,362	Требуется	1	Примыкание слева на 0,365
2.4	Уступите дорогу	II		0,465	Установлено	1	Примыкание слева на 0,468
2.4	Уступите дорогу	II		0,512	Установлено	1	Примыкание справа на 0,509

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
2.4	Уступите дорогу	II		0,701	Установлено	1	Примыкание слева на 0,705
2.4	Уступите дорогу	II		0,814	Установлено	1	Справа
2.2	Конец главной дороги	II		0,848	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,848	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,933	Установлено	1	Примыкание справа на 0,930
2.4	Уступите дорогу	II		0,958	Установлено	1	Примыкание слева на 0,960
2.4	Уступите дорогу	II		1,083	Установлено	1	Примыкание слева на 1,086
2.4	Уступите дорогу	II		1,089	Установлено	1	Примыкание справа на 1,087
2.4	Уступите дорогу	II		1,176	Установлено	1	Примыкание слева на 1,178
2.4	Уступите дорогу	II		1,181	Установлено	1	Примыкание справа на 1,179
2.4	Уступите дорогу	II		1,603	Установлено	1	Примыкание слева на 1,607
2.4	Уступите дорогу	II		1,612	Установлено	1	Примыкание справа на 1,608
2.2	Конец главной дороги	II		1,703	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1,703	Установлено	1	Справа
2.2	Конец главной дороги	II		1,729	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1,729	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1,927	Установлено	1	Примыкание справа на 1,924
2.1	Главная дорога	II		2,171	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		2,199	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		2,403	Установлено	1	Примыкание справа на 2,400
2.1	Главная дорога	II		2,491	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		24					
Итого требуется:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		31					
Запрещающие знаки							
3.1	Въезд запрещён	II		0,097	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,307	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,805	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,709	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,724	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		2,177	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		2,193	Требуется	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II		2,390	Установлено	1	Примыкание слева на 2,422
3.18.2	Поворот налево запрещён	II		2,411	Установлено	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		2,482	Требуется	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		7					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		10					

Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,073	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,073	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,077	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,077	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,093	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,093	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,097	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,097	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,280	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,280	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,282	К демонтажу	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,282	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,285	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,285	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,295	К демонтажу	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,295	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,305	К демонтажу	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,305	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,307	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,307	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,313	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,313	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,348	К демонтажу	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,348	К демонтажу	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,367	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,367	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,759	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,759	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,814	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,814	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,820	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,820	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,842	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,842	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,848	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,848	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,851	К демонтажу	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,851	К демонтажу	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,859	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,859	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		1,687	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		1,687	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,703	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,703	Установлено	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,709	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,709	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,724	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,724	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,729	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,729	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		1,746	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		1,746	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		2,171	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		2,171	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		2,177	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		2,177	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		2,193	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		2,193	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		2,199	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		2,199	Установлено	1	Слева
5.5	Дорога с односторонним движением	II		2,418	Установлено	1	Примыкание слева на 2,422
5.19.1	Пешеходный переход	II		2,491	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		2,491	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		2,497	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		2,497	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		45					
Итого требуется:		10					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		10					
Итого:		65					

Информационные знаки							
6.10.1	Указатель направлений		0,60	0,798	Установлено	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,811	Установлено	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,851	Установлено	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		0,64	1,689	К демонтажу	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		1,698	Требуется	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		0,64	1,703	Требуется	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		0,64	1,729	Требуется	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		1,733	Требуется	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		0,64	1,740	К демонтажу	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		0,91	2,166	Установлено	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		0,91	2,219	Установлено	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		1,81	2,437	Требуется	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		0,77	2,476	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		5					
Итого требуется:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		13					

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		2,491	Установлено	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		78					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		29					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		13					
ВСЕГО:		120					

Ведомость размещения пешеходных ограждений

363. Гальянова

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,077	0,281	204,2	(марка не задана)			Правая обочина	Автомобильная дорога	Установлено	
2	0,078	0,093	19,2	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина примыкания	Примыкание слева на 0,086	Установлено	
3	0,097	0,250	152,9	(марка не задана)			Левая обочина	Автомобильная дорога	Установлено	
4	0,261	0,281	19,9	(марка не задана)			Левая обочина	Автомобильная дорога	Установлено	
5	0,285	0,287	7,3	(марка не задана)			Иное	Автомобильная дорога	Требуется	
6	0,312	0,348	35,9	(марка не задана)			Правая обочина	Автомобильная дорога	Установлено	
7	0,319	0,360	41,1	(марка не задана)			Левая обочина	Автомобильная дорога	Установлено	
8	0,382	0,424	42,0	(марка не задана)			Левая обочина	Автомобильная дорога	Установлено	
9	0,405	0,505	99,8	(марка не задана)			Правая обочина	Автомобильная дорога	Установлено	
10	0,489	0,697	208,9	(марка не задана)			Левая обочина	Автомобильная дорога	Установлено	
11	0,514	0,690	175,6	(марка не задана)			Правая обочина	Автомобильная дорога	Установлено	
12	0,715	0,739	23,8	(марка не задана)			Левая обочина	Автомобильная дорога	Установлено	
13	0,759	0,815	55,5	(марка не задана)			Левая обочина	Автомобильная дорога	Установлено	
14	0,847	0,955	108,2	(марка не задана)			Левая обочина	Автомобильная дорога	Установлено	
15	0,948	0,972	24,0	(марка не задана)			Правая обочина	Автомобильная дорога	Установлено	
16	0,965	1,081	116,5	(марка не задана)			Левая обочина	Автомобильная дорога	Установлено	
17	1,091	1,174	83,0	(марка не задана)			Левая обочина	Автомобильная дорога	Установлено	
18	1,183	1,596	413,3	(марка не задана)			Левая обочина	Автомобильная дорога	Установлено	
19	1,417	1,601	184,3	(марка не задана)			Правая обочина	Автомобильная дорога	Установлено	

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
20	1,615	1,703	87,7	(марка не задана)			Правая обочина	Автомобильная дорога	Установлено	
21	1,619	1,667	47,9	(марка не задана)			Левая обочина	Автомобильная дорога	Установлено	
22	1,687	1,703	15,9	(марка не задана)			Левая обочина	Автомобильная дорога	Установлено	
23	1,728	2,172	444,0	(марка не задана)			Левая обочина	Автомобильная дорога	Установлено	
24	1,730	1,738	8,1	(марка не задана)			Правая обочина	Автомобильная дорога	Установлено	
25	1,912	1,921	12,0	(марка не задана)			Правая обочина примыкания	Пешеходный переход	Установлено	
26	1,927	2,172	246,9	(марка не задана)			Правая обочина	Пешеходный переход	Установлено	
27	2,198	2,412	212,4	(марка не задана)			Левая обочина	Пешеходный переход	Установлено	
28	2,198	2,396	199,7	(марка не задана)			Правая обочина	Пешеходный переход	Установлено	
29	2,404	2,492	88,5	(марка не задана)			Правая обочина	Пешеходный переход	Установлено	
30	2,431	2,492	60,6	(марка не задана)			Левая обочина	Пешеходный переход	Установлено	

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	(марка не задана)	3412,6
	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	19,2
Требуется	(марка не задана)	7,3

Ведомость размещения искусственного освещения

363. Гальянова

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,245	0,245	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
2	0,280	0,280	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
3	0,312	0,312	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
4	0,343	0,343	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
5	0,371	0,371	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
6	0,400	0,400	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
7	0,433	0,433	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
8	0,464	0,464	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
9	0,494	0,494	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Левая кромка
10	0,497	0,497	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
11	0,530	0,530	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
12	0,561	0,561	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
13	0,586	0,586	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
14	0,624	0,624	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
15	0,654	0,654	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
16	0,684	0,684	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
17	0,716	0,716	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
18	0,742	0,742	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
19	0,771	0,771	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
20	0,800	0,800	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
21	0,851	0,851	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
22	0,881	0,881	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
23	0,913	0,913	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
24	0,943	0,943	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
25	0,973	0,973	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
26	1,006	1,006	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
27	1,039	1,039	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
28	1,076	1,076	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
29	1,102	1,102	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
30	1,135	1,135	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
31	1,169	1,169	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
32	1,198	1,198	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
33	1,230	1,230	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
34	1,263	1,263	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
35	1,295	1,295	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
36	1,327	1,327	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
37	1,359	1,359	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
38	1,392	1,392	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
39	1,427	1,427	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
40	1,456	1,456	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
41	1,489	1,489	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
42	1,520	1,520	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
43	1,553	1,553	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
44	1,585	1,585	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
45	1,615	1,615	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
46	1,646	1,646	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
47	1,675	1,675	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
48	1,698	1,698	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
49	1,734	1,734	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
50	1,767	1,767	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
51	1,798	1,798	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
52	1,827	1,827	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
53	1,856	1,856	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
54	1,885	1,885	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
55	1,915	1,915	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
56	1,947	1,947	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
57	1,978	1,978	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
58	2,010	2,010	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
59	2,042	2,042	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
60	2,075	2,075	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
61	2,107	2,107	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
62	2,139	2,139	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
63	2,165	2,165	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
64	2,202	2,202	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
65	2,232	2,232	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
66	2,260	2,260	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
67	2,285	2,285	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
68	2,304	2,304	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
69	2,326	2,326	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
70	2,358	2,358	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
71	2,388	2,388	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
72	2,421	2,421	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
73	2,445	2,445	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
74	2,465	2,465	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
75	2,490	2,490	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	75/76	0

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

363. Гальянова

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	требуется	к демонтажу		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,379	Справа		заездной карман, павильон		Нет	220	160		
2	0,749	Слева	посадочная площадка			Нет	220	160		
3	0,869	Справа	посадочная площадка	заездной карман, павильон		Нет	220	160		
4	1,678	Слева		заездной карман		Нет	220	160		
5	1,758	Справа	павильон, посадочная площадка	заездной карман		Нет	220	160		

Ведомость размещения пешеходных переходов

363. Гальянова

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,075	надземный	Установлено	
2	0,075	наземный	Требуется	
3	0,095	надземный	Установлено	
4	0,095	наземный	Требуется	
5	0,283	наземный	Требуется	Есть
6	0,310	наземный	Требуется	Есть
7	0,817	наземный	Установлено	Есть
8	0,845	наземный	Требуется	Есть
9	1,706	наземный	Требуется	Есть
10	1,726	наземный	Установлено	Есть
11	2,174	наземный	Установлено	
12	2,196	наземный	Установлено	
13	2,494	наземный	Установлено	

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
Итого:			Количество	
Установлено		наземных	5	
		надземных	2	
Требуется		наземных	6	

Ведомость размещения светофорных объектов

363. Гальянова

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,827	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1; П.1; П.1	пересечение	4	0	0	4	0	0	
2	1,717	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1; П.1; П.1	пересечение	4	0	0	4	0	0	
Итого:				8	0	0	8	0	0	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

363. Гальянова

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,000	0,281	Тротуар	Справа	2,5	Застройка	Асфальтобетон	281	703	Установлено
2	0,079	0,287	Тротуар	Слева	3,0	Застройка	Асфальтобетон	209	688	Установлено
3	0,302	0,740	Тротуар	Справа	2,5	Застройка	Асфальтобетон	438	1283	Установлено
4	0,314	0,319	Тротуар	Справа	1,0	Застройка	Асфальтобетон	5	88	Установлено
5	0,319	0,488	Тротуар	Слева	2,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	169	423	Установлено
6	0,488	0,701	Тротуар	Слева	6,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	213	1278	Установлено
7	0,709	0,815	Тротуар	Слева	2,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	105	263	Установлено
8	0,840	1,703	Тротуар	Справа	2,5	Застройка	Асфальтобетон	864	2164	Установлено
9	0,847	1,704	Тротуар	Слева	2,5	Застройка	Асфальтобетон	857	2141	Установлено
10	1,727	1,729	Тротуар	Слева	1,0	Застройка	Асфальтобетон	1	39	Установлено
11	1,728	2,172	Тротуар	Слева	2,5	Застройка	Асфальтобетон	444	1110	Установлено
12	1,729	1,931	Тротуар	Справа	2,5	Застройка	Асфальтобетон	202	507	Установлено
13	1,930	2,172	Тротуар	Справа	2,5	Застройка	Асфальтобетон	242	616	Установлено
14	2,193	2,198	Тротуар	Слева	1,0	Застройка	Асфальтобетон	5	46	Установлено
15	2,198	2,497	Тротуар	Слева	2,5	Застройка	Асфальтобетон	299	744	Установлено
16	2,198	2,497	Тротуар	Справа	2,5	Застройка	Асфальтобетон	299	752	Установлено
Итого установлено:								4634	12846	
Итого требуется:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								4633	12846	

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	100	103	да
И	100	98	да
К	100	99	да
Л	100	100	да
Н	100	97	да
а	100	76	да
и	100	82	да
л	100	80	да
у	100	74	да
ц	100	83	да



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Щит 1513×396 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 0,599 м²
Масштаб: 1:500
Количество: 1

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
A	100	103	да
B	100	92	да
И	100	98	да
K	100	99	да
O	100	99	да
P	100	90	да
C	100	93	да
Щ	100	138	да
a	100	76	да
и	100	82	да
л	100	80	да
у	100	74	да
ц	100	83	да



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Щит 1621×396 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 0,642 м²
Масштаб: 1:500
Количество: 2

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

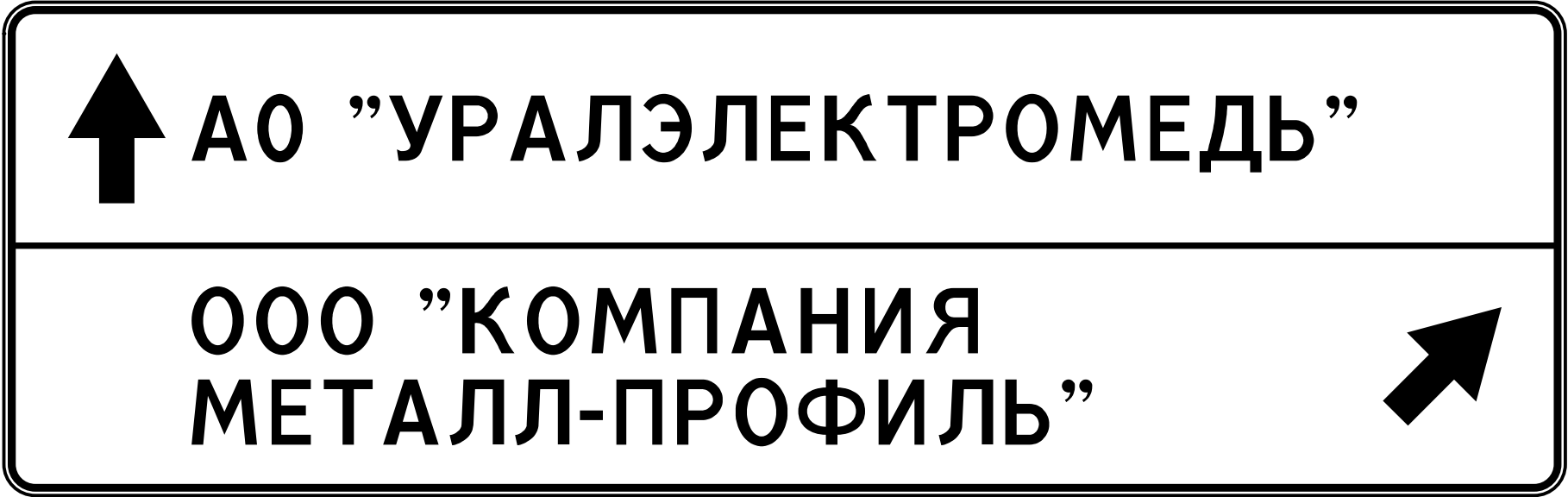
Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	100	103	да
Б	100	86	да
В	100	98	да
Г	100	98	да
Д	100	100	да
Е	100	119	да
Ж	100	97	да
З	100	99	да
И	100	90	да
К	100	93	да
Л	100	89	да
М	100	134	да
Н	100	76	да
О	100	82	да
П	100	80	да
Р	100	74	да
С	100	83	да



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Щит 2291×396 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 0,907 м²
Масштаб: 1:500
Количество: 2

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
"	100	65	да
-	100	51	да
0	100	83	да
A	100	103	да
Д	100	100	да
Е	100	86	да
И	100	98	да
К	100	99	да
Л	100	100	да
М	100	119	да
Н	100	97	да
О	100	99	да
П	100	96	да
Р	100	90	да
Т	100	89	да
У	100	91	да
Ф	100	116	да
Ь	100	88	да
Э	100	93	да
Я	100	98	да



Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	100	103	да
Г	100	80	да
Е	100	86	да
И	100	98	да
К	100	99	да
Л	100	100	да
О	100	99	да
С	100	93	да
Т	100	89	да
Ч	100	92	да
Я	100	98	да
а	100	76	да
и	100	82	да
л	100	80	да
у	100	74	да
ц	100	83	да



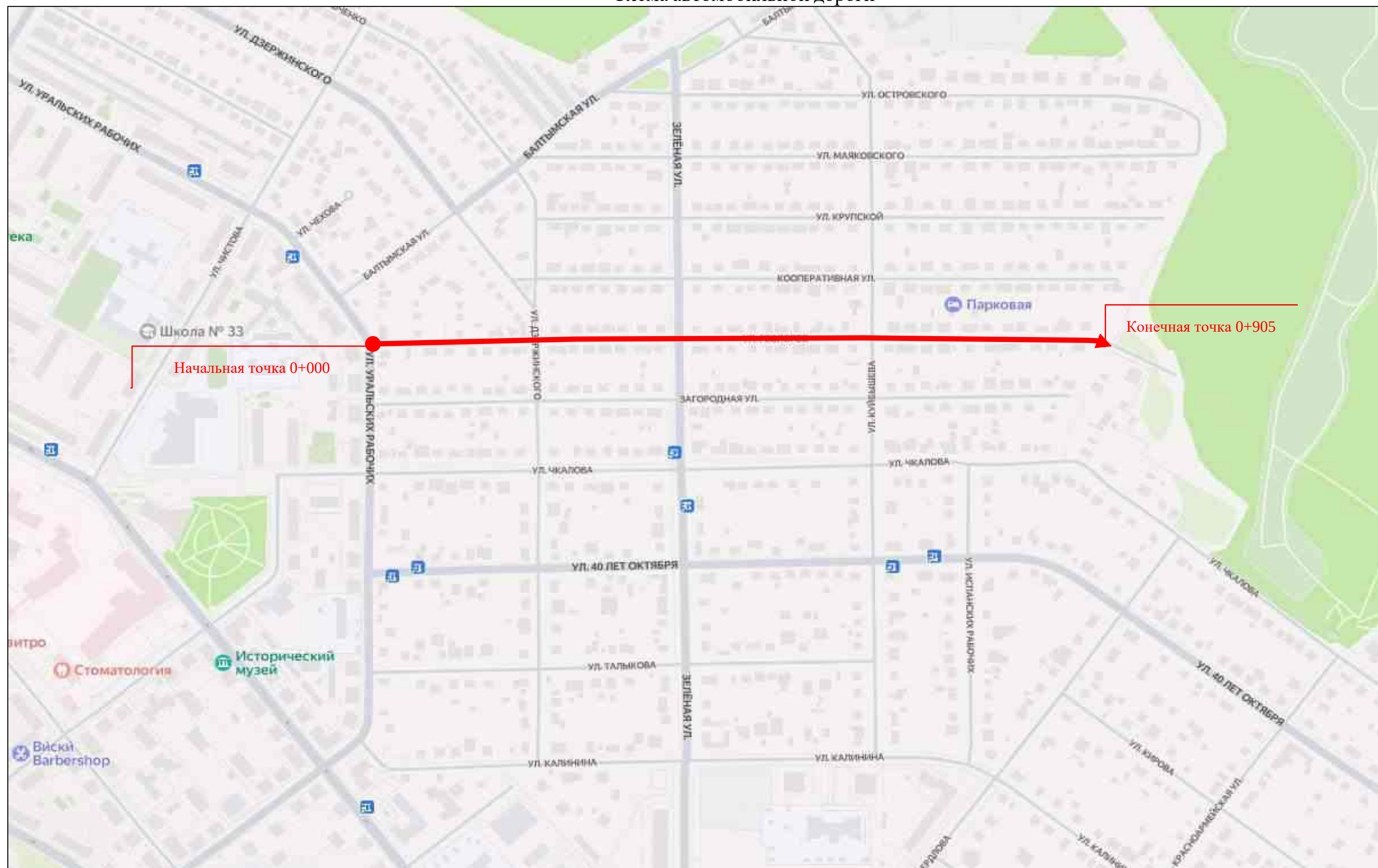
Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Щит 1947×396 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 0,771 м²
Масштаб: 1:500
Количество: 1

Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области

г. Верхняя Пышма, ул. Геологов

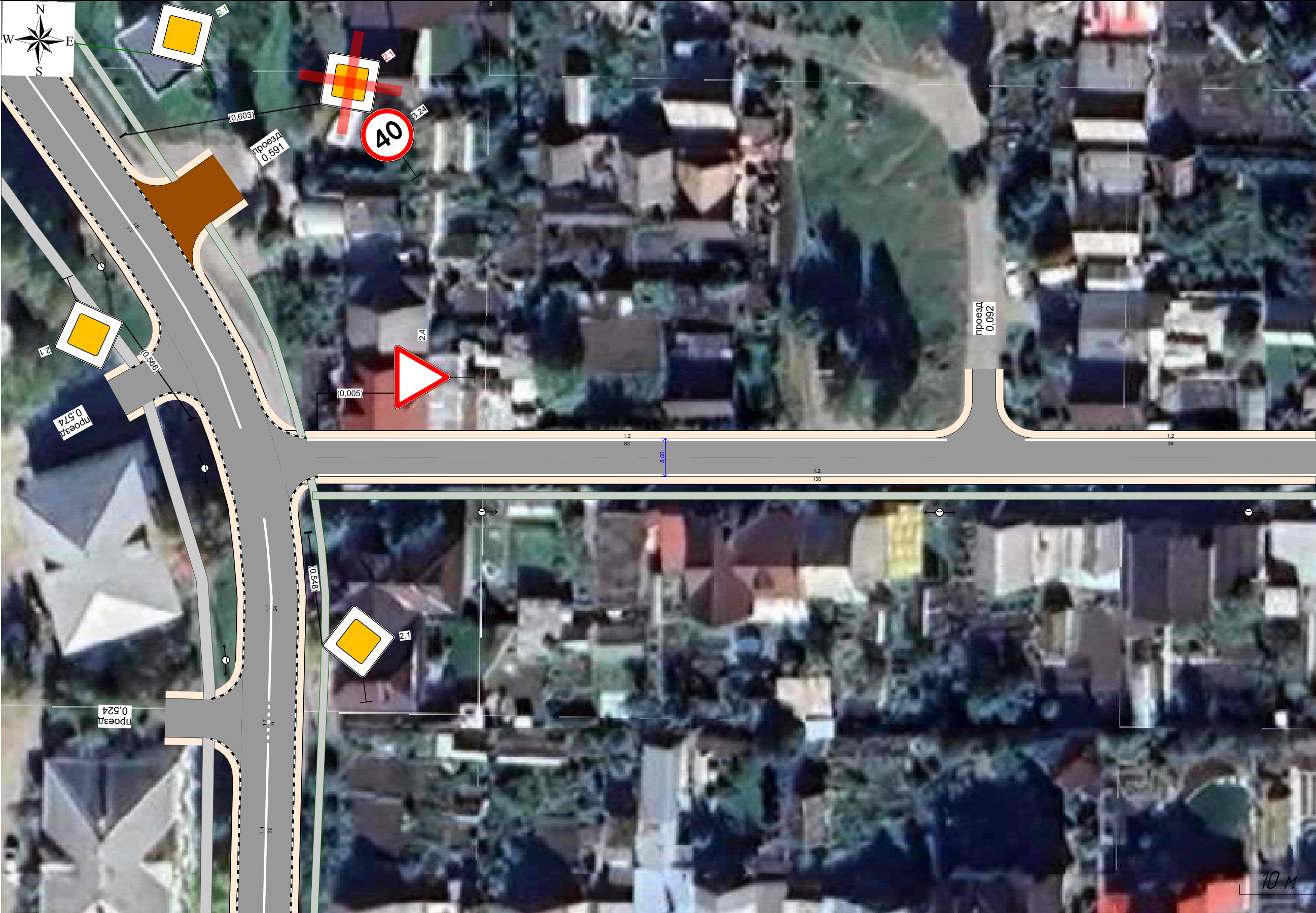
км 0+000 - км 0+905

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка		12 0,003 - 0,087, (83 м)	12 0,097 - 0,135, (38 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль	R=27307, L=724		

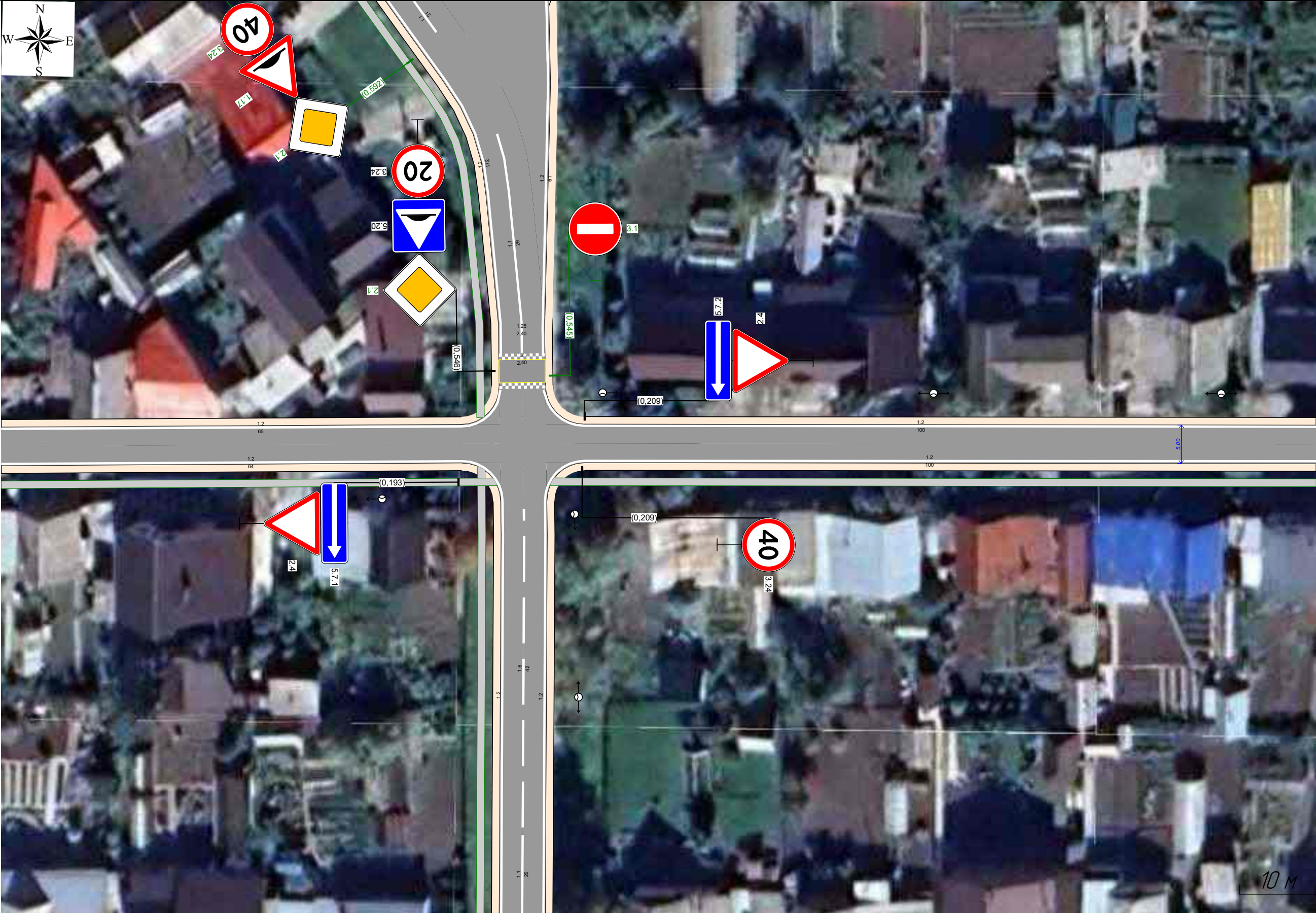
ул. Геологов
км 0,000 – км 0,135
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия		
	1-я от осевой		12 0,005 - 0,135, (130 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа	0,004 - 0,135, (131 м), а/д, ш 10 м		

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,133 - 0,193 (60 м) 12 0,209 - 0,305 (95 м)
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=27307, L=724

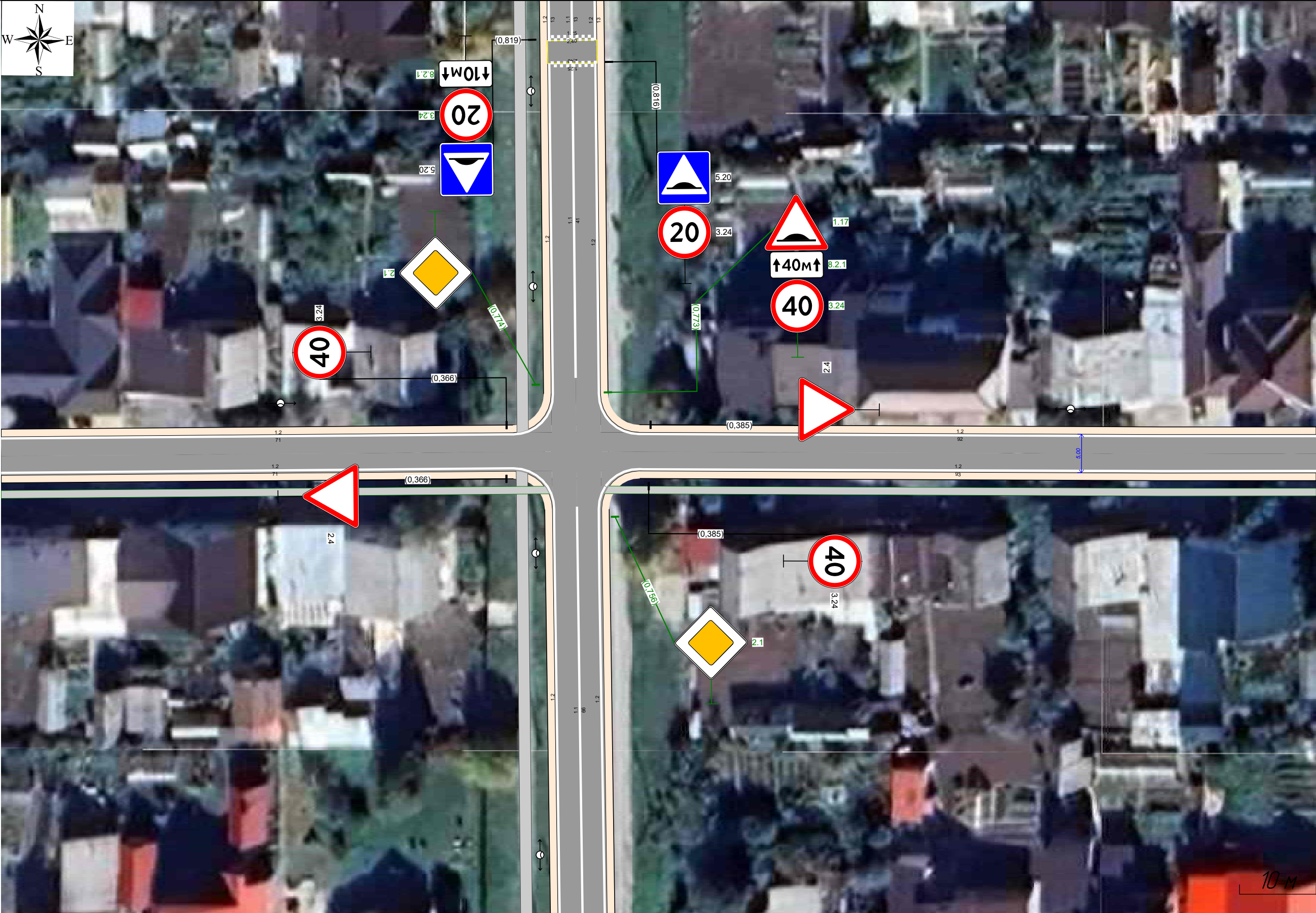
ул. Геологов
км 0,133 - км 0,305
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 0,133 - 0,193 (60 м) 12 0,209 - 0,305 (95 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		0,133 - 0,198 (65 м), а/д, ш. 1,0 м 0,205 - 0,305 (100 м), а/д, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,300 - 0,367 (67 м)	12 0,383 - 0,472 (88 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль	R=27307, L=724	

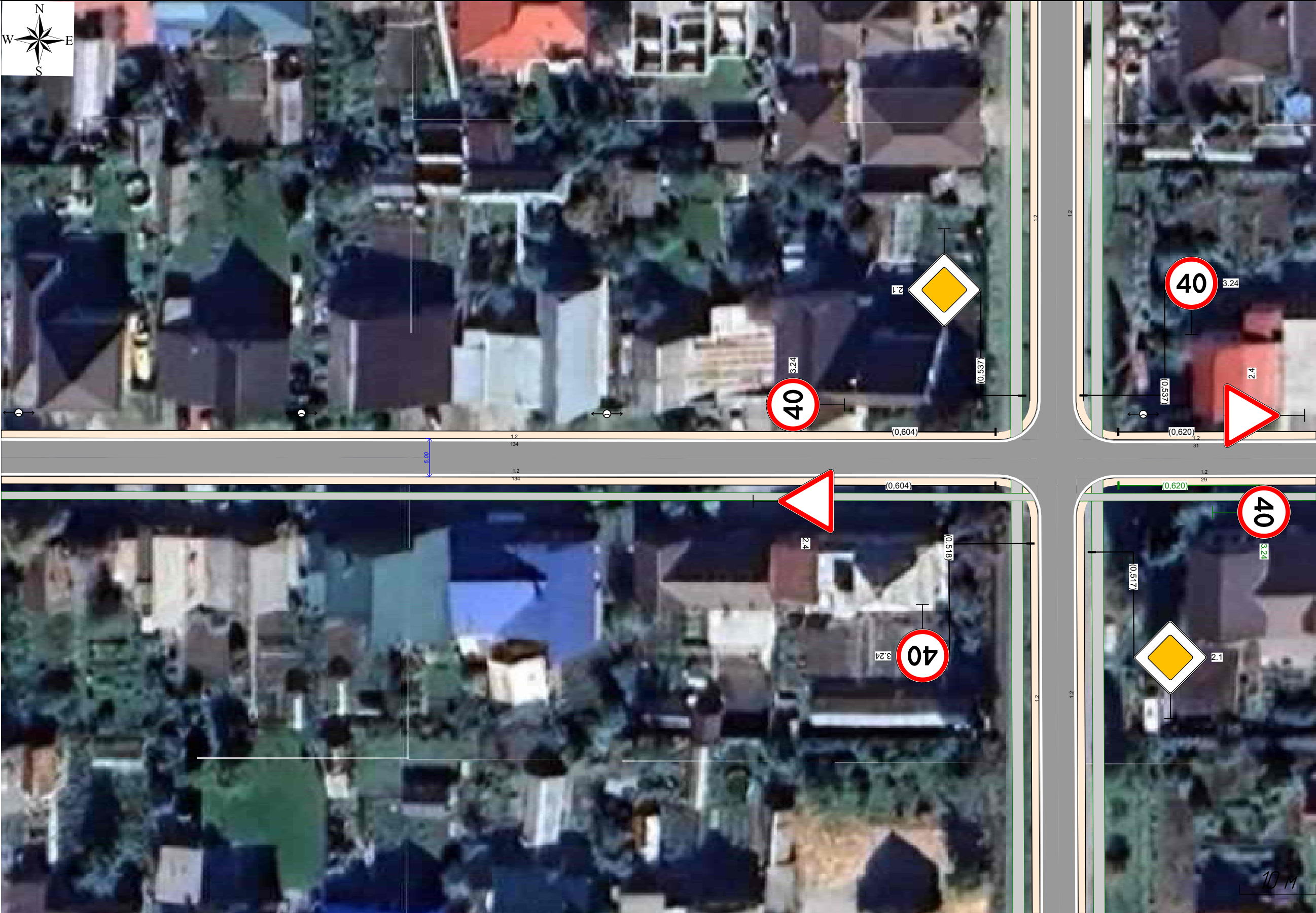
ул. Геологов
км 0,300 - км 0,472
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	12	12
	1-я от осевой	0,300 - 0,367 (67 м)	0,383 - 0,472 (88 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа		0,300 - 0,372 (72 м), а/б, ш. 1,0 м	0,378 - 0,472 (94 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,474 - 0,604, (130 м)		12 0,619 - 0,645, (26 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль	R=27307, L=724		

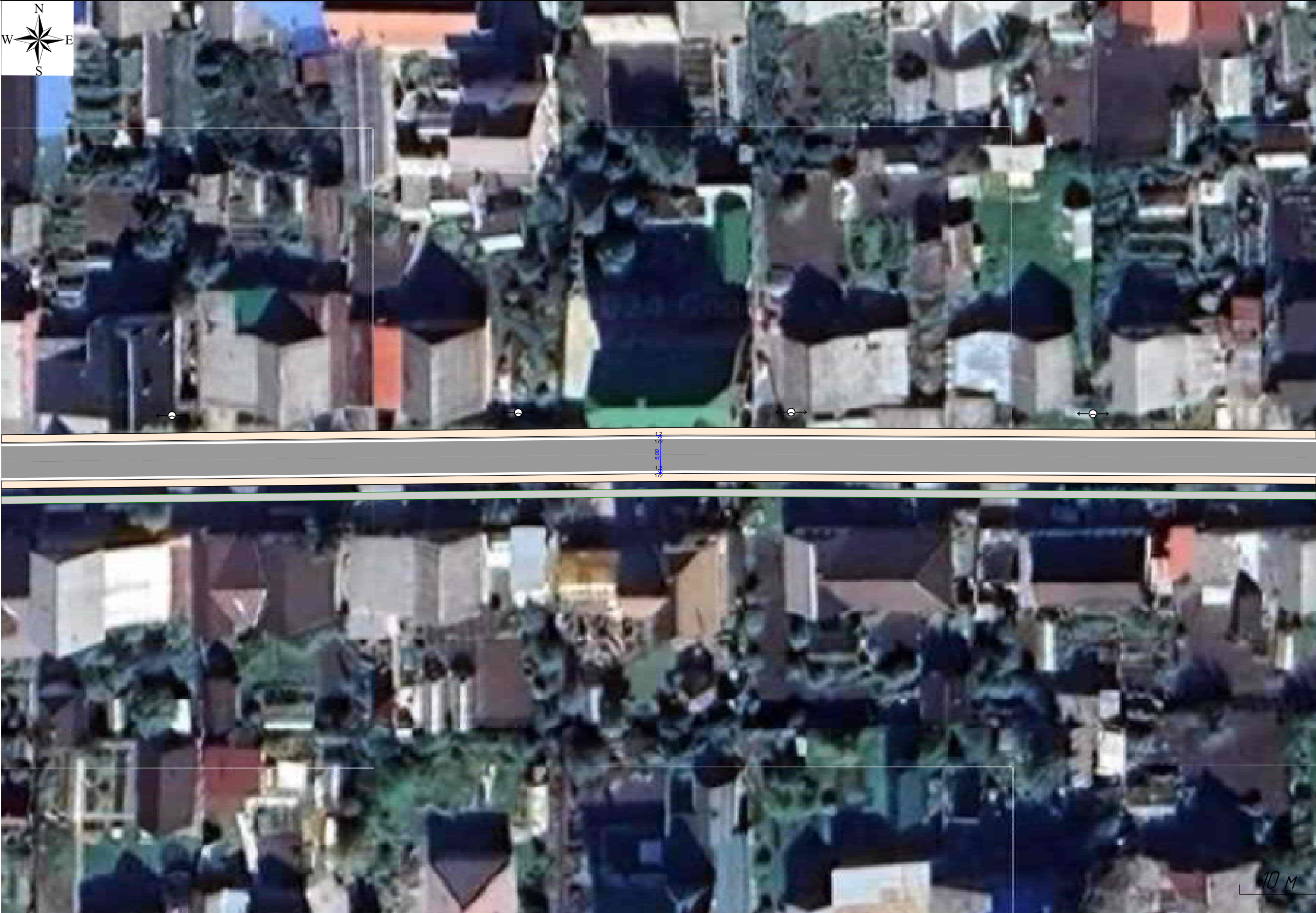
ул. Геологов
км 0,474 - км 0,645
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия			
	1-я от осевой	12 0,474 - 0,604, (130 м)		12 0,619 - 0,645, (26 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа		0,474 - 0,609, (135 м), а/б, ш 10 м		0,614 - 0,645, (31 м), а/б, ш 10 м

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,646 - 0,817, (172 м)
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=27307, L=724 R=23353, L=181

ул. Геологов
км 0,646 - км 0,817
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия 1-я от осевой	12 0,646 - 0,817, (172 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		0,646 - 0,817, (172 м), а/д, ш. 10 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,819 - 0,905 (87 м)	
Элементы в плане		
Продольный профиль	R=23353, l=181	0,905

ул. Геологов
км 0,819 - км 0,905
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия		
	1-я от осевой	12 0,819 - 0,905 (86 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа		0,819 - 0,889, (71 м), а/д, ш. 10 м	309

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Геологов

№ км	1.2	Итого
Материал	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.
Кэф. привед. к 1.1*	1,00	-
Ширина, м	0,10	-
Единицы	м	м²
0,000 - 0,905	1778,02	177,80
Длина, км	1,778	-
Привед. длина, км	1,778	1,778
Площадь, м²	177,80	177,80

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Геологов

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,005	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,193	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,209	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,366	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,385	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,604	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,620	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		7					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		7					
Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,209	Установлено	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,366	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,385	Установлено	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,604	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,620	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,896	Требуется	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					

Знаки особых предписаний							
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,193	Установлено	1	Справа
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,209	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		13					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		15					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Геологов

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,026	0,183	Населенный пункт	4/4	157	Установлено	Правая бровка
2	0,212	0,873	Населенный пункт	16/16	661	Установлено	Левая бровка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	20/20	818

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Геологов

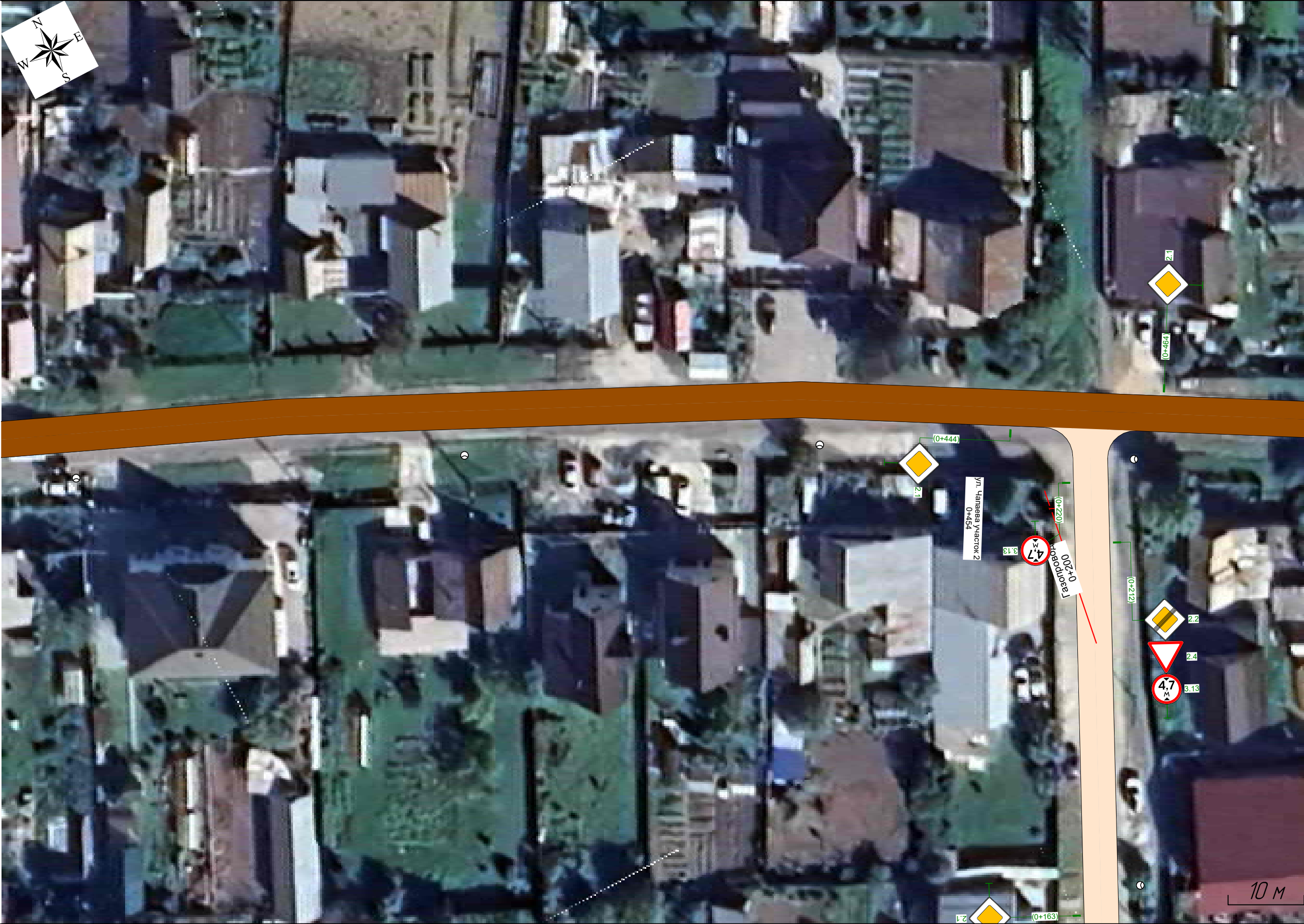
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,004	0,198	Тротуар	Справа	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	194	194	Требуется
2	0,205	0,372	Тротуар	Справа	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	167	167	Требуется
3	0,378	0,609	Тротуар	Справа	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	231	231	Требуется
4	0,614	0,889	Тротуар	Справа	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	275	275	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								867	867	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								867	867	

Автомобильная дорога общего пользования местного значения городского округа Верхняя Пышма
Город Верхняя Пышма, улица Горняков, км 0+000 – км 0+717
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=42237, L=4.79

365. ул. Горняков
км 0+311 – км 0+483
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=42237, L=4.79

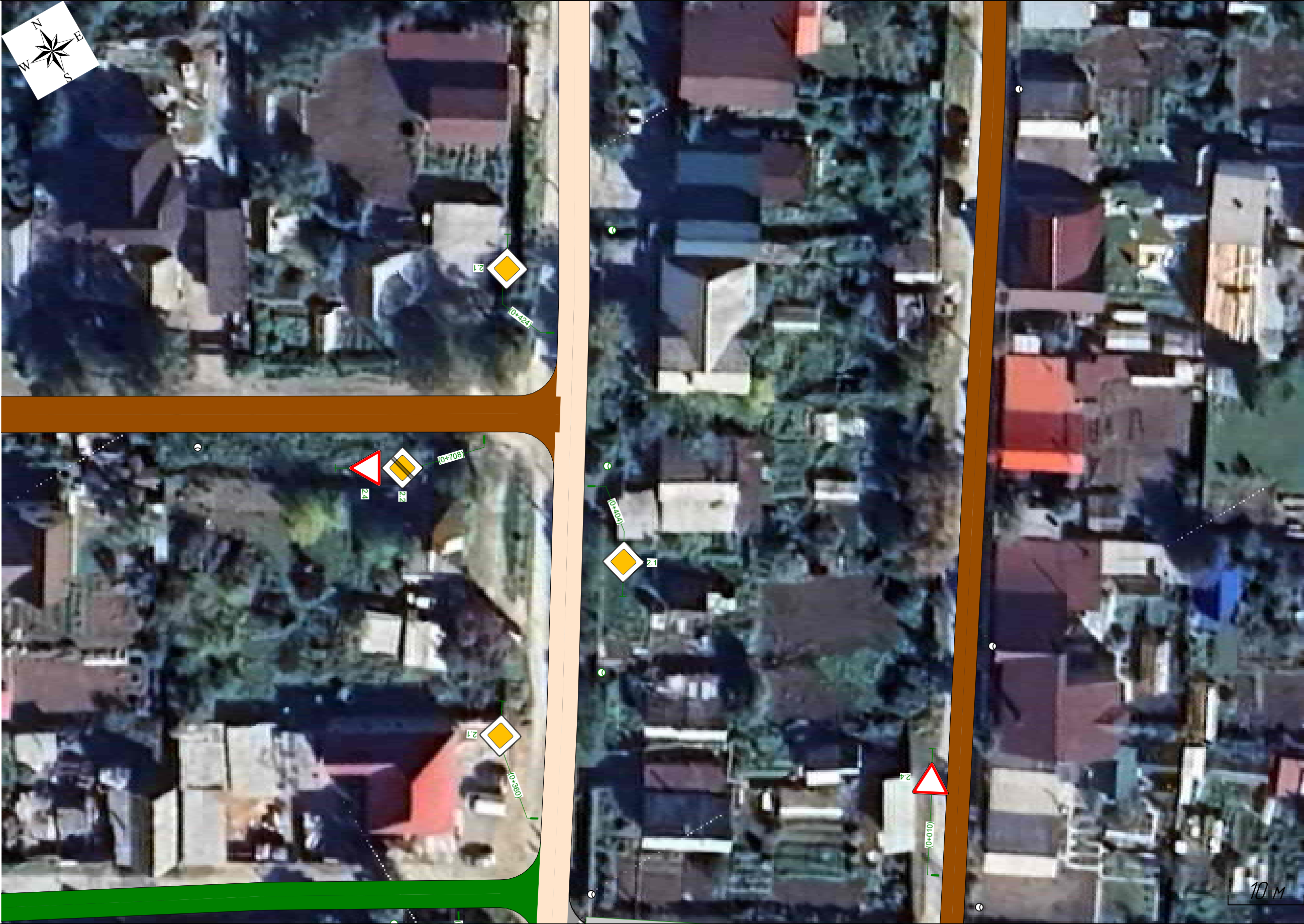
365. ул. Горняков
км 0+478 – км 0+650
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	

365. ул. Горняков
км 0+644 – км 0+717
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

365. ул. Горняков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,224	Установлено	1	Справа
2.2	Конец главной дороги	II		0,244	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,244	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,444	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,464	Требуется	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		0,708	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,708	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		7					
Запрещающие знаки							
3.13 (4,7)	Ограничение высоты	II		0,156	Требуется	1	Справа
3.13 (4,7)	Ограничение высоты	II		0,158	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Информационные знаки							
6.8.1	Тупик	II		0,224	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		8					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		10					

Ведомость размещения искусственного освещения

365. ул. Горняков

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,031	0,031	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
2	0,059	0,059	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
3	0,088	0,088	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
4	0,117	0,117	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
5	0,156	0,156	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
6	0,247	0,247	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
7	0,285	0,285	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
8	0,320	0,320	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
9	0,372	0,372	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
10	0,419	0,419	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка

Итого по дороге

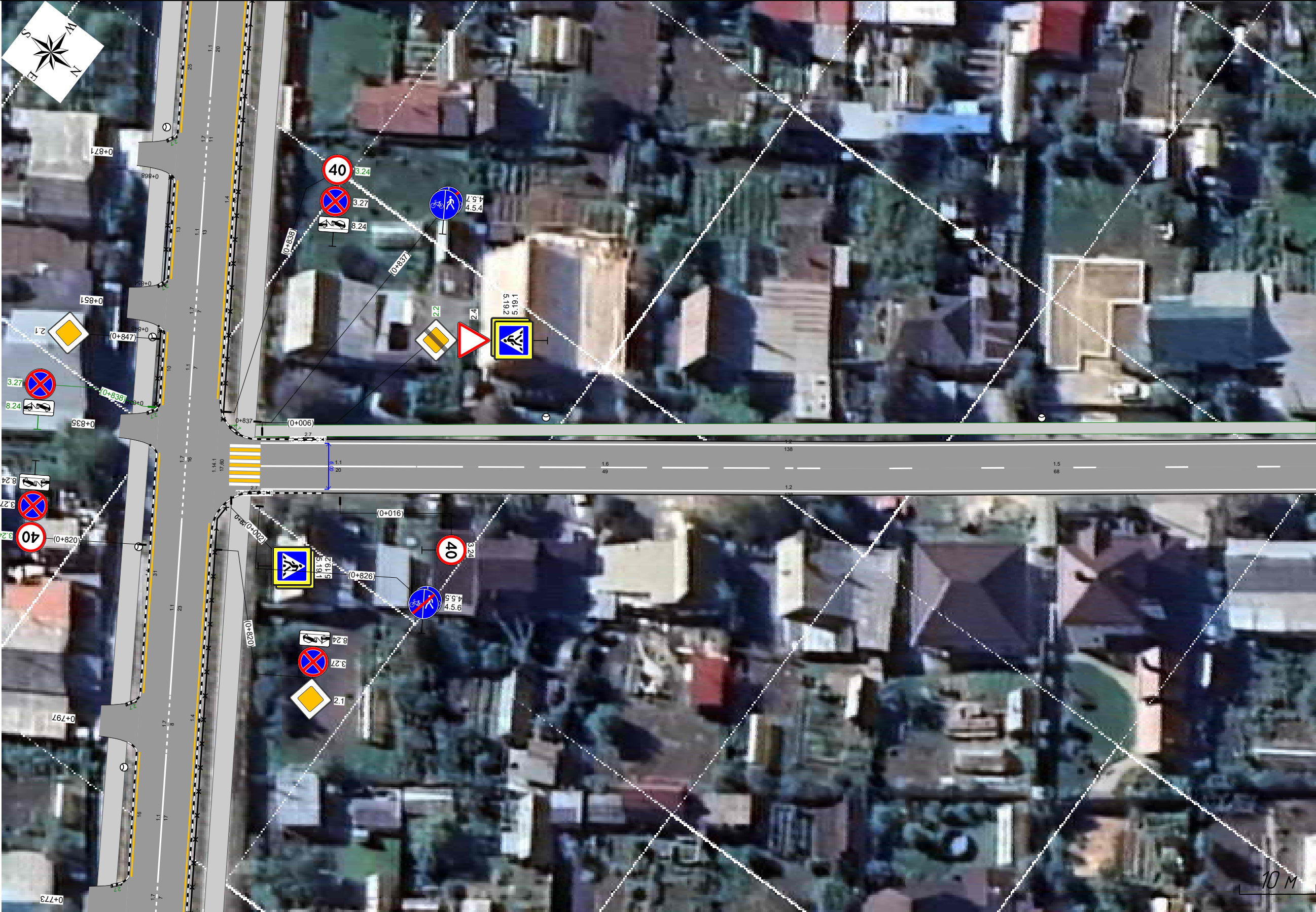
Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	10/10	0

Автомобильная дорога общего пользования местного значения городского округа Верхняя Пышма
Город Верхняя Пышма, улица Горького, км 0+000 – км 0+549
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева				0,000 - 0,143, (143 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Горизонтальная дорожная разметка				12 0,006 - 0,143, (138 м)
Элементы в плане				
Продольный профиль				R=1931628, L=363

366. ул. Горького
км 0+000 – км 0+143
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия		11 0,006 - 0,026, (20 м)	16 0,026 - 0,075, (49 м)	15 0,076 - 0,143, (68 м)
	1-я от осевой				12 0,006 - 0,143, (138 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа					

Тротуары слева	0,136 - 0,308, (171 м), а/д, ш. 15 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева										
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,136 - 0,224, (88 м) 12 0,227 - 0,235, (8 м) 11 0,235 - 0,250, (15 м) 12 0,250 - 0,255, (5 м) 12 0,258 - 0,308, (50 м)									
Элементы в плане										
Продольный профиль	R=1931628, L=363									

366 ул. Горького
км 0+136 - км 0+308
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	15 0,136 - 0,154, (18 м)	16 0,154 - 0,204, (50 м)	11 0,204 - 0,224, (19 м)	11 0,227 - 0,235, (8 м)	11 0,235 - 0,250, (15 м)	11 0,250 - 0,255, (5 м)	11 0,258 - 0,278, (20 м)	16 0,278 - 0,308, (30 м)
	1-я от осевой	12 0,136 - 0,224, (87 м)		12 0,227 - 0,234, (8 м)	11 0,235 - 0,250, (15 м)	11 0,250 - 0,255, (5 м)	12 0,258 - 0,308, (50 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа									
Тротуары справа									

Тротуары слева	0,301 - 0,472, (171 м), а/д, ш. 15 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,301 - 0,472 (171 м)		
Элементы в плане			
Продольный профиль	R=1931628, L=363	α=9	L=109

366. ул. Горького
км 0+301 – км 0+472
1:500



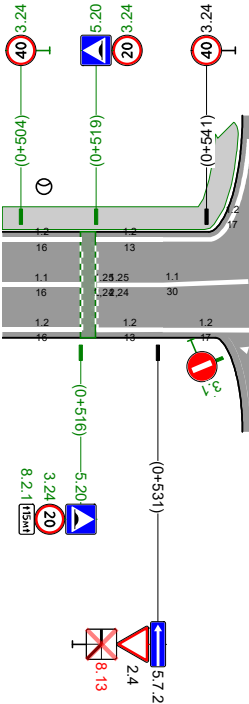
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	16 0,301 - 0,328, (27 м)	15 0,328 - 0,446, (118 м)	16 0,446 - 0,472, (26 м)
	1-я от осевой		12 0,301 - 0,472 (171 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа				

Тротуары слева	0,500 - 0,547, 147 м, а/д, ш 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,500 - 0,516 (16 м) 12 0,519 - 0,53 2 (13 м) 12 0,532 - 0,541 (9 м)
Элементы в плане	
Продольный профиль	а=9 l=49

366. ул. Горького

км 0+500 – км 0+549

1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	11 0,500 - 0,516 (16 м)	11 0,519 - 0,549 (30 м)
	1-я от осевой	11 0,500 - 0,516 (16 м)	11 0,519 - 0,53 2 (13 м) 11 0,532 - 0,549 (17 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки											
366. ул. Горького											
№ км										Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	1,50	0,40	0,40	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,60	4,00	4,00	0,40	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	м²	м²	м²
0,000 - 0,549	122,90	1052,36	196,00	199,90	44,03	0,45	9,60	8,00	13,76	163,43	8,00
Длина, км	0,123	1,052	0,196	0,200	0,044	-	0,006	0,005	-	-	-
Привед. длина, км	0,123	1,052	0,049	0,150	0,022	-	0,002	0,002	-	1,396	-
Площадь, м²	12,29	105,24	4,90	14,99	2,20	0,45	9,60	8,00	13,76	163,43	8,00

*Такой же ширины

Ведомость вертикальной дорожной разметки												
366. ул. Горького												
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
1	0,002	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		11,9		Краска	1,20	2,38	3,58	Нанесено
2	0,003	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		11,3		Краска	1,20	2,19	3,39	Нанесено
Итого к нанесению								Все	0,00	0,00	0,00	

Ведомость размещения дорожных знаков							
366. ул. Горького							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,174	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,308	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,466	Требуется	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
Знаки приоритета							
2.2	Конец главной дороги	II		0,006	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,006	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,234	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,250	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,531	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					
Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,016	Установлено	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II		0,091	Требуется	1	
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,212	Требуется	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,224	Установлено	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,227	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,237	К демонтажу	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,255	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,258	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,277	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,504	Требуется	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,516	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,519	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,541	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		8					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		13					
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,002	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,002	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,006	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,006	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,224	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,227	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,255	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,258	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,516	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,519	Требуется	1	Слева
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,531	Установлено	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		7					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		11					

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.2.1 (30м)	Зона действия	II		0,174	Требуется	1	Справа
8.2.1 (30м)	Зона действия	II		0,308	Требуется	1	Слева
8.2.1 (15м)	Зона действия	II		0,516	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,531	К демонтажу	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		13					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		21					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		2					
ВСЕГО:		36					

Ведомость размещения искусственного освещения

366. ул. Горького

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,043	0,043	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
2	0,108	0,108	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
3	0,178	0,178	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
4	0,212	0,212	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
5	0,248	0,248	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
6	0,283	0,283	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
7	0,317	0,317	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
8	0,351	0,351	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
9	0,386	0,386	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
10	0,423	0,423	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
11	0,463	0,463	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
12	0,508	0,508	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	12/12	0

Ведомость размещения пешеходных переходов

366. ул. Горького

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,004	наземный	Установлено	
Итого:			Количество	
Установлено		наземных	1	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

366. ул. Горького

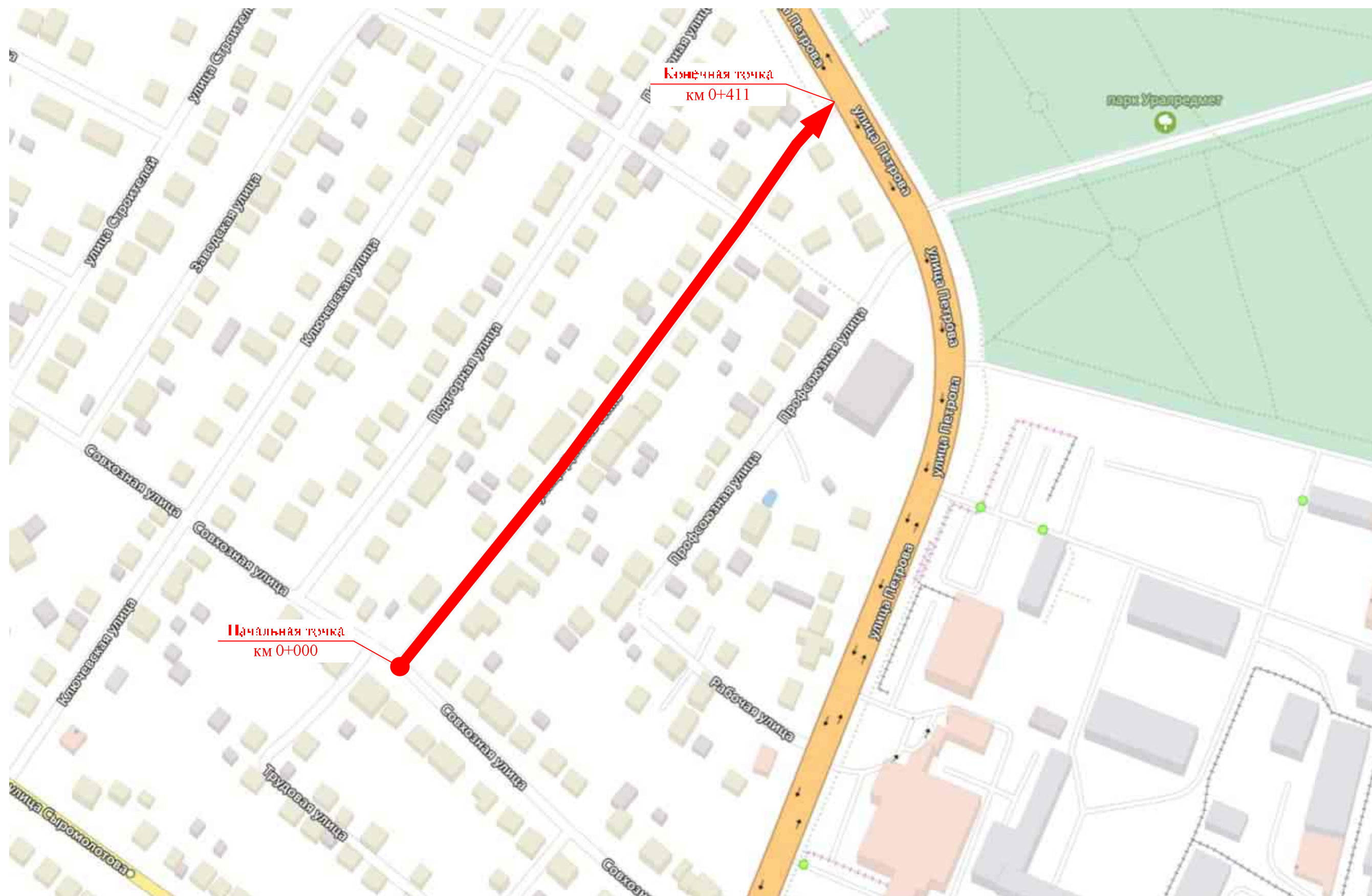
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,000	0,547	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	547	823	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								547	823	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								547	823	

Ведомость размещения искусственных неровностей

366. ул. Горького

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,225	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	7,00	0,07	1,07	Установлено
2	0,256	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	7,00	0,07	1,07	Требуется
3	0,517	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	7,00	0,07	1,10	Требуется
Итого:	Установлено	1,00						
	Требуется	2,00						
	К демонтажу	0,00						

Автомобильная дорога общего пользования местного значения городского округа Верхняя Пышма
Город Верхняя Пышма, улица Давильченко, км 0+000 – км 0+411
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=70989, L=315

367 ул. Данильченко
км 0+000 – км 0+143
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=70989, L=315

367 ул. Данильченко
км 0+135 – км 0+306
1:500



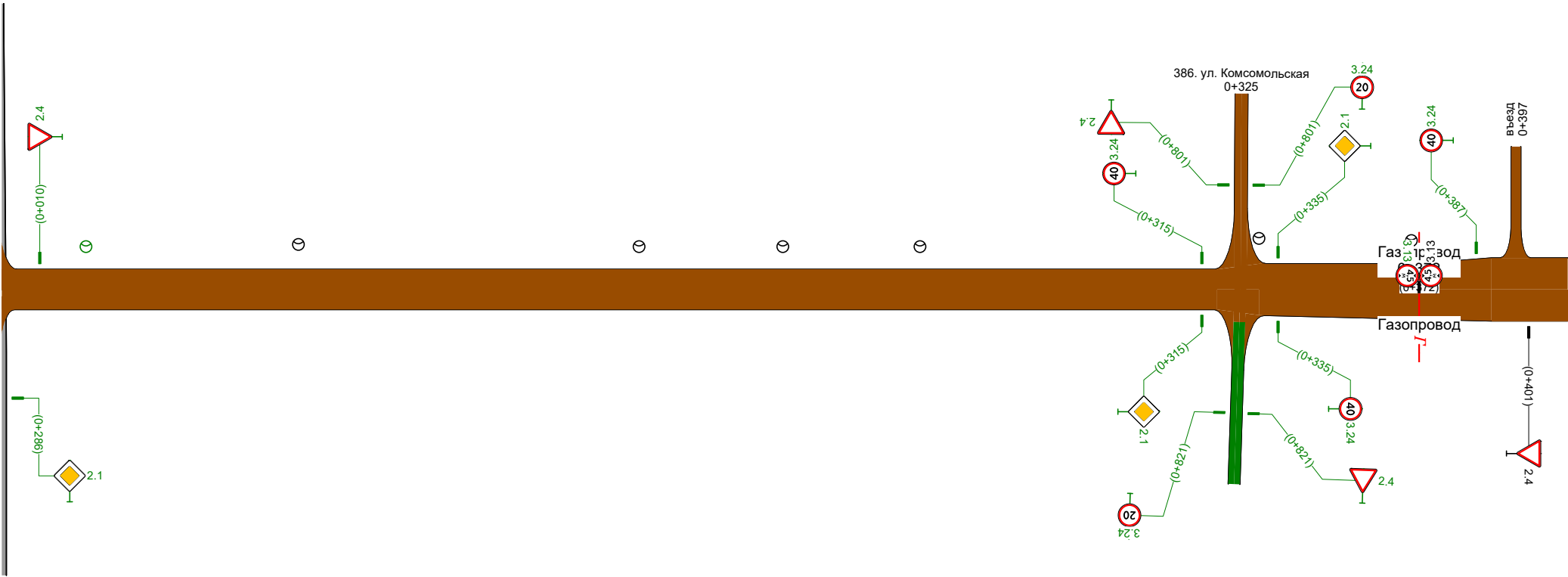
Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=70989, L=315 8,75 R=1134,329, L=96

367. ул. Данильченко

км 0+000 – км 0+411

1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

367. ул. Данильченко

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,315	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,335	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,401	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,315	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,335	Требуется	1	Справа
3.13 (4,5)	Ограничение высоты	II		0,372	Установлено	1	На разделительной
3.13 (4,5)	Ограничение высоты	II		0,372	Требуется	1	На разделительной
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,387	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		7					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		9					

Ведомость размещения искусственного освещения

367. ул. Данильченко

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,022	0,022	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка
2	0,078	0,078	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
3	0,167	0,167	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
4	0,205	0,205	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
5	0,241	0,241	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
6	0,330	0,330	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
7	0,370	0,370	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	1/1	0
Установлено	6/6	0